

Наступне свято – ювілейне!

Цього року зі святкування Дня залізничника розпочався зворотний відлік до відзначення 150-річчя Львівської залізниці

Уже традиційно до професійного свята у будинку науки і техніки локомотивного депо Львів-Захід відбулися урочисті збори, на яких із Днем залізничника присутніх привітали керівництво залізниці та дорпрофсожу.

Зі вступним словом до присутніх у залі залізничників, ветеранів транспорту, поважних гостей звернувся перший заступник голови дорожнього комітету профспілки Іван Сельменський. Він, зокрема, зазначив, що пройдений 149-річний шлях дає можливість колективу залізниці, кожному працівникові глибше усвідомити свій внесок у розбудову суспільства. Служіння професії залізничника – це користь людям, суспільству, державі: “Ми щиро вдячні всім поколінням залізничників, які присвятили своє життя роботі на нашій магістралі”. Іван Сельменський нагадав, що наступного року на черзі 150-річчя нашої магістралі, разом із нами цей ювілей відзначатиме вся галузь, і висловив сподівання, що цей рік буде щедрим на здобутки й успішним для людей праці.

Привітав залізничників із професійним святом начальник Львівської залізниці Богдан Пліх: – Шановні колеги, пані і панове! 1861 рік – це рік початку нової історії нашого краю, пам'ятний подіями сумними і добрими. Це – рік, коли помер Тарас Шевченко – поет, художник, борець за українство. У цьому році через кілька тижнів після смерті Тараса Григоровича було скасоване кріпосне право на більшій території тодішньої Російської імперії, до складу якої входила значна частина нинішньої території України. За скасування кріпацтва Тарас Шевченко боровся все життя. У 1861 році 4 листопада до Львова, центру



Галичини, із високою на той час швидкістю – 30 км/год – прибув перший поїзд. На той час ще не було авіації, автомобілів, увесь транспорт був гужовий, тому ця подія була великим досягненням науки і техніки. Стати залізничним містом на той час мріяли багато славних міст тодішньої Європи. Наші предки тоді ще далеко не в повному обсязі усвідомлювали переваги залізничного сполучення, тільки з плином часу вони побачили, що це дає можливість бути ближчими до Європи, здійснювати культурний обмін, виїжджати й торгувати, привозити сюди товари і вивозити звідси сировину в ті місця, де її переробляли. Від нас тоді вивозили нафтопродукти, зерно, сіль та багато іншого, чим була на той час багата Галичина. Сьогодні ми



Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО

найстарша залізниця України, нам 149 років, і рівно через рік ми разом із вами урочисто святкуватимемо 150-річчя Львівської залізниці і залізничного транспорту всієї України. Від нас пішло транспортне сполучення, від Львова на південь до Станіслава, до Чернівців, до Румунії, від нас воно пішло впродовж першого десятиліття до Тернополя, на схід України, і ми були сполучені з тодішньою Російською імперією. Можемо гордитися, що ми – перші. Я не акцентуватиму увагу на всьому, що зроблено впродовж цього року. Кожен із вас доклав чимало зусиль, щоб досягти результатів, які ми маємо, щоб здати ті будівельні об'єкти, які нині передані в експлуатацію. Перед нами ще більше роботи, ще більше завдань, які ставить

новий день. Ми повинні належним чином підготувати нашу інфраструктуру до чемпіонату Європи з футболу, а тут є над чим працювати. Ми повинні пройти певний етап реформування нашої галузі, адже ми хочемо йти в Європу, тому мусимо рівнятися на європейські стандарти не тільки за рівнем життя, але й за рівнем економіки і за рівнем транспортної інфраструктури.

Шановні друзі! Від себе, від керівників залізниці вітаю вас, ваших рідних і ваші колективи з цим великим, найважливішим для нас святом. Нехай у цей святковий день ваші серця наповнюються почуттям великої гордості за свою працю на благо залізниці, на благо ваших родин, на благо нашої держави!

За вагомий особистий внесок у забезпечення розвитку залізничної галузі, багаторічну сумлінну працю, високий професіоналізм та з нагоди професійного свята – Дня залізничника – нагороджено:

ПОЧЕСНОЮ ГРАМОТОЮ КАБІНЕТУ МІНІСТР УКРАЇНИ – ГОЛІКА Миколу Федосовича – першого заступника начальника Рівненської дирекції залізничних перевезень, **ПАУКА Петра Івановича** – начальника станції Мостиська-2, **САГАЙДАКА Ореста Мирославовича** – першого заступника начальника служби перевезень, **РУШАКОВА Едуарда Олександровича** – заступника головного інженера ДТГО “Львівська залізниця” – начальника Інформаційно-обчислювального центру, **ВАРЕНИЦЮ Ярослава Петровича** – стрільця оперативної групи стрілецької команди на станції Тернопіль Тернопільського загону воєнізованої охорони.

НАГРУДНИМ ЗНАКОМ “ПОЧЕСНИЙ ПРАЦІВНИК ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ” – ВАКАРОВУ Олену Олексіївну – старшого товарного касира станції Батьово, **ГУНДЯКА Василя Васильовича** – начальника станції Ясиня, **КАЛИНЧУКА Гната Петровича** – складача поїздів станції Борщів, **ЛУЦИКА Богдана Петровича** – майстра дільниці 1-ї групи (механічного цеху) моторвагонного депо Львів, **МИХАЙЛА Степана Петровича** – складача поїздів 6 розряду станції Мостиська-2, **ФЕДЕЛЕСА Володимира Юрійовича** – чергового по станції Мукачево, **ШНАЙДЕРА Сергія Васильовича** – складача поїздів станції Рівне.

ОГОЛОШЕНО ПОДЯКУ МІНІСТРА ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ – БЕРЕЗІВСЬКОМУ Андрію Теодоровичу – електромонтеру Ходорівського району контактної мережі Стрийської дистанції електропостачання, **ГУМЕНЮКУ Ігорю Володимировичу** – старшому оглядачу-ремонтнику вагонів вагонного депо Клепарів, **МИШКОВСЬКОМУ Степану Васильовичу** – монтажнику з монтажу сталевих та залізобетонних конструкцій мостобудівельного поїзда №61, **ХИТРИЙ Олександр Михайлівні** – квитковому касиру 1-ї категорії вокзалу станції Львів, **ШАДУРІ Галині Гаврилівні** – бригадиру (звільненому) підприємств залізничного транспорту локомотивного депо Ковель, **ЯЩИШИНУ Ярославу Івановичу** – електромеханіку поста

Вітаємо з нагородами!

електричної централізації Івано-Франківської дистанції сигналізації та зв'язку.

Наказом генерального директора Укрзалізниці нагороджено:

ЗНАКОМ “ПОЧЕСНИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК” – АНДРУСІВ Ірину Петрівну – головного бухгалтера господарської служби, **ДУБИНКУ Степана Опанасовича** – головного бухгалтера локомотивного депо Здолбунів, **ПАДКОВСЬКОГО Олександра Володимировича** – начальника адміністративної служби – помічника начальника залізниці, **ЯВОРСЬКОГО Богдана Олександровича** – начальника вокзалу станції Львів.

ЗНАКОМ “ЗА ЗАСЛУГИ. УКРЗАЛІЗНИЦЯ” ІІІ СТУПЕНЯ – АНДРІЙОВСЬКОГО Василя Михайловича – виконавця робіт управління будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд №2, **БІЛЕЦЬКОГО Володимира Івановича** – начальника столярного цеху Львівського заводу залізобетонних конструкцій, **ВИННИЦЬКОГО Тараса Зеноновича** – головного інженера локомотивного депо Львів-Захід, **ЛУЦИКА Богдана Петровича** – майстра механічного цеху моторвагонного депо Львів, **НИЧИННИКА Григорія Петровича** – виконавця робіт Львівського центру механізації колійних робіт.

ЗНАКОМ “ЗАЛІЗНИЧНА СЛАВА” І СТУПЕНЯ – ВОРОНОВИЧА Романа Львовича – чергового по дирекції відділу перевезень Львівської дирекції залізничних перевезень.

ЗНАКОМ “ЗАЛІЗНИЧНА СЛАВА” ІІ СТУПЕНЯ – ГАВРИЛЮКА Василя Івановича – ремонтника штучних споруд Коломийської дистанції колії.

ЗНАКОМ “ЗАЛІЗНИЧНА СЛАВА” ІІІ СТУПЕНЯ – ВЛАСЮК Галину Андріївну – старшого оператора станційного технологічного центру обробки поїзної інформації і перевізних документів станції Ковель, **ДОВГАНЮКА Василя Івановича** – майстра електротеху вагонного депо Коломия, **ЖУКОВА Михайла Парфенійовича** – начальника вокзалу станції Тернопіль, **КЕЙВАНА Петра Миколайовича** – начальника станції Снятин, **КОВБИН Олену Михайлівну** – товарного каси-

ра станції Страбичево, **ПОДТЕРОБА Віктора Миколайовича** – начальника локомотивного депо Ковель, **ФАБ'ЯН Ганну Дмитрівну** – оператора при черговому по станції Львів, **ЯРЕМЧУКА Романа Степановича** – колишнього начальника поїзда пасажирського вагонного депо Львів.

ПОЧЕСНОЮ ГРАМОТОЮ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ – АНДРІЙЧАК Любов Йосипівну – бухгалтера служби матеріально-технічного постачання, **АНТОНЮК Ларису Станіславівну** – помічника начальника станції Здолбунів з кадрів і соціальних питань, **АНТРОПОВА Ігоря Володимировича** – начальника району електропостачання Сарни Рівненської дистанції електропостачання, **БОРУХА Володимира Михайловича** – головного інженера управління будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд №6, **БОСАК Світлану Георгіївну** – інженера з охорони праці 1 категорії станції Чернівці, **ВЕПРИКА Івана Миколайовича** – звільненого бригадира підприємств залізничного транспорту локомотивного депо Тернопіль, **ВИХОТЯ Михайла Миколайовича** – оглядача-ремонтника вагонів пасажирського вагонного депо Львів, **ГРОЗОВА Олександра Володимировича** – першого заступника начальника служби сигналізації і зв'язку, **ДІДУХА Олега Маркіяновича** – інженера 2-ї категорії проектно-кошторисної групи Тернопільської дирекції залізничних перевезень, **КАЗИМІРКО Марію Василівну** – бухгалтера 2-ї категорії Івано-Франківського загону воєнізованої охорони, **КОЗУБСЬКОГО Богдана Петровича** – начальника Тернопільського регіонального інформаційно-обчислювального центру, **КОКОДИНЯК Галину Михайлівну** – головного бухгалтера Самбірської дистанції колії, **КРИВОНОСА Василя Анатолійовича** – чергового моторвагонного депо Коломия, **КУЗАНА Станіслава Антоновича** – начальника комерційного відділу – заступника начальника Ужгородської дирекції залізничних перевезень, **ЛУЦИКА Михайла Миколайовича** – майстра дільниці з ремонту самохідної техніки та дизельно-холодильного обладнання паса-

жирського вагонного депо Тернопіль, **МЕЛЬНИКА Володимира Івановича** – електрогазозварника Сарненської дільниці Рівненської дистанції водопостачання, **МИХАЛЬЦЕВИЧА Михайла Миколайовича** – звільненого бригадира підприємств залізничного транспорту та метрополітенів вагонного депо Дрогобич, **ПАНАСЮКА Валерія Федоровича** – майстра з ремонту вагонів пасажирського вагонного депо Ковель, **ПОЛІЩУК Зоряну Дмитрівну** – начальника сектору впровадження та експлуатації автоматизованої системи управління диспетчерського управління відділу інформаційно-обчислювального центру, **ТЕСЛЮК Орису Миколайівну** – начальника станції Сапїжанка, **ТОВТА Юрія Степановича** – начальника вокзалу станції Ужгород, **ФОМКУ Наталію Іванівну** – старшого інспектора з кадрів локомотивного депо Ковель, **ХОРУЖЕНКА Петра Олександровича** – начальника Хустської дистанції колії, **ШВАРДАКА Павла Васильовича** – заступника начальника моторвагонного депо Львів, **ЯШИНА Олександра Андрійовича** – заступника начальника служби перевезень.

ОГОЛОШЕНО ПОДЯКУ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ – АНДРІЙЧУКУ Віталію Миколайовичу – звільненому бригадиру підприємств залізничного транспорту локомотивного депо Чернівці, **ГАЙДИШ Людмилі Іванівні** – товарному касиру станції Дубровиця, **ГОЛОВКУ Івану Михайловичу** – монтеру колії Ужгородської дистанції колії, **ГУСЄВІЙ Марії Михайлівні** – помічнику начальника з кадрів служби будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд, **ДОВГОШЕЇ Ніні Степанівні** – провідному інженеру служби охорони праці, **ДУДКО Валентині Михайлівні** – помічнику начальника з кадрів та соціальних питань другої дистанції сигналізації та зв'язку м. Львів, **ЖИВКО Ніні Миколаївні** – провідному спеціалісту відділу соціального захисту, праці та заробітної плати дорожнього комітету профспілки Львівської залізниці, **ІВАНЮК Олександрі Михайлівні** – інспектору інспекції з контролю виконання, **КАДАР Марії Йосипівні** – квитковому касиру станції Берегове, **КАРАБАШ Тетяні Василівні** – завідувачу виробництва локомотивного депо Мукачево, **КРУЖИЛКУ Вадиму Веніаміновичу** – заступнику начальника спеціальної служби,

(Продовження на 6 стор.)