



Газета
трудового колективу
Львівської залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ

ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 44 (7900) 19 листопада 2010 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua



Станція Тернопіль наближається до показників докризового 2008 року

Розглянувши матеріали та розрахунки показників оцінки рівня якості обслуговування користувачів транспортних послуг упродовж III кварталу 2010 року, керівництво залізниці і президія дорпрофсожу визначили переможцем трудового змагання за звітний період товарну контору станції Тернопіль. Серед критеріїв оцінки – дотримання швидкості та термінів доставки вантажів, їхнього збереження, збільшення нетарифних надходжень від надання користувачам додаткових послуг, рівня безпеки перевезень та екологічності транспортних процесів.

Підрозділ-переможець нагороджено почесною грамотою, а його працівників, які безпосередньо пов'язані з обслуговуванням користувачів послуг із перевезення вантажів, заохочено преміями.

Про складові успішної роботи, які забезпечили товарній конторі станції Тернопіль перемогу у трудовому змаганні, ми поцікавилися, завітавши в цей підрозділ.

Незважаючи на те, що за промисловим потенціалом Тернопільщина нині перебуває далеко від провідних позицій в Україні, залізничники регіону знаходять шляхи ефективної діяльності. Як приклад, у цьому році за об'ємами робіт на станції Тернопіль наближаються до показників докризового 2008 року.

► **Продовження на 2 стор.**

Плюс 600 кілометрів надійної колії

У 2010 році заплановано оздоровити всіма видами робіт 600 кілометрів колії, замінити 320 комплектів стрілочних переводів, у тому числі на залізобетонних брусах 210 комплектів. За інформацією служби колійного господарства, станом на 16 листопада цього року всіма видами ремонту оновлено 584, 8 км колії. За річного завдання 220 замінено новими 214 комплектів стрілочних переводів (у тому числі 171 – на залізобетонних брусах). Повторно укладено 109 комплектів старопритатних стрілочних переводів зі ста запланованих, у тому числі 63 – на залізобетонних брусах, при завданні 40 комплектів. Зважаючи на темпи виконання запланованого обсягу робіт, колійники повинні не тільки впоратись із завданням, але й перекрыти його.

Епідемічна ситуація – на сезонному рівні

Санепідслужба на Львівській залізниці повідомляє, що станом на 15 листопада, на 45-му тижні епідемічна ситуація з гострих респіраторних інфекцій перебуває на сезонному рівні. Захворювань на грип не зареєстровано. Загалом за тиждень зафіксовано 805 випадків гострих респіраторних вірусних інфекцій. На такому рівні захворюваність перебуває впродовж 5 попередніх тижнів.

Варто нагадати, що основним профілактичним засобом проти сезонного грипу є вакцинація.

У Ковелі тестують АСУ “Динамічна робота залізничного вузла”

Відразу після проведення робіт з електричної централізації станції Ковель тут було розпочато роботи із введення в експлуатацію автоматизованої системи “Динамічна робота залізничного вузла (станції)”, розробленої проектно-конструкторським бюро Укрзалізниці. Як повідомив начальник інформаційно-обчислювального центру Львівської залізниці Едуард Рушаков, тиждень тому на станції розпочато дослідну експлуатацію нової системи. Запуск програми управління дозволив перевести в автоматичне керування близько 120 стрілок і автоматизувати та оптимізувати сортувальну роботу від прибуття поїзда до його розформування та відправлення вантажу зі станції. Основне призначення системи – скорочення часу простою вагонів на сортувальній станції. Якщо раніше заповнення сортувального листка на кожен вантажний потяг займало не менше 15 хвилин, то сьогодні ця робота займає менше хвилини, при цьому вся інформація про вантаж вводиться в систему оператором лише один раз.

Основні кількісні та якісні показники експлуатаційної роботи поліпшуються

За 10 місяців цього року на Львівській залізниці не лише виконано, але й покращено до рівня аналогічного періоду минулого року всі основні кількісні та якісні показники експлуатаційної роботи. За словами начальника відділу технології перевезень служби перевезень Ігоря Руришина, навантаження було виконано на 108,2 відсотка до планового завдання та на 119,2 відсотка до аналогічного періоду 2009-го року.

Значно поліпшені показники використання вагонів та локомотивів: обіг вантажного вагона прискорено на 0,91 доби до рівня минулого року, простій вагона під однією вантажною операцією зменшено на 6,07 години до рівня минулого року, простій на одній технічній станції – на 3,11 години; дільнична швидкість збільшена на 0,6 км/год до рівня аналогічного періоду минулого року (становить 34,8 км/год), продуктивність локомотива становить 102 відсотки до рівня 2009 року та 105,9 відсотка до плану, середньодобовий пробіг локомотива збільшено на 1 км до рівня минулого року (становить 421 км) та на 14 км до планового завдання. Середня вага вантажного поїзда зросла на 25 тонн бруто до рівня минулого року та на 168 тонн бруто до встановленого плану. Експлуатаційний вантажообіг за січень-жовтень 2010 року виконано на 116,8 відсотка до плану та на 119,7 % до рівня десяти місяців 2009 року.

Експрес-Банк

КРЕДИТ

ДЛЯ УЧАСНИКІВ ЗАРПЛАТНИХ ПРОЄКТІВ
АБО “ЕКСПРЕС-БАНК”

“ЗАПОРУКА УСПІХУ”

ДО 30 МІСЯЦІВ

**ЗА ПРИВАБЛИВОЮ
ВІДСОТКОВОЮ СТАВКОЮ**

ДО 30 000 ГРН.

БЕЗ ЗАСТАВИ НЕРУХОМОГО МАЙНА

За більш детальною інформацією звертайтесь до найближчого відділення банку
або за телефонами: 0 800 309 133; 0 800 507 770.
www.expres-bank.ua www.expres-bank.ua