



Газета
трудового колективу
Львівської залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ

ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 45 (7901) 26 листопада 2010 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Цукровий буряк “Підсолодив” показники



Пізнью осені залізниця традиційно запланована перевезенням цукрового буряка із пунктів збору до цукроварень. Якщо за попередні кілька років обсяги перевезень залізницею цього виду вантажу через низку обставин (різке скорочення кількості цукрових заводів, зменшення площ вирощування буряка, жорстку конкуренцію з автоперевізниками) були далекими від бажаних, то цього року ситуація відчутно змінилася на краще.

Станом на 23 листопада залізниця навантажила і перевезла майже 100% цукрового буряка від запланованого на 2010 рік. Як повідомили у службі перевезень, за минулорічний сезон було перевезено понад 62 тис. тонн солодких коренеплодів. Цього року із запланованих 108 тис. тонн станом на 23 листопада перевезено 106,5 тис. тонн, що становить 171% у порівнянні до обсягів минулого року. Є всі підстави вважати, що до завершення сезону буде перевезено коренеплодів відповідно до заявки. Лідером із навантаження цукрового буряка залишається Тернопільська дирекція залізничних перевезень, де уже перевезено понад 83 тис. тонн солодкого вантажу. Івано-Франківська дирекція перевезла 16,3 тис. тонн. Значно збільшилася навантаження “солодкого збіжжя” Рівненська дирекція. Якщо торік тут загалом навантажили лише 250 тонн, то цього сезону уже понад 7,2 тис. тонн.

Найкраще в цьому плані спрацювали станції Товсте та Деренівка Тернопільської дирекції, які навантажили 29,4 тис. тонн і 26,9 тис. тонн відповідно, що на 14,5 та 9,7 тис. тонн більше, ніж торік. У Івано-Франківській дирекції минулого року взагалі не вантажили буряків станція Неполоківці, а в Рівненській – Голоби. Цього року вони відвантажили відповідно 3,9 та 4,2 тис. тонн цукрових буряків.

Дмитро ПЕЛИХ
Фото з архіву редакції

КЕРІВНИКА-ЗАЛІЗНИЧНИКА ОБРАЛИ МІСЬКИМ ГОЛОВОЮ СУДАКА

Минулого тижня на апаратній нараді керівного складу залізниці відбулася урочиста подія. За високу професійну майстерність, активну участь у житті магістралі начальник залізниці Богдан Піх нагородив нагрудним знаком “За самовіддану працю” І ступеня директора відокремленого підрозділу “Пансіонат “Львівський залізничник” Володимира Серова.

Володимир Миколайович розпочав трудову діяльність у пансіонаті “Львівський залізничник”, що в Судакі, у 1997 році. Під його безпосереднім керівництвом у залізничній оздоровниці відбулося багато якісних змін: реконструйовано корпуси пансіонату, збудовано конференц-зал, оснащений найсучаснішим обладнанням, яке дозволяє проводити наради, ділові зустрічі високого рівня. Завдяки енергійній роботі Володимира Серова нині пансіонат обслуговують нові котельня та пральня, вирішене питання забезпечення водою із власних свердловин, введена в експлуатацію станція водоочищення та поливальна система всієї території паркової зони, облаштовано пляжну та відпочинкову територію.

Вручаючи нагороду, Богдан Піх наголосив, що завдяки зусиллям Володимира Серова пансіонат “Львівський залізничник” увійшов до числа кращих відпочинково-оздоровчих закладів регіону. У цьому, за словами Богдана Петровича, переконалися усі залізничники та члени їхніх сімей, які побували на відпочинку у “Львівському залізничнику”.

Володимир Серов у свою чергу подякував за високу нагороду і наголосив, що результатом успішної роботи стала ефективна співпраця адміністрації пансіонату з керівництвом залізниці та дорожньої профспілки. Разом із тим, Володимир Серов був змушений скласти із себе повноваження керівника пансіонату “Львівський залізничник”, оскільки на нещодавніх виборах до місцевих рад громада міста Судак підтримала його кандидатуру на посаду міського голови. Зважаючи на нову посаду, Володимир Серов запевнив присутніх, що співпраця із залізницею не лише триватиме, а й поглиблюватиметься.

Окрім заслуженої відзнаки, за наказом начальника залізниці Володимира Серова нагороджено іменним годинником та грошовою премією.

Передплата – 2011

Передплатний індекс на газету
“Львівський залізничник” на 2011 рік:

– для фізичних осіб – 30223,
– для юридичних осіб – 95892.

Передплатна вартість разом із оформленням:

• для фізичних осіб –

12 місяців – 80 грн 82 коп.

• для юридичних осіб –

12 місяців – 146 грн 82 коп.

Оновлюють контактну мережу

На залізниці триває модернізація контактної мережі, яка передбачає часткову заміну її пристроїв. Ці роботи за проектами проектно-кошторисної групи залізниці виконують фахівці БМПЕ та працівники дистанції електропостачання. За словами заступника начальника служби електропостачання Миколи Єліашевського, за попередніми підрахунками, 20 грудня цього року буде завершено модернізацію 78 км контактної мережі проти минулорічних 57,8 км. До речі, торік під час реконструкції станції Лавочне на жорсткі замінені змонтовані ще понад 50 років тому гнучкі поперечини контактної мережі. Аналогічні роботи тривають зараз на станції Мукачеве.

А ефективніше працювати допомагає придбана торік техніка. Зокрема дрезина виробництва ВАТ “Івано-Франківський локомотиворемонтний завод” та австрійська бурильна установка “Палфінгер”, яка суттєво поліпшує виконання робіт у важкодоступних ґрунтах.

Автоматизація перетинає кордон

Агенти Львівської залізниці з передачі вагонів та вантажів, що працюють на польській станції Медика (прикордонний перехід Мостиська-II – Медика), отримали доступ до інформаційних систем залізниці. За словами заступника начальника інформаційно-обчислювального центру залізниці Ореста Смоля, впровадження нового автоматизованого робочого місця АРМ АППВ дає змогу безпосередньо на робочому місці не лише друкувати всю супровідну документацію, а й вводити дані в інформаційну мережу залізниці. До останнього часу ця інформація вводилася після закінчення зміни та повернення агентів Львівської залізниці на територію України, тобто із записанням до 14 годин. Початок експлуатації нової системи помітно впливає на якість та оперативність оперативної звітності та довідкової системи, які є основою планування роботи залізниці.

Благодійну акцію продовжено

На нещодавньому засіданні Ради Укрзалізниці прийнято рішення про продовження на 2011 рік благодійної акції з безкоштовного перевезення дітей певних пільгових категорій віком до 16 років. Тож у наступному році подорожуватимуть поїздами безкоштовно діти-сироти та діти, які залишилися без батьківської опіки, діти-інваліди всіх категорій, діти військовослужбовців та працівників правоохоронних органів, які загинули під час виконання службових обов'язків, та діти загиблих шахтарів. До цього переліку також додано дітей загиблих залізничників.

Благодійна акція розповсюджується на плацкартні вагони поїздів внутрішнього сполучення (серед них вагони 2-3 класу швидкісних, прискорених, електро- та дизель-поїздів підвищеного комфорту).

Наказом начальника ДТГО “Львівська залізниця” призначена:

РУДІК Надія Миколаївна – директором ВП “Пансіонат “Львівський залізничник”