

Тернопільський пожежний поїзд став окрасою станції



Рухомий склад пожежного поїзда із часом став невід'ємною частиною краєвиду, який відкривається на станцію Тернопіль. Саме тому на початку осені працівники Тернопільського вузла та пасажирів, які часто проїжджають через цю станцію, дивувалися, що вже два місяці пожежного поїзда не було на звичному місці дислокації, траплялося, що навіть телефонували в цей підрозділ особливого значення і цікавилися причиною відсутності. Аби з'ясувати ситуацію, "Львівський залізничник" вирішив поцікавитися інформацією, як кажуть, із перших джерел.

Та ще з перону вокзалу станції Тернопіль було видно, що поїзд стоїть на звичному місці, але його зовнішній вигляд кардинально змінився: він у буквальному сенсі став, як новеньке авто, яскраво-червоного кольору. А ще зовсім нещодавно був блідо-рожевим, оскільки масляна фарба вигоріла під палючим сонцем.

За словами начальника пожежного поїзда станції Тернопіль Геннадія Гуранкова, поїзд нещодавно повернувся із ремонту – фарбували його якісною автомобільною фарбою "Садолін".



– Поїзд знаходився на території пасажирсько-вагонного депо Тернопіль, – розповідає Геннадій Гуранков. – Незважаючи на проведення ремонтних робіт, службовий вагон із цистерною були в постійній бойовій готовності, навіть пожежні рукави не роз'єднували. Для нас виділили окрему колію, забезпечили зв'язком, водопостачанням та електроенергією. Всі необхідні служби були попереджені, і при виникненні надзвичайної ситуації тепловоз забирив би склад поїзда із депо, а не зі станції.

Геннадій Гуранков зазначив, що раніше працівники щороку фарбували поїзд практично вручну. Через кілька місяців масляна фарба вигорала на сонці і техніка виглядала непривабливо. Були випадки, коли з червоної на рожеву вона перетворювалася упродовж одного місяця. Зараз же було вирішено пофарбувати на принципово іншому

рівні: здерти стару фарбу і спеціальним оснащенням, яке є в пасажирському вагонному депо, пофарбувати поїзд якісною фарбою. На придбання фарби витрачено 33 тисячі гривень.

– Це добре, що пожежний поїзд пофарбований дорожчою фарбою, – говорить Геннадій Гуранков. – Це – подвійна економія, бо тепер не потрібно буде фарбувати поїзд щороку. Я думаю, що наступне фарбування будемо проводити не раніше, ніж через п'ять років. Ця фарба добре тримається і не вигорає на сонці. А це, відповідно, й імідж залізниці, бо поїзд постійно стоїть на головному ходу поблизу станції, і його бачать сотні тисяч пасажирів. Відтепер його вигляд не псуватиме хоча й індустріального, проте охайного вигляду станції. Для прикладу, можу назвати дизель-поїзди локомотивного депо Тернопіль, які також пофарбовані фарбою "Садолін". Вже минуло півтора року, як один із них був пофарбований, а він виглядає так, ніби його фарбували минулого тижня. І графіті з такої фарби змивається легко – спеціальними розчинниками, на відміну від вагонів, пофарбованих звичайною масляною чи нітрофарбою – їх треба повністю перефарбовувати, а це додаткові витрати.

Окрім фарбування тернопільські вагонники відремонтували і рефрижераторні вагони пожежного поїзда – зі значним терміном експлуатації, стінки вагонів у кількох місцях проіржавіли. Довелося вирізати, ставити латки, ґрунтувати, шпаклювати, а вже тоді фарбувати. У часі ці роботи затягнулися, але коли відремонтований поїзд повернувся на станцію, залізничники телефонували і запитували, чи не новий пожежний поїзд прибув на місце старого? А коли

були в депо, то виникла навіть анекдотична ситуація. Коли працівниця пожежного поїзда їхала із села до Тернополя із сином, а він побачивши, що поїзда нема вигукнув: "Мамо, твій поїзд вкрали!"

Ми інформували читачів, що тернопільський пожежний поїзд нещодавно здійснив успішний виїзд на станцію Козова для гасіння пожежі на елеваторі. Начальник пожежного поїзда зазначив, що на цю надзвичайну подію поїзд виїжджав уже після ремонту.

– Після ліквідації пожежі відбулася нарада під головуванням заступника голови Тернопільської обласної державної адміністрації, – розповідає Геннадій Гуранков. – Під час наради начальник Головного управління МНС України в Тернопільській області Євген Лукавий відзначив оперативну та злагоджену роботу залізничних пожежників, зауваживши, що без їхньої допомоги пожежу довелося б гасити щонайменше дві доби, і збитки були б значно більшими.

– Наразі практично на всіх підприємствах вкрай погана ситуація із водопостачанням – за це практично ніхто не відповідає. Гідранти переважно вже вичерпали свій ресурс роботи, прогнили, розсипаються і забивають потік. Так було і на цьому підприємстві. А ресурсу води звичайної пожежної машини вистачає лише на 5 хвилин роботи. Пожежний поїзд має запас води у 120 тонн, а в літню пору року додається ще одна 60-тонна цистерна із водою. Цього достатньо, щоб працювати безперервно до 10 годин (!). Таких потужностей вистачає навіть при серйозних пожежах – це пожежні поїзди Львівської залізниці до місця аварії поблизу Ожидова, а наш поїзд прибув туди одним із перших, ми побачили, як пожежний автомобіль застряг у багнюці, і його потім ледь витягли. Тоді ми з двох мотопомп дали відразу три магістральні лінії. Страшно було слухати, як ті мотопомпи працювали, але вони

витримали, і не було жодної поломки.

Щодо забезпечення пожежними засобами та обладнанням, то заступник начальника Тернопільського загону з пожежного нагляду Олексій Ансімов запевнив, що за два останніх роки пожежні поїзди значно оновилися, і цей процес продовжується.



– У пожежних поїздах були застарілі засоби захисту органів дихання, але після надзвичайної події в Ожидові закуплено апарати АСВ-2, – говорить Олексій Ансімов. – Цього року на базі

Здолбунівського пожежного поїзда створено газодимокамеру, де щоквартально проводить тренування команда тернопільського пожежного поїзда. Там же проводиться і заправка кисневих балонів. У пожежному поїзді замінено на нові всі старі пожежні рукави, каски та костюми. Цього року планувалося замінити мотопомпи, особливо переносні, які вже практично вийшли з ладу, але це відтермінували до наступного року. Зараз маємо отримати нові пожежні каски, а до кінця року передбачено забезпечити команду сучасним вогнетривким спецодягом. Щодо іншого обладнання то воно хоч і не нове, але справне, і відповідає всім технічним вимогам. Але засоби і обладнання – вторинне, первинним і основним є люди, команда, колективний досвід, уміння працювати оперативно і злагоджено. Колектив Тернопільського пожежного поїзда – це професіонали своєї справи, бо всюди, де вони працювали, завжди отримували подяку і позитивну оцінку за свою роботу.

Дмитро ПЕЛИХ
Фото автора



Допоможіть врятувати людське життя!

Благодійний фонд "Фонд підтримки ДІІТу" звертається до всіх людей, кому небайдужа доля Івана Петровича Корженевича, викладача університету, вченого, колеги, товариша. Іван Петрович - кандидат технічних наук, дійсний член Транспортної Академії України, декан факультету "Будівництво залізниць" ДІІТу у 1986-1992 роках, завідувач кафедрою "Проектування, будівництво доріг і геодезія" ДНУЗТ у 1992-2004 роках, зараз потребує нашої підтримки. Він переніс важку і дорогу

операцію. Попереду ще курс хіміотерапії – це 6 уколів, кожен з яких коштує 3 тисячі доларів.

"Знаю Івана Петровича як завжди усміхненого, життєрадісного чоловіка, веселого активного учасника клубу веселих та винахідливих, – розповідає заступник декана факультету Львівської філії Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. академіка В. Лазаряна Микола Баб'як. – Навіть у теперішній складній ситуації він – оптиміст. Студенти,

яких він навчав, сьогодні працюють у залізничній системі у всьому світі. Іван Петрович – почесний працівник транспорту України, опублікував понад 180 наукових праць. Дуже сподіваюся, що завдяки безкорисливій допомозі добрих людей ми зможемо підтримати його в боротьбі за життя. На концерті, який відбувся на День студента до 80-річчя ДІІТу, ми організували збір коштів на його лікування".

Усі, хто прагне допомогти Івану Петровичу Корженевичу, можуть пе-

рераховувати кошти у "Фонд підтримки ДІІТу" із приміткою "Безкорислива фінансова допомога на лікування Корженевича І. П." за реквізитами:

ЕДРПОУ25536606, поточний рахунок 26000109345001 у Приватбанку, Жовтневе відділення, м. Дніпропетровськ, МФО 305299.

Можна також перерахувати кошти безпосередньо на картку Івана Петровича у Приватбанку № 6762-4667-2607-4956.

Пам'ятаймо, що чужої біди не буває!