



Газета
трудового колективу
Львівської залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ

ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 46 (7902) 3 грудня 2010 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua



ПРОБЛЕМНІ ЗАЛІЗНИЧНІ ПЕРЕЇЗДИ ОБЛАДНАЮТЬ ВІДЕОНАГЛЯДОМ ТА СПЕЦІАЛЬНИМИ БАР'ЄРАМИ

Сьогодні на Львівській залізниці експлуатуються 1756 залізничних переїздів, що становить майже третину (!) від усієї кількості переїздів в Укрзалізниці. Львівська залізниця ретельно працює над питанням покращення стану безпеки руху поїздів та автотранспорту на залізничних переїздах. За інформацією служби колійного господарства, щороку на виконання робіт з модернізації та капітального ремонту переїздів витрачається понад 11 млн грн. Відповідно до Державної програми гарантування безпеки руху на залізничних переїздах львівські залізничники постійно виконують роботи із впровадження сучасних засобів безпеки. Наприклад, у поточному році виконуються роботи з обладнання 6 залізничних переїздів автоматикою, завершені роботи з капітального ремонту 15 переїздів. На 2011 рік заплановане облаштування п'ятьох переїздів без чергового системою відеонагляду та двома шлагбаумами, облаштування двох переїздів загороджувально-бар'єрними установками, обладнання двох переїздів автоматикою та будівництво двох шляхопроводів.

Незважаючи на зусилля та кошти, які витрачає залізниця, аварійна ситуація на переїздах викликає серйозне занепокоєння. Із початку року на переїздах Львівської магістралі зафіксовано 26 дорожньо-транспортних подій (ДТП), внаслідок яких загинуло 4 особи, ще 9 травмовано. Основна причина аварій – грубе порушення автоводіями правил дорожнього руху: ігно-

рування звукових і світлових сигналів, об'їзд опущених шлагбаумів тощо.

Такий стан справ спонукає залізничників до рішучих заходів, у тому числі до закриття окремих залізничних переїздів.

У листопаді цього року на Львівській залізниці проведено комісійні обстеження переїздів спільно з представниками ДАІ, органів місцевого самоврядування. За підсумками обстежень підготовлено накази начальника залізниці на закриття 17 переїздів. У подальшому триватиме робота щодо закриття малодіяльних переїздів, переведення переїздів незагального користування в технологічні проїзди, облаштування транспортних розв'язок на різних рівнях.

Ще одним дієвим напрямком роботи зі зменшення кількості ДТП на залізничних переїздах є проведення профілактичних заходів з учасниками дорожнього руху. Він полягає у спільних рейдах із представниками ДАІ і роз'яснювальній роботі у транспортних підприємствах, навчальних закладах тощо. Упродовж жовтня – листопада 2010 року львівські залізничники провели лекції щодо суворого дотримання водіями правил дорожнього руху в 310 навчальних закладах із підготовки водіїв та у 355 організаціях автоперевізників. Крім того, серед водіїв поширюють спеціальні інформаційні буклети "Пам'ятка водієві транспортного засобу щодо проїзду через залізничний переїзд". Спільно з працівниками ДАІ проведено 193 рейди з метою контролю за дотриманням водіями правил дорожнього руху через залізничні переїзди.

Опади снігу не стали несподіванкою для колійників

Останні дні осені далися взнаки снігопадами і додали роботи колійникам. За інформацією інженера відділу капітального ремонту служби колії Людмили Возної, 28 листопада до очищення колій на станціях Львів, Мукачєво, Сянки, Ковель, Рівне та Ківерці були залучені 74 працівники дистанції колії, тобто було задіяно так звану першу чергу залізничників для прибирання снігу. А вже в ніч з 28 на 29 листопада загалом по залізниці працювало 97 колійників, які забирали сніг із міжколій, біля стрілочних переводів, очищали посадочні платформи, переїзди та підходи до переїздів. У понеділок вдень на станціях Здолбунів, Рівне, Ковель, Ягодин Рівненської дирекції залізничних перевезень, окрім колійників, прибиранням снігу займалися залізничники із так званої другої черги,

оскільки, як і попереджали синоптики, тут пройшли інтенсивні опади снігу.

Через переміщення активного циклону з південного заходу очікується суттєве ускладнення погоди. Про цю небезпеку заздалегідь повідомили фахівці дорожньої геофізичної станції. Було організоване цілодобове чергування керівного складу служби колійного господарства та на місцях. Рясними на опади снігу були і перші зимові дні. Впродовж доби із 1 на 2 грудня до снігоборотьби було залучено 857 монтерів колії та 155 залізничників із другої черги. На станції Сарни до очищення колій довелося задіяти СМ-2. За даними служби колії, станом на 2 грудня затримок руху поїздів через погодні умови не було.

У новий рік – без боргів?

У листопаді цього року сім областей Західної України відшкодували залізниці понад 3,8 млн грн за перевезення пільгових категорій пасажирів, що становить 150,8% до запланованого. Найменше відшкодувала Івано-Франківська область – 90,6%, а найбільше Волинська – 288%. Як повідомили у службі приміських пасажирських перевезень, такий результат пояснюється тим, що області не в повному обсязі відшкодували кошти за попередні місяці. Тож, щоб увійти в новий 2011 рік без боргів, зараз вони змушені надолужувати. Станом на 11 місяців областями відшкодовано майже 21,4 млн грн, що становить 93,3% до плану. Хоча за цей період залізницею фактично надано послуг з пільгового перевезення пасажирів на суму понад 40 млн грн.

Зростає ризик захворювань на ГРВІ

Санепідемслужба на Львівській залізниці інформує, що станом на 26 листопада, на 47-му тижні поточного року, епідемічна ситуація з гострих респіраторних інфекцій залишається на сезонному рівні, хоча захворюваність зросла на 16%. Найбільший ріст захворюваності серед дітей – на 21,4%. Захворювань на грип не зареєстровано. Упродовж наступних тижнів можливе подальше сезонне збільшення показників захворюваності на гострі респіраторні інфекції, як в окремих регіонах, так і в цілому по Україні. Тож варто нагадати, що основний профілактичний захід проти сезонного грипу – вакцинація.

Станція Бурштин приймає вугілля для ТЕС

Незважаючи на складну економічну ситуацію, станція Бурштин упродовж попередніх двох років працює стабільно. За словами старшого товарного касира станції Юлії Сентебрової, це здебільшого завдяки співпраці з Бурштинською ТЕС, якій для нормальної роботи потрібне тверде паливо. На станції в середньому щодоби розвантажують понад 200 вагонів із вугіллями. Є тенденція до збільшення роботи. У листопаді на Бурштинську ТЕС у середньому щодоби надходило до 300 вагонів із кам'яним вугіллем. Крім того, на станції розвантажують вагони з цементом та мазутом.

“Експрес” не втрачає чемпіонських амбіцій

Нещодавно хокейний клуб “Експрес” провів черговий поєдинок у Західноукраїнській лізі. Цього разу львівська команда гостювала у Луцьку, де зустрічалася із місцевим ХК “Луцьк”. Зустріч між двома колективами, які ведуть вперту боротьбу за чемпіонство, видалася доволі напруженою. Та, мабуть, рідні стіни допомогли господарям узяти верх над суперниками – 6:2. Львівський “Експрес” зазнав першої поразки у сезоні, проте не втратив шансів на перемогу в турнірі. Вже у наступному турі наші хокеїсти підтвердили свої чемпіонські амбіції у львівському дербі проти команди “ВІМ-Беркут” – 7:3.

До речі, наступний матч за участю ХК “Експрес” відбудеться цієї суботи у Львові, на базі спортклубу “Медик”. Суперником залізничників буде лідер чемпіонату “Олімпія” з Калуша. Початок гри о 8:30.

Брикети чи вугілля?

За словами начальника інспекції з енергозбереження Львівської залізниці Зиновія Чуцака, на залізниці триває дослідження із впровадження паливних брикетів, виготовлених з продуктів переробки старих дерев'яних шпал. За кілька тижнів надійдуть остаточні лабораторні дослідження щодо вмісту шкідливих речовин у продуктах згоряння такого паливного брикету. Але попередні висновки дозволяють стверджувати, що за температури згоряння в 1000-1100 градусів креозот, яким просочені дерев'яні шпали, розкладається на вуглекислий газ та водяну пару, а орієнтовна вартість тонни таких паливних брикетів значно менша за тонну якісного вугілля.

Продовження теми на 2 стор.