



Виконання колективного договору —

На VIII засіданні пленуму дорожнього комітету профспілки проаналізовано виконання Колективного договору залізниці за 2010 рік.

Залізниця виконала основні показники роботи

Про стан виконання колективного договору адміністрацією розповів перший заступник начальника залізниці Олександр Єфіменко:

— За дев'ять місяців цього року залізниця виконала майже всі основні якісні і кількісні показники. Збільшення кількості транспортних подій зафіксовано у службах перевезень, колії, вагонного господарства, сигналізації і зв'язку, електропостачання. Збитки становлять 158,7 тис. грн, відшкодовано лише 46,5 тис. грн. На жаль, ми ще не позбулися несанкціонованого втручання в роботу залізниці, за цей період скоєно 17 таких випадків. За дев'ять місяців травмовано 12 працівників, що на 1 випадок більше, ніж за аналогічний період минулого року. Кількість днів непрацездатності через травми становить 435 днів.

Щодо виконання комплексних заходів, то із 16 пунктів виконано 15. На станції Ямниця Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень заплановано реконструкцію котельні, ці роботи ще не завершені, їх ще виконуватимуть у IV кварталі. Всього на виконання комплексних заходів за дев'ять місяців витрачено 829,2 тис. грн за плану 334,4 тис. грн.

Станом на 1 жовтня господарства залізниці забезпечені основними видами спецодягу і спецвзуття на 100%, крім костюмів утеплення, забезпечення якими складає 96%.

За 9 місяців було виявлено 18 тисяч 490 випадків порушення трудової дисципліни. Накладено 4 877 дисциплінарних стягнень, за порушення звільнено 165 працівників, частково позбавлено премії 13,5 тисяч працівників. За дев'ять місяців на залізниці 74 особи допустили прогули, що на 51 випадок більше, ніж у 2009 році. За прогули звільнено 70 осіб. За звітний період на залізниці виявлено 51 особу, яка була на роботі в нетверезому стані, це на 40 випадків більше, ніж минулого року. Усі порушники звільнені згідно із чинним законодавством. За цей же час порушено 35 кримінальних справ проти 31 працівника.

За дев'ять місяців на факультетах підвищення кваліфікації при вищих навчальних закладах залізничного транспорту підвищило кваліфікацію 258 керівних



працівників і фахівців залізниці. Підготовлено 535 робітників, перепідготовку пройшли 714 робітників. Для забезпечення залізничників форменим одягом відокремленим підрозділам упродовж 9 місяців цього року придбано 540 зимових курток, 68 зимових костюмів, 972 літніх костюми, 462 сорочки з довгими рукавами, 373 — з короткими рукавами, 500 пар зимового взуття, 430 пар літнього взуття, кашкети, шапки-вушанки, краватки.

Середньомісячна зарплата працівників залізниці за 10 місяців становить 2704 грн, що на 21% більше, ніж за 10 місяців минулого року.

Згідно з планом впровадження нової техніки, передбачено впровадити 87 заходів із очікуваним ефектом 8 млн 564 тис. грн, виконано 61 захід із економічним ефектом майже 8 млн. Майже всі господарства зробили свій внесок у цю роботу, до кінця року передбачено виконати ще 26 заходів з очікуваним ефектом 587 тис. грн.

За звітний період капітальні інвестиції на Львівській залізниці становлять 342 млн грн, у т.ч. на капбудівництво — 42,6 млн грн, модернізацію основних засобів — 253,8 млн грн, придбання машинних механізмів — 26 млн грн. Введено в експлуатацію чотири об'єкти на станції Лавочне, побудовано цех у депо Львів-Захід, виконані роботи із модернізації і ремонту колійного господарства. До кінця року планується ввести в експлуатацію 10 об'єктів.

Щодо виконання зобов'язань за колективним — серед основних пунктів надано матеріальну допомогу малозахищеним ветеранам залізничного транспорту —

4,9 млн грн, у т.ч. на лікування через медичні заклади 1,9 млн, грошову допомогу при звільненні на пенсію — 1370 працівникам на суму 20,9 млн грн. Ветеранським організаціям виділено 170 тис. грн. Витрати на утримання Будинку ветеранів у Чопі склали 1,1 млн грн. На покращення медичного обслуговування медичним закладам залізниці виділено 15 млн грн, а 929 тис. грн — на безкоштовне лікування залізничників і пенсіонерів залізниці в стоматологічних поліклініках Львова та Ужгорода. Санепідемстанції виділено 248 тис. грн, дорожній станції переливання крові — 113 тис. грн. Виділені кошти для безкоштовної передплати газети "Львівський залізничник" для інвалідів, ветеранів війни і самотніх пенсіонерів, надано фінансову допомогу навчальним закладам, на здешевлення харчування студентам сиротам і напівсиротам. Матеріальну допомогу одержали 570 випускників вищих та професійно-технічних навчальних закладів і 650 працівників, які вступили у шлюб.

За 9 місяців грошовими нагородами начальника залізниці заохочено 1271 особу, почесними грамотами — 194, подяками — 167, цінними подарунками — 71 особа. Нагородами Кабміну відзначено за цей період 2 особи, Мінтрансу — 21 особа, Укрзалізниці — 243, 10 осіб одержали знак "Почесний залізничник".

Ефективна робота є запорукою пільг та гарантій

Про ефективність колективних договорів в організації захисту трудових та соціально-економічних прав та інтересів працівників

на основі критичних зауважень, висловлених на конференціях трудових колективів при укладанні колективних договорів у відокремлених підрозділах залізниці, та хід виконання зобов'язань Колективного договору залізниці за 2010 рік доповів голова дорпрофсожу Андрій Сенишин:

— Вартість дорожнього колективного договору лише за перше півріччя складає приблизно 1,3 млрд грн, а за 2009 рік — майже 2,4 млрд грн.

Проаналізувавши критичні зауваження, висловлені на конференціях трудового колективу у відокремлених підрозділах, станом на 01 листопада 2010 року можна сказати, що більшість критичних зауважень та нарікань працівників стосуються невчасної виплати заробітної плати, відсутності запасних частин і матеріалів для виконання робіт та проведення ремонтів обладнання, реконструкції та ремонту цехів і кімнат обігріву, складності проведення закупівель, заборгованості по відпустках, незадовільної якості спецодягу та спецвзуття, будівництва житла. Серед критичних зауважень та звітів первинних профспілкових організацій є випадки зауважень стосовно порушень у питаннях обліку робочого часу та оплати праці.

Багато критичних зауважень виконані в повному обсязі, особливо в підрозділах служби вагонного господарства, деякі включені у плани робіт на 2011 рік, щодо інших — необхідно вивчати ці питання і проводити розрахунки для планування витрат.

Аналізуючи хід виконання положень Колективного договору за

2010 рік, треба охарактеризувати стан, у якому перебуває залізнична галузь та Львівська залізниця зокрема після часткового виходу з кризової ситуації.

Чисельність працюючих на залізниці складає 57160 працівників, що на 1025 осіб менше, ніж у 2009 році. Середня зарплата за жовтень 2010 року складає 2896,1 грн, що на 480 грн більше, ніж у жовтні минулого року, або на 19,8%.

Серед галузей економіки країни залізничники продовжують залишатися на 10 місці, і це є, безперечно, серйозним приводом для хвилювання та для активізації роботи галузевої профспілки щодо прийняття заходів для збільшення посадових окладів та тарифних ставок.

Згідно з фінансовим планом залізниці, упродовж 2010 року тарифні ставки та посадові оклади мали бути підняті на 8%, однак станом на 25.10.2010р. це не було виконано. Подібна ситуація склалася і з зобов'язанням по Галузевій угоді стосовно підняття тарифних ставок та посадових окладів не менше, ніж 25%. Цей показник стає ще актуальнішим враховуючи те, що показник інфляції в країні за 10 місяців складає 7,7%.

Проаналізувавши перелік професій з найвищим рівнем оплати праці на залізниці, то в жовтні 2010 р. це машиністи локомотивів — 4863,35 грн, майстри (поточне утримання колії) — 4578,02 грн, локомотивні бригади — 4256,39 грн, а найнижчий рівень — 2138,33 грн — працівники вокзалів, 2144,57 грн — чергові по переїздах, прийомоздавальники — 2170,11 грн при середній заробітній платі за жовтень по залізниці — 2896,09 грн.

Сьогодні адміністрація веде розмову про те, що згідно з обсягами роботи, на залізниці збільшений штат на 1500 працівників, однак якщо проаналізувати фактичну чисельність та нормативну, то побачимо, що на залізниці нема достатнього контингенту. Господарство комерційної роботи укомплектоване в середньому на 98%, перевезень — на 97,5%, служба локомотивного господарства — на 96%, пасажирське господарство — на 93,97%, приміських перевезень — 90%, колійне — 76,68%, електропостачання та господарство сигналізації та зв'язку — на 69%.

Упродовж 2010 року спільними постановами керівництва залізниці та президії дорпрофсожу вносились зміни і доповнення до