



## До Євро-2012 на швидкості 160 км/год

Укрзалізниця працює над впровадженням швидкісного руху в Україні, зокрема над формуванням національного швидкісного пасажирського транспортного коридору Львів-Київ-Харків-Донецьк на першому етапі та продовженні його до Дніпропетровська – на другому етапі. Ці заходи здійснюються і в рамках підготовки до проведення Євро-2012.

– Триває велика робота з підготовки інфраструктури, – зазначив генеральний директор Укрзалізниці Михайло Костюк. – Технічний стан земляного полотна дозволяє Укрзалізниці впроваджувати швидкісний рух. На сьогоднішній день обладнання колій, система безпеки відповідають європейським стандартам.

З початку цього року залізничники капітально відремонтували 858 км колій, повністю модернізували 558 км. Під час модернізації укладено 487 км безстикової колії, так званого “оксамитового шляху”, що забезпечує плавність руху і дозволяє поїздам розвивати високу швидкість.

У 2011 році заплановано капітально відремонтувати 793 км та повністю модернізувати 358 км колій.

За словами генерального директора Укрзалізниці, наступного року буде здійснюватися облаштування транспортних розв'язок на різних рівнях зі спорудженням шляхопроводів. Це дозволить суттєво підвищити рівень безпеки, адже залізничні колії пролягають територією багатьох населених пунктів, і це потребує великого обсягу роботи і додаткових заходів безпеки, зокрема огороження колій тощо.

Михайло Костюк наголосив, що впровадження швидкісного руху до 160 км/год сприятиме інтеграції вітчизняного залізничного транспорту в єдину європейську транспортну мережу швидкісного залізничного сполучення, інтегрованості із європейськими країнами.

З метою впровадження швидкісного пасажирського руху вперше в Україні розроблено принципово нову схему розмежування руху пасажирських і вантажних поїздів, яка дозволяє збільшити пропускну спроможність вантажних перевезень і запровадити прискорений та швидкісний рух пасажирських поїздів на магістральних напрямках Київ-Полтава-Харків/Донецьк/Дніпропетровськ, Київ-Львів/Одеса.



## Грейфери калічать вантажні вагони

Недбале виконання вантажних операцій на під'їзних коліях промислових підприємств та в морських торговельних портах вантажовідправниками та вантажоодержувачами спричинилося до виникнення загрозової ситуації зі збереження вантажних вагонів Укрзалізниці. За 10 місяців цього року при навантаженні, вивантаженні та маневровій роботі пошкоджено 3353 вантажні вагони загального парку. Сума збитків, яких зазнала Укрзалізниця, сягнула 5,2 млн грн.

Із початку року найбільше вагонів пошкоджено при виконанні вантажних операцій на промислових підприємствах та в портах, що обслуговуються Одеською залізницею – 1060 та 929 вагонів – на підприємствах, що обслуговуються Придніпровською залізницею.

Окрім того, на підприємствах, що обслуговуються Донецькою залізницею, пошкоджено – 773 вагони, Львівською – 256, Південно-Західною – 106 та Південною – 104.

Внаслідок безвідповідального ставлення до державного майна усі пошкоджені вагони потребують проведення позапланових ремонтів, на їх відновлення залізницям довелося витратити додаткові кошти.

Основною причиною пошкодження вагонів є порушення технічних умов під час вивантаження вантажів із застосуванням грейферних кранів, яке здійснюється переважно в портах України. Через перевищення швидкості опускання грейфера на вантаж, зачеплення ковшем підлоги, стінок

та кузова пошкоджуються люки, листи перекриття та інші внутрішні елементи конструкції вагона.

Під час проведення перевірок з питань збереження вантажних вагонів у портах Одеського регіону, фахівцями Укрзалізниці виявлено 98 порушень технологічних умов вивантаження та встановлено, що 56 грейферів не відповідають вимогам нормативної документації.

Наведені факти свідчать, що матеріально-технічні бази портів не забезпечують ремонтів та планової профілактичної роботи з утримання засобів вивантаження в належному стані.

Укрзалізниця звертається із закликом до вантажовласників забезпечити технологію обробки вагона, яка унеможливує його пошкодження, адже в умовах зростання обсягів перевезень вантажів забезпечувати усі потреби економіки України у перевезеннях можливо лише за умови ефективного використання наявного парку рухомого складу.

## Індиксація тарифів на вантажні перевезення поверне приватні вагони в Україну



Міністерство транспорту та зв'язку України підтримало ініціативу Укрзалізниці про необхідність індиксації тарифів на перевезення вантажів у межах України. На офіційному сайті відомства 23 листопада 2010 року оприлюднено наказ “Про внесення змін до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги”.

Як зазначають фахівці, необхідність проведення з 1 січня 2011 року індиксації вантажних залізничних тарифів на 16% викликана багатьма чинниками. У першу чергу, потребою довести тарифи на вантажні залізничні перевезення до економічно обґрунтованого рівня і створити конкурентні умови на ринку операторських послуг з використання приватних вагонів.

Проведення індиксації вантажних залізничних тарифів сприятиме збільшенню парку приватних вагонів і більш повному забезпеченню потреб національної економіки в послугах із перевезення вантажів. Існуюча на сьогодні вагонна складова тарифів не дозволяє власнику приватних вагонів компенсувати витрати, які пов'язані з придбанням та утриманням рухомого скла-

ду. Через це більшість українських операторів скеровують свої вагони до країн СНД, зокрема в Росію, для організації перевезень за діючими в цій країні тарифами, які в Російській Федерації удвічі вищі. Окрім відтоку приватних вагонів за межі України, існуючі тарифи не створюють інвестиційного економічного підґрунтя для збільшення цього парку. Це може спричинити заповнення українського ринку вантажних перевезень вагонами іноземних власників, які формуватимуть цінову політику за ринковими умовами.

В Україні тарифи на перевезення залізничним транспортом жорстко регулюються державою, у той час, як ціни на промислову продукцію, яка споживається галуззю для забезпечення процесу перевезень, залишаються вільними, формуються монополюю або за умовами ринку.

Тарифи на перевезення вантажів у межах України не переглядалися з жовтня 2008 року, коли була проведена остання індиксація. Вона не поширювалася на вантажі гірничо-металургійного та хімічного комплексів, на перевезення яких були надані знижки відповідно до урядових рішень. Не відбулося збільшення тарифів і з 1 травня 2009 року під час уведення в дію Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги.

З моменту останнього підвищення тарифів на перевезення вантажів по жовтень 2010 року ціни виробників промислової продукції зросли на 25,6%, споживчі ціни (рівень інфляції) – на 25,5%, а у 2011 році прогнозований ріст цін виробників промислової продукції складе 111,3%, індекс споживчих цін – 108,9%.

Проведення з початку наступного року індиксації вантажних залізничних тарифів, за оцінками фахівців, дозволить частково забезпечити принцип самокупності залізниць, поліпшити фінансово-економічний стан галузі, виконати інвестиційні програми, збільшити платежі до бюджетів усіх рівнів та утримати минулорічний рівень податкових відрахувань.

## Вшанували ветеранів

25 листопада 2010 року в Києві відбулася звітно-виборна конференція Асоціації ветеранів війни та праці залізничного транспорту України. У роботі конференції взяв участь генеральний директор Укрзалізниці Михайло Костюк. Він особисто вручив ветеранам почесні відзнаки. За вагомих внесок у розбудову залізничного транспорту України, проведення виховної роботи серед молодого покоління залізничників та активну участь у розвитку ветеранського руху в галузі близько 30 ветеранів війни та праці були нагороджені пам'ятними знаками, подяками Державної

адміністрації залізничного транспорту України та почесними грамотами. Окрім того, всі нагороджені отримали грошову винагороду.

На конференції підбили підсумки роботи ветеранських організацій залізничної галузі за період із листопада 2006 року та обрали новий склад Ради Асоціації ветеранів війни і праці залізничного транспорту України. Загалом Асоціація ветеранів війни та праці залізничного транспорту України нараховує майже 240 тис. ветеранів – пенсіонерів залізничного транспорту.

## Залізничний фестиваль в “Артеку”

Нещодавно в Міжнародному дитячому центрі “Артек” відбулася церемонія нагородження переможців конкурсу професійної майстерності, що проводився в рамках фестивалю юних залізничників. Тематичну зміну в міжнародному таборі було організовано вперше для 400 дітей, які вивчають залізничну справу на дитячих залізницях, представників залізничних династій, дітей інвалідів та дітей-сиріт.

Серед почесних гостей, які взяли участь у церемонії нагородження, був генеральний директор Укрзалізниці Михайло Костюк. Переможців та призерів конкурсу визначали в п'яти номінаціях. Так у номінації “Кращий знавець вагонного господарства” почесне друге місце виборолла вихованка Луцької дитячої залізниці Олександра Чаленко.

Організатори та гості відзначили цінними подарунками і переможців конкурсу дитячих творів на теми: “Мої батьки – залізничники”, “Я з династії залізничників”, учасників тематичної виставки малюнків і макетів на тему “Дитячі залізниці України” та конкурсу пісні про залізницю.

Генеральний директор Укрзалізниці Михайло Костюк зазначив, що в “Артеку” діти продемонстрували хорошу обізнаність із правилами поведінки на залізничних об'єктах, правилами безпеки та специфікою роботи залізничників. Урочиста церемонія нагородження переможців завершилася концертною програмою “Локомотив успіху”.