

Уже минуло 65 років з того дня, коли наказом Головного управління трудових резервів при Раді Міністрів СРСР у Чернівцях було створене залізничне училище №1. Біля витоків його організації був молодий 29-річний інженер-залізничник Борис Якович Адаменко. Лютий 1945-го, в Європі ще гриміли запеклі бої, а звільнена Україна вже працювала на потреби фронту. Оглянувши споруду, яку запропонувала міська влада, Борис Адаменко відразу зрозумів, що роботи тут буде вдосталь, щоб підготувати будівлю до навчального процесу. Це була споруда на вулиці Маловокзальній (тепер вул. Нікітіна) гімназії для дітей румунських чиновників. Залишаючи місто, німці доценту розграбували та понижили всі аудиторії.

Тим часом призначили першого директора училища – Сергія Івановича Семенова. Згодом в учбовий заклад прийшли працювати перші педагоги – Семен Бажин, Лев Заславський, Ріва Меламуд, котрі повернулись із фронтів доріг. Майстри виробничого навчання по-батьківськи опікувались підлітками, долаючи психологічний та мовний бар'єри, що існували серед дітей війни, які стали першими учнями училища. Це були діти буковинських, галицьких та бессарабських селян. У ті перші роки майстрами-вихователями працювали Анатолій Заварзін, Микола Шевчук, Іван Самсонов, Сергій Морозов, старший майстер Федір Палка.

Педагоги щедро ділилися із вихованцями не лише знаннями та досвідом, а й душевним теплом. Вони заклали підвалини розвитку залізничного училища №1. Завдяки їхній наполегливій праці зміцнювалася основа розвитку профтехосвіти на Буковині.

І вже в тяжкому голодному 1947 році відбувся перший випуск помічників машиніста паровоза, слюсарів з ремонту локомотивів та вагонів, поїзних вагонних майстрів, ковалів. Паровозні депо Чернівців, Станіславова, Тернополя, Львова, Коломиї приймали на роботу молодих фахівців.

Багато сил і енергії вклали в розвиток навчального закладу керівники, які очолювали училище в післявоєнний період: Володимир Іванович Бартман, Ілля Михайлович Шлемов, Борис Євгенович Карякін. А в 1962 році училище очолив його безпосередній організатор Борис Якович Адаменко. Завдяки зусиллям цих керівників була створена навчальна база, що сприяла спрямуванню педагогічної та господарської

роботи училища на успішне виконання завдань навчального процесу з підготовки висококваліфікованих спеціалістів для залізниць України.

Звичайно, неможливо порівняти наше училище 50-х років із сьогоднішнім. Сучасний його рівень забезпечення наочними приладами, діючими макетами та викладацьким складом у десятки разів вищий. Упродовж понад 30 років свого існування училище неодноразово зміню-

Горбенко, Валентина Спінова, Митрофан Голодюк; майстри Олег Нешпіль, Владислав Богачук, Богдан Кусий, Анатолій Сиротинський, Марія Неділько, Василь Ринжук, старший майстер Манолій Пенько.

Успішно керує ліцеєм його директор Василь Ілліч Сідор та його заступник із навчальної роботи Оксана Григорівна Дашкевич. Педагоги ліцею дбають у своїй повсякденній роботі про те, щоб не зачерствіли душі їх вихован-

національним університетом залізничного транспорту, а також із коледжами залізничного спрямування. Студенти цих навчальних закладів проходять педагогічну практику в ліцеї.

У майстернях ліцею учні виготовляють різноманітний слюсарний інструмент, болти, гайки, а ковальський цех дає продукцію високої якості з художнім орнаментом, яка має високий попит у нашому місті. Кошти від реалізації цих виробів витрачаються

возів та керівниками підприємств і їхніх структурних підрозділів не лише в Україні, а й у Прибалтиці, Казахстані, на Уралі і навіть на Далекому Сході Росії.

Серед випускників минулих років, які досягли значних успіхів на керівних посадах підприємств та на державній службі: Михайло Момот, Володимир Доцюк, Григорій Мельник, Володимир Ілащук, Валентин Січко, Олександр Скрипник, Петро Базакий, Леонід Панасевич, Григорій Колотило та інші.

За 65 років свого існування професійний ліцей залізничного транспорту підготував майже 30 тисяч кваліфікованих робітників для залізничного транспорту та промислових підприємств і бізнесових фірм нашої області.

Тут свято бережуть, шанують і примножують традиції, започатковані старшим поколінням педагогів ще в 60-х роках минулого століття. На свято Знань, 1-го вересня, завжди запрошують випускників минулих років, які діляться на зустрічах з учнями своїми досягненнями в роботі на залізниці. Через кожних п'ять років відбуваються урочистості з нагоди ювілейних дат ліцею. На таких зустрічах присутні педагоги всіх поколінь, колишні випускники та учні, що навчаються в даний час. Більшість випускників ліцею – це працівники залізниці. Вони завжди бажані гості в ліцеї, а на зустрічах з учнями розповідають про романтику далеких залізничних доріг. Такі зустрічі залишаються в пам'яті на довгі роки!

Автор цих рядків 55 років тому, у нелегкі післявоєнні роки, теж навчався в цьому училищі, здобував основи знань залізничника-локомотивника. Ще сьогодні з хвилюванням заходжу в навчальні аудиторії, де проходила моя юність.

Залізничне училище – альма-матер нашого робітничого становлення, воно дало нам путівку в життя, дало професію, а педагоги виховали повагу до праці. 65 років – це поважний вік, але старіти ліцею не дають його педагоги, бо їх покликання – навчати молодь, готувати молодих спеціалістів.

Відгомонить черговий ювілей, настануть нові будні й учбовий заклад завирує, як бджолиний рій, в щоденних клопотах. Наше училище-ліцей – це наш дім, тут воедино сплітаються досвід і ентузіазм, минуле й сучасне транспортної галузі. Тут творять майбутнє і ветерани, і молода зміна педагогів. Ми разом радіємо успіхам, сперечаємось, сумуємо через недовіки. Дорослі і юні завжди доповнюють один одного у прагненні до знань, до набуття життєвого досвіду та пізнання професійної майстерності.

Дмитро ЛЕВИЦЬКИЙ,
випускник училища 1955 року,
колишній машиніст тепловоза,
м. Чернівці

На фото: колектив педагогів сьогоднішнього ліцею

Альма-матер робітничих кадрів залізниці



вало свою назву: ЗУ-1, ГПТУ-1, ТУ-4, СТУ-14, СПТУ-14. Із серпня 2009 року воно існує, як професійний ліцей залізничного транспорту.

Для забезпечення підготовки кваліфікованих робітників ліцей має два навчальних корпуси із дванадцятьма навчальними аудиторіями, спортивний зал, навчально-виробничий корпус площею понад 2 тис. квадратних метрів, у якому розміщені дві слюсарні майстерні, токарний цех, електротехнічна майстерня, ковальський цех, гуртожиток на 535 місць, їдальня на 120 місць.

Нині в ліцеї навчається 620 осіб, з якими працюють 22 викладачі та 20 майстрів виробничого навчання. Чотирнадцять педагогів нагороджені знаком "Відмінник освіти України", 8 – мають кваліфікацію "Спеціаліст вищої категорії", 7 майстрів мають педагогічне звання "Майстер виробничого навчання І-ї категорії".

Свої професійні знання та життєвий досвід передають учням ветерани-професіонали педагогічного колективу ліцею: Олександр Александров, Василь Суляк, Ольга Красовська, Любо-

ців, щоб вони зростали добрими, чуйними, дбайливими та працюватимуть.

У ліцеї склалась певна система виховної роботи, яка існує ще з перших років заснування, результатом якої є виховання любові до обраної професії, інтересу до знань, розвиток творчих здібностей учнів, формування всебічно розвиненої особистості. Цьому сприяють гуртки художньої самодіяльності та технічної творчості, діючі моделі тепловозів, виготовлені учнями та майстрами виробничого навчання. А у спортивному залі, на спортмайданчиках, у залі атлетичної гімнастики кваліфіковані тренери-педагоги проводять заняття в секціях футболу, баскетболу, волейболу, спортивної гімнастики.

Базовими підприємствами, де учні опановують практичні навички роботи на залізниці, є залізничні підрозділи Чернівецького вузла: локомотивне та вагонне депо, дистанція колії, станція Чернівці.

Ліцей підтримує тісні партнерські стосунки з інженерно-педагогічним факультетом Чернівецького національного університету, Дніпропетровським

на утримання гуртків технічної творчості.

У ліцеї здійснюється підготовка робітничих кадрів за державним замовленням підприємств, організацій, роботодавців та служби зайнятості. Ліцей готує робітників для залізниці та інших галузей народного господарства із 24-х професій. За новим Державним стандартом у ліцеї ведеться навчання з таких професій: помічник машиніста тепловоза, слюсар з ремонту рухомого складу, черговий по залізничній станції, машиніст холодильних установок, токар, слюсар із виробництва вузлів та деталей санітарно-технічного обладнання, електромонтер із ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації, блокування залізничних станцій і перегонів, коваль ручного кування, електрозварювальник, провідник пасажирських вагонів-квитковий касир.

– Випускники – наша гордість, – говорить досвідчений педагог-ветеран ліцею Олександр Александров, який віддав педагогічній роботі понад три десятиліття. Нині вони успішно працюють машиністами тепловозів, електро-

Відповідальний секретар
Галина КВАС.....226-25-67
Кореспонденти:
Орися ТЕСЛЮК.....226-32-03
Ольга ПАДКОВСЬКА.....226-01-65
Дмитро ПЕЛИХ.....226-36-23
Олександр ГЕРШУНЕНКО.....226-37-83
Оксана ПОДОЛЬСЬКА.....226-39-34
Коректор Валентина СУТАК.....226-37-80
Бухгалтер Тетяна АНДРУШКО.....226-46-80

**Львівський
Залізничник**

Адреса редакції: 79000
м. Львів, вул. Гоголя, 1.
E-mail: lz@railway.lviv.ua
ГС ДТГО "Львівська залізниця"
Р/р 260000092670
Код ЄДРПОУ 20851444 МФО 325956
ЛФ АБ "Експрес-Банк"

Індекс газети 30223.
Виходить щоп'ятниці.
Тираж 34 128.
Замовлення 1775.
Зверстано у комп'ютерному центрі редакції газети "Львівський залізничник".
Комп'ютерна верстка
Антонна БЕГЛЯРОВА 226-38-15.
Склад редакційної колегії:
Ігор Паращак, Андрій Везденко, Орися Теслюк, Галина Квас, Олександр Гершуненко.

Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції.
Передрук текстових чи візуальних матеріалів газети можливий лише з письмового дозволу редакції. Редакція залишає за собою право скорочувати і редагувати надіслані матеріали. Рукописи та листи авторам не повертаються. При цитуванні посилання на газету "Львівський залізничник" обов'язкове.
Газету віддруковано у "Видавничому Домі "Високий Замок".

ЗАСНОВНИКИ:
управління Львівської залізниці та дорпрофсож
Реєстраційне свідоцтво
КВ № 1252.
Редактор
Ігор ПАРАЩАК
тел. 226-32-97
факс. 226-41-83
Відповідальний за випуск
Андрій ВЕЗДЕНКО.....226-26-10