

Автоматизований облік покращить якість та швидкість вантажних перевезень



Автоматизовані робочі місця давно стали звичним робочим інструментом у багатьох службах залізниці. Не перший рік працюють вони й у товарних конторах. А от агенти з приймання та передачі вантажів, робочі місця яких знаходяться на міжнародних прикордонних переходах, до останнього часу такої системи не мали. Через це вся супровідна документація на вантажі випускалася вручну. Після завершення зміни, коли агент повертався на свою станцію, інформація вводилася в інформаційну систему залізниці із затримкою на 9-14 годин.

“Львівський залізничник” інформував читачів, що ситуація змінилася із початком дослідної експлуатації нової системи, яка вперше з’єднала робоче місце агента з прийому та передачі вантажів на прикордонному переході з єдиною інформаційною системою залізниці. Ініціатором створення програмного комплексу виступив начальник Львівської залізниці Богдан Піх. А дослідним полігоном обрали станцію Медика (Республіка Польща) прикордонного переходу Мостиська-II – Медика.

АРМ АППВ допомагає агенту за кордоном друкувати вагонну та передавальні ві-

домості на вантажі та контейнери. Зокрема, після вводу переліку номерів вагонів, які необхідно доприйняти, можна відразу друкувати необхідний пакет документів. До цього часу їх писали вручну на бланках під копірку, що вимагало чимало часу та й точність інформації при ручній підготовці бажала кращого. Тепер агенти вводять і попередню інформацію про вагони та вантажі, які прибуватимуть в Україну. У процесі введення інформація перевіряється автоматизованими системами залізниці по власній базі даних, що виключає можливі неточності. Тобто з’явилася можливість

автоматизованого контролю прийому вантажів під відповідальність Львівської залізниці.

У режимі реального часу відразу після узгодження передавальних документів агенти вводять цю інформацію в автоматизовані системи залізниці. До останнього часу вона вводилася після закінчення зміни та повернення агентів Львівської залізниці на територію України. Тобто із запізненням до 14 годин. Це суттєво впливало на якість оперативної звітності та довідкової системи, які є основою планування роботи залізниці.

Проект реалізовано завдяки наполегливій роботі та тісній співпраці спеціалістів інформаційно-обчислювального центру залізниці, господарства комерційної роботи і маркетингу та львівського відділення проектно-конструкторського технологічного бюро. Перебіг дослідної експлуатації позитивно оцінили начальник станції Мостиська-II Петро Паук та його заступник із комерційної роботи Сергій Федечко. Треба зазначити, що основне навантаження у зв’язку зі зміною технології роботи та переведення частини функцій за кордон лягло на начальника пункту передачі Оксану Рижак. Вона приймала активну участь у проекті від дня його створення.

Повну автоматизацію функцій агента з передачі вагонів за кордоном планується реалізувати в наступному році. Розробка буде реалізована за допомогою WEB-технологій, що дозволить використовувати її на всіх прикордонних переходах із країнами Євросоюзу. Велику увагу автоматизації прикордонних станцій приділяє перший заступник начальника залізниці Олександр Єфіменко. Свого часу він пос-

тавив завдання автоматизувати всі робочі місця агентів, які працюють за кордоном. Наступним етапом впровадження нової автоматизованої системи стане робоче місце агента з передачі вагонів та вантажів на станції Чірна над Тисоу (Республіка Словаччина) прикордонного переходу Чоп – Чірна над Тисоу, що економічно вигідно для Львівської залізниці.

На нещодавній виробничій нараді було поставлено завдання позбутися двох різних форм натурального листа на поїзд та виробити єдину форму, яка міститиме як 8-значні номери вагонів власності країн СНД, так і 12-значні вагони власності країн ЄС. У майбутньому це дасть можливість відмовитися від сумісного натурального листа – вагонної відомості – та перейти на вагонну відомість, що формується згідно з міжнародними правилами перевезень вантажних вагонів.

Треба зазначити, що всі автоматизовані системи повинні базуватися на якісних, а не кількісних показниках. Тобто сьогодні ми автоматизовано оперуємо пономерним обліком вагонів, який донедавна виконувався вручну. Це особливо актуально, оскільки ведеться автоматизований облік якості роботи вагонів.

Інформаційні технології повинні базуватися на первинній інформації. Однією з таких автоматизованих систем, яку необхідно перевести на первинну інформацію, є довідкова система перевезень зовнішньо-торговельних вантажів.

Орест СМОЛІЙ,
перший заступник начальника
інформаційно-обчислювального центру
Львівської залізниці

Життя на місці не стоїть...

Швидко біжить час. Щойно на календарі обірвеш листок із першим весняним днем, як уже й осінь прийшла, а за нею – зима. Так і в житті людини. Здається ще недавно була молодість, була сила та улюблена праця. Нині все це – у минулому, бо літа вже давно на зиму повернули... В одних ветеранів – самотня старість з численними хворобами та світ, замкнений у чотирьох стінах, в інших – також проблеми зі здоров’ям, але поруч – рідні та близькі люди. Третє грудня прописане в календарі, як день особливої уваги до проблем та потреб інвалідів – ветеранів праці. З цієї нагоди у структурних підрозділах залізниці відбулися зустрічі з інвалідами – ветеранами залізничного транспорту, крім того, залізничники відвідали немічних інвалідів у їхніх домівках та в лікарнях.

Справжній осередок, у якому аналізують насущні потреби інвалідів – ветеранів залізниці і надають їм посильну допомогу – це ветеранські організації, які підтримують зв’язок із колишніми працівниками. Загалом на обліку у ветеранській організації Львівської залізниці – понад 40 тисяч пенсіонерів. Наприклад, організації ветеранів дирекцій залізничних перевезень і управління залізниці постійно працюють зі своїми підопічними, за кожним членом ради закріплена окрема дільниця або служба. І члени ради, куратори, достеменно знають про здоров’я, побут, склад родини, а також про те, які проблеми виникають у кожного підопічного. Куратори провідують хворих у лікарнях і вдома, інколи приносять продукти, фрукти, солодощі. Постійно спілкуються по телефону, проводять передплату на періодичну пресу, запрошують на політичні і

культурні заходи на рівні залізниці, дирекцій чи підприємств, на яких колись працювали ветерани. Деякі ради ветеранів за погодженням із керівництвом і профспілкою організують для ветеранів екскурсії визначними місцями України.

Якщо ж профспілкові організації виділяють путівки в санаторії або пансіонати, то куратори цікавляться у своїх підопічних, чи зможуть вони поїхати на лікування чи відпочинок. Часто ветерани заздалегідь пишуть заяви із проханням відправити їх у конкретний санаторій. В основному путівки бувають безкоштовні (за рахунок профспілки), іноді – за невелику частку відсотків від загальної вартості.

Куратори дбають і про те, щоб привітати своїх підопічних із днем народження, постійно спілкуються з відділами кадрів підрозділів залізниці, а з нагоди ювілейної дати кожного ювіляра, починаючи з 60-ти років, вітає керівництво і дорпрофсож залізниці, згідно з колдоговором.

Для пошкваллення роботи громадського формування, Рада ветеранів України оголосила конкурс на кращу роботу рад первинних ветеранських організацій. Відповідно по кожній регіональній раді ветеранів усіх п’яти дирекцій залізничних перевезень оголошено конкурс на кращу первинну ветеранську організацію, підсумки якого буде підбито у грудні цього року та визначено трьох переможців із врученням грошових премій: перше місце – 1000 грн, друге – 700 грн, третє – 500 грн.

Нині ради ветеранів активізували свою роботу та запровадили нові методи допомоги пенсіонерам. Майже в усіх ветеранських організаціях є групи волонтерів, які допомагають немічним, хворим, людям похилого віку прибирати в квартирі, принести ліки,

продукти та інше. Щоб віддячити кураторам та волонтерам за старанну роботу, рада ветеранів залізниці прийняла постанову про відзначення їх почесними грамотами та подяками з виплатою грошових премій.

Приємно відзначити, що ось уже багато років поспіль рада ветеранів Рівненської дирекції залізничних перевезень, яку очолює Галина Степанівна Серкова, є найкращою за досвідом роботи на теренах Львівської залізниці.

На превеликий жаль, за останні роки ветеранська організація нашої магістралі зазнала великих втрат: ми провели в останню дорогу активних керівників кількох ветеранських організацій. Серед них учасник бойових дій, патріарх профспілкового і ветеранського руху Григорій Іванович Олехнович, незмінний профспілковий лідер, колишній голова профкому управління залізниці, останній рік – голова ради ветеранів управління залізниці Леонід Павлович Кобко, голова ради ветеранів Львівської дирекції залізничних перевезень Орест Федорович Корж, голова ради ветеранів Тернопільської дирекції залізничних перевезень Едуард Олександрович Грудзіна, голова ради ветеранів Ужгородської дирекції залізничних перевезень Петро Олександрович Сивоконь. Всі вони були почесними залізничниками, мали щире і добре серце та уважно ставились до проблем ветеранів-залізничників. Нема вже цих чудових людей, залишились тільки численні нагороди, біль родин та світла пам’ять про добрі справи.

Але життя не стоїть на місці, ради не можуть працювати без керівників. Відповідно відбулися вибори нових голів. Нині раду ветеранів управління залізниці очолює колишній помічник начальника вагонної служби з кадрів Григорій Дмитрович Лялька, а раду ветеранів

Львівської дирекції залізничних перевезень – Григорій Михайлович Болкун, колишній ревізор з безпеки руху Львівської дирекції залізничних перевезень. Ветерани Тернопільської дирекції залізничних перевезень обрали своїм головою Ніну Феофанівну Ваврищук – колишню голову профкому Тернопільського вокзалу. Раду ветеранів Ужгородської дирекції залізничних перевезень очолив Яків Якович Сизий, колишній ревізор з безпеки руху Ужгородської дирекції залізничних перевезень.

Основні обов’язки членів ради ветеранів управління залізниці такі ж, як і в радах дирекцій залізничних перевезень. Але їм доводиться спілкуватися по телефону з лінійними радами, відповідати на запитання, давати консультації. Це теж потребує часу і зусиль. Значно полегшилась робота кураторів після того, як було придбано комп’ютер. Зараз впроваджено автоматизований облік всіх пенсіонерів, вчасно вводяться дані про зміни в їхньому житті, дані про прийнятих на облік нових членів.

Додавалось роботи кураторам після створення на залізниці Лікарняної каси, адже саме куратори проводять реєстрацію документів про оплату внесків від пенсіонерів, які бажають бути членами Лікарняної каси.

Добігає до кінця 2010 рік, оголошений роком ветеранів. Ветеранські організації залізниці підтримали ініціативу Ради ветеранів України та посіли роботу, присвячену темі Великої Вітчизняної війни, особливо серед молоді, а також стали більше уваги і турботи приділяти ветеранам, яким довелося пройти нелегкими воєнними дорогами.

Рудольф ПАВЛИК,
голова ради об’єднання ветеранів
Львівської залізниці, Анна МІЛЬРУД, член
дорожньої ради ветеранів