



Газета
трудового колективу
Львівської залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ

ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 48 (7904) 17 грудня 2010 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Зі східних териконів до західних вершин



І чай, і до чаю...

За словами начальника відділу організації харчування пасажирів служби пасажирського господарства залізниці Оксани Васьковець, за підсумками 10 місяців 2010 року товаробіг вагонів-ресторанів у поїздах формування Львівської залізниці та стаціонарної мережі становить 30,5 млн грн, що на 37 тис. грн більше, ніж за аналогічний період минулого року.

ШАНОВНІ КОЛЕГИ!

Вітаємо вас з нагоди 19-ї річниці створення державної адміністрації залізничного транспорту України. 14 грудня 1991 року, після проголошення Акта про незалежність України, Укрзалізниця взяла на себе керівництво залізничними магістралями держави. За 19 років відбулося становлення залізниці як базової галузі економіки України. Завдяки залізниці наша країна є повноправною учасницею світової транспортної системи. У надійній роботі залізничного транспорту – частка праці кожного з вас.

Сьогодні активно розвивається інфраструктура, збільшуються обсяги перевезень, впроваджується автоматизація та енергозберігаючі технології, створюються належні умови праці та покращуються соціальні гарантії залізничників. Це забезпечує подальший розвиток не тільки залізничної, а й інших провідних галузей, сприяє створенню нових робочих місць.

Дорогі працівники сталевих магістралей! Керівництво Укрзалізниці та Ради профспілки залізничників і транспортних будівельників України переконані, що ви й надалі зможете бути вірними трудовим традиціям та продовжувати справу розвитку залізничної галузі. Всім вам у цей день ми хочемо висловити щире вдячність і повагу за відданість обраній справі.

Бажаємо міцного здоров'я, родинного щастя та вагомих професійних здобутків на благо галузі.

Михайло КОСТЮК
генеральний директор
Укрзалізниці

Вадим ТКАЧОВ
голова Федерації профспілок транспортників
України, голова профспілки залізничників
і транспортних будівельників України

Непридатним шпалам знайшли застосування

У локомотивному депо Здолбунів упродовж 11 місяців цього року зекономили 74,9 тис. грн. За словами головного інженера депо Георгія Денисюка, у депо вугілля використовується для потреб прального обладнання та їдальні. Але цього року надходження вугілля було нестабільним, тому керівництво депо прийняло рішення використовувати для потреб опалення непридатні шпали. Зі шпалами локомотивникам допомогли колеги з Рівненської дистанції колії.

Закарпаття запрошує на активний відпочинок

Сніжна погода все активніше кличе пасажирів на зимовий відпочинок до Карпат. Як повідомила начальник пасажирського сектора Ужгородської дирекції залізничних перевезень Ірина Піщанецька, упродовж останнього осіннього місяця в пасажирському сполученні реалізовано 77125 квитків, що становить 136,6% від показника за листопад минулого року. У приміському сполученні упродовж листопада перевезено 77294 пасажирів, а це 141% від минулорічного показника за цей місяць. Відшкодування за пільгові перевезення пасажирів за листопад становлять 114,6% від запланованого.

У подорож – зі станції Підзамче

У квиткових касах станції Підзамче в листопаді цього року реалізовано 7322 приміських квитки на суму майже 45 тис. грн. Пільгових "нульових" квитків реалізовано 8491 на суму понад 48 тис. грн. За словами начальника вокзалу станції Підзамче Зоряни Притули, у порівнянні до аналогічного періоду минулого року реалізація квитків за гроші у приміському сполученні зросла на 36%, а виручка збільшилася на 25%. Це при тому, що тарифи у приміському сполученні не підвищувалися. Таких результатів вдалося досягти завдяки заходам із профілактики безквиткового проїзду. Працівники станції постійно створюють "заслони" і всіх безквиткових пасажирів скеровують до квиткових кас. Такий режим роботи зберігається навіть у вихідні дні.

Є тенденція до збільшення пасажиропотоку в далекому сполученні. Якщо торік у листопаді на станції Підзамче було реалізовано 5057 квитків на суму понад 365 тис. грн, то в листопаді цього року реалізовано 8154 квитки на загальну суму понад 556 тис. грн.

Підготувались до святкових перевезень

2,6 млн комплектів постільної білизни було реалізовано в поїздах формування пасажирського вагонного депо Львів за 11 місяців 2010 року. За словами начальника бази обслуговування пасажирів депо Любові Стефанишин, суттєво збільшився попит на постільну білизну в листопаді 2010 року: 213,8 тис. комплектів проти відповідно минулорічних 136,9 тис. Завдяки сучасному пральному обладнанню покращилася і якість білизни. Проведено заміну вживаної постільної білизни на нову в поїздах: №№92/91, 98/97 Львів-Київ, №26/25 Львів-Одеса, №86/85 Львів-Сімферополь, № 74/73 Львів-Москва та у причіпних вагонах міжнародного сполучення.

Зараз у депо активно готуються до новорічно-різдвяних перевезень пасажирів. Сформовано запас із 15 тис. комплектів постільної білизни, 1800 матрасів, 1800 чохлів для них, 1800 ковдр, 1800 подушок, 1800 стаканів і стільки ж чайних ложечок та 900 підстаканників.

Відпочинкові зони Прикарпаття відтепер стали ближчими для мешканців східних областей України. Вперше в новітній історії нашої держави минулих вихідних до Ворохти прибув поїзд, який курсує у прямому сполученні. Тепер до Ворохти за новим маршрутом прямують два поїзди: №515/516 сполученням Київ-Ворохта-Київ та №551/552 сполученням Донецьк-Дніпропетровськ-Ворохта. Вони чергуватимуться – туристи зі столиці виїжджатимуть до Ворохти у парні дні місяця, а гості з Донецька та Дніпропетровська – у непарні.

Сполучення мегаполісів із гірськими районами Західної України, які найбільше цікавлять туристів, досі було утрудненим. Аби дістатись до Ворохти, раніше слід було прибути до Івано-Франківська, і лише пересівши на приміську електричку, можна було потрапити до пункту призначення. Йдучи назустріч побажанням та потребам громадян, Укрзалізниця запровадила новий рейс, який об'єднав промислові райони країни із рекреаційними. Ворохта була обрана не випадково, адже саме тут – унікальна природа, бази відпочинку, Говерла та вікові традиції залізничного сполучення.

►Продовження на 4, 6 стор.