

# Моторвагонне депо Коломия переживає оновлення



**Моторвагонне (колишнє локомотивне) депо Коломия свою роботу розпочало ще в далекому 1896 році. За цей поважний період на підприємстві склалися свої традиції, є свої здобутки. У попередні кілька років доволі часто змінювалися керівники депо. Така ситуація, звичайно, не сприяла стабільному розвитку підприємства, проте, мабуть, на це були вагомі причини. На щастя, нині ситуація стабілізувалася, зараз депо переживає процес оновлення, а основна увага зосереджена на умовах праці деповчан.**

**Два роки тому відбулася реорганізація локомотивного депо Коломия – локомотиви, які обслуговували вантажний рух, поповнили парк локомотивного депо Чернівці, а дизель-поїзди, які обслуговують приміський рух, залишилися в депо Коломия, яке перейменували на моторвагонне. Нині до складу депо входить і обертове депо Івано-Франківськ, і пункт обороту на станції Рахів.**

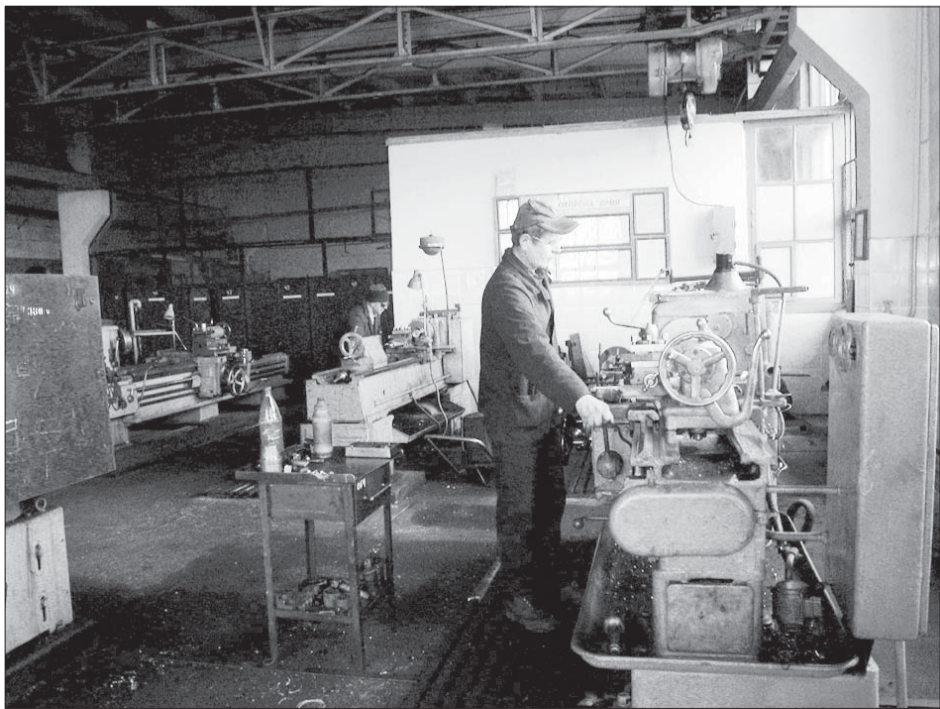
Про те, що депо Коломия по-господарськи оновлюється, почула попередньо, тому вирішила приїхати до Коломиї і на власні очі побачити зміни, які відбуваються.



Наприкінці квітня цього року новим начальником депо було призначено Івана Гладія (на фото). Коли попросила Івана Васильовича розповісти про роботу, яка проведена і триває в депо, він

сказав: "Про депо розкажу потім, давайте спочатку пройдемося і ви все побачите на власні очі".

Найперше ми побували в ремонтному цеху. Тут дизель-поїзди проходять більш складні ремонти – в обсязі ПР-1, ПР-3, які вимагають більше часу на проведення цих робіт. У цеху деповчани, крім власне ремонту, ще й фарбують дизель-поїзди. Для цього обладнано спеціальну фарбувальну естакаду, а для прискорення робіт і можливості одночасного фарбування декількох вагонів зробили її пересувною, обладнали



колесами. За сім місяців пофарбовано всі поїзди. У цеху чисто і тепло. Ще не так давно, розповідали працівники депо, стіни були місцями чорні, тому що під час дощів через дірки в даху до цеху затікала вода. Влітку цього року власними силами відремонтували дах. Встановили нові вікна, привели в порядок оглядові канали, і цех немов би відродився.

– Коли сюди прийшов, мене дивувало, як можна було загнати в цех візок вагона, не пропустивши його через мийку, – говорить Іван Васильович. – Тепер візки заїжджають спочатку на мийку і тільки після цього ми приступаємо до подальшої роботи.

З приходом нового керівника в депо почали запроваджувати нові правила – за півгодини до закінчення робочої зміни кожен працівник повинен впорядкувати своє робоче місце. Не всім спочатку це подобалося, часто можна було почути: достатньо своєї роботи, а тут ще прибирай! Коли до правила звикли, деповчани самі оцінили результати цього нововведення.

– Я можу вже не заходити до цеху і не нагадувати людям про порядок і чистоту, всі зрозуміли, що в чистоті працюється комфортніше, потрібно тільки підтримувати такий лад постійно, – зазначає Іван Гладій.

Моторвагонне депо складається зі "старої" і "нової" частин. Щоб побачити "нове" депо, де розмістилися інші цехи, треба пройти через територію, яка донедавна вщерть заросла кущами. Зайві кущі викорчували, висадили саджанці, і є надія, що посаджені фруктові дерева приймуться, і через кілька років працівники депо зможуть частуватися їхніми плодами. На перекопаній, практично цілній землі навесні будуть упорядковані клумби із квітами. Іван Васильович говорить, що тут передбачено обладнати лавки, які виготовлять працівники депо.

– Маємо чудових фахівців, майстрів – золоті руки, – розповідає Іван Васильович. – З ними можна гори перевернути.

Якщо колись зовнішні стіни приміщень цехів були постійно мокрі, відповідно такими ж вони були і зсередини, то після встановлення ринв ситуація покращилася. Але ці роботи ще не завершені.

У новому цеху ПТОЛ "Плауен", що простягнувся аж на 168 метрів, деповчани проводять технічний огляд дизель-поїздів. Начальник депо розповів, що цех збудовано в 1985 році, та нормальних умов для роботи тут не було. Важко було уявити, як проводився тут технічний огляд. Оглядові

зберегти тепло в цеху.

– На прохання депо керівництво залізниці включило до плану капітальних вкладень на 2011 рік реконструкцію системи теплозабезпечення всього депо, його проект вже готовий, – долучається до нашої розмови начальник виробничо-технічного відділу депо Василь Палійчук. – Вартість реконструкції становитиме чотири мільйони гривень. Крім заміни котлів в існуючій котельні на нові прогресивні, передбачається влаштування ще двох автономних міні-котельень. При цьому значно зменшиться втрата тепла в зовнішніх мережах. Ви, мабуть, встигли помітити, що по всій півторакілометровій довжині території депо прокладені труби теплопостачання. Як їх не утепляй, а втрата тепла все одно буде значною. Після реконструкції ми вже не будемо гріти вулицю, як це відбувається ще тепер. До речі, на цій же території плануємо облаштувати відеонагляд, адже територія велика і тут знаходяться резервуари із дизельним паливом та мастилами. Договір на його встановлення проходить погодження у причетних службах залізниці.

Територія навколо цеху експлуатації та цеху ПТОЛ займає значну частину від загальної, але освітлення території було явно



каналів вичистили, помалювали підлогу, залишилися ще позакривати стічні канали і тепер вони придатні для якісного проведення техоглядів.

– В оглядових каналах постійно стояла вода, температура повітря в цеху мало відрізнялася від температури надворі, існуюча котельня була введена в експлуатацію у 1972 році, коли цеху ПТОЛ та багатьох інших будівель ще і в планах не було, – говорить Іван Гладій. – Котли котельні на даний час не забезпечують і навіть теоретично не можуть забезпечити наших потреб у теплі, тому що давно відпрацювали свій ресурс та й об'єми опалюваних будівель збільшилися удвічі.

За літній період цього року в депо проведено ремонт м'якої покрівлі цеху ПТОЛ з укладанням євроруберойду. Таким чином при підготовці до роботи в осінньо-зимовий період відремонтовано 2340 метрів квадратних покрівлі, що більше, ніж на кількох підприємствах залізниці разом узятих.

– Перекрили дах, тепер проситиму в начальника залізниці коштів на встановлення пластикових вікон, у цьому році через нестачу фінансування це не вдалося зробити, – говорить Іван Гладій. – А це дозволить

недостатнім, тому в першу чергу з допомогою залізничних енергетиків було відновлено роботу прожекторної вежі, яка через пошкодження кабелю не працювала близько 10 років (!). Крім цього, вздовж цеху ПТОЛ деповчани облаштували проїжджу частину дороги, встановили бордюри, світильники. Цех ПТОЛ працює цілодобово, тому необхідно забезпечити нормальне освітлення для працівників цеху. Вздовж 160-метрової огорожі паливного складу в напрямку цеху експлуатації, куди локомотивні бригади приходять на роботу, теж встановлено світильники.

Приміщення медпункту в цеху експлуатації за два місяці було повністю переобладнане. Відтепер тут стоїть гарна меблева стінка, спеціальний тапчан, які виготовили власне працівники депо. Це столяр Володимир Кригін та художник-оформлювач – майстер на всі руки – Ігор Сенечко. Зараз вони доробляють кімнату інструктажу, у якій на стінах вже обладнані стенди з різними правилами, інструкціями, необхідними в роботі машиністів і помічників машиністів. Незабаром ще виготовлятимуть додаткові меблі.

(Закінчення на 7 стор.)