Зі східних териконів до західних вершин

(Закінчення. Поч. на 1, 4 стор.)

“Чотириколісний пасажир”

Унікальності маршруту Донецьк-Дніпропетровськ-Ворохта додало й те, що залізниця подбала не лише про прямі сполучення, а й забезпечила транспортування автомобілів. У складі поїзда є спеціальний вагон для транспортування автомобілів. Тепер туристи можуть не лише побачити гори та карпатські містечка, але й активно їх оглянути на власних автівках. Мати автомобіль у багажі вигідно і тим, хто обмежений у часі.

– Це дуже зручно, адже непотрібно долати всю країну на автомобілі, щоб поїздити на ньому в Карпатах, – каже донеччанин Володимир Петровченко, який “узяв” із собою в дорогу свій ВАЗ-2110. – Ми з дружиною приїхали сюди лише на один день. На такий короткий час просто нема сенсу їхати без автомобіля. А з ним ми постараємося об’їздити тут усі околиці. Може, навіть і до Івано-Франківська встигнемо заїхати. Та й ціна у залізничників доволі демократична – на вагу. Виходить менше гривні за кілограм.

Процедура оформлення “чотириколісного багажу” доволі проста. Квиток для автомобіля можна придбати в залізничній касі, як і звичайний, пасажирський. Згодом ключі віддають бригаді водіїв, які транспортують автівки у спеціальні вагони, супроводжують їх, а в місці прибуття – за 5 хвилин розвантажують і віддають ключі власникам. Від пасажира вимагається лише наявність посвідчення водія.

Першим рейсом до Ворохти у двох причіпних двоповерхових автомобілевозах прибуло 11 автомобілів. Загалом кожен із вагонів уміщує 8 автомобілів. Для їхнього розвантаження на пероні облаштували спеціальну платформу, а для розташування неподалік – стоянку.

Поїздом – на Буковель

Рейс Донецьк–Ворохта функціонуватиме до 16 січня. Однак фахівці стверджують, що все вирішуватиме споживач, і якщо буде попит, рейс працюватиме й у інші пори року. Однак у Львівської залізниці – ширші плани. Тут опрацьовують варіант побудови нової залізничної лінії.

– Ми зацікавлені, щоб це був постійний маршрут, адже влітку тут теж можна цікаво із користю для здоров’я провести час. Для цього найкраще було б прокласти колію до Буковеля, – ділиться задумами Володимир Кисельов. – Ми наразі лише вивчаємо це питання, адже воно доволі непросте. Хочемо, щоб туристи їхали на Буковель напряму. Наразі це – ідея, яку ми опрацьовуємо.

Богдан ЮРОЧКО
Фото Дмитра ПЕЛИХА

ДО УВАГИ ПАСАЖИРІВ!

Відправлення поїзда за новим рейсом із Донецька – о 08:30, з Дніпропетровська – о 12:36. До Івано-Франківська поїзд прибуватиме о 06:00, до Ворохти – о 08:35. Зворотно поїзд вирушатиме з Ворохти о 20:22, з Івано-Франківська – о 23:02 і прибуватиме до Дніпропетровська о 17:28, до Донецька – о 21:30.

Із 24 грудня і до 14 січня столичний поїзд відправлятиметься з Києва о 19:22. О 05:22 він вже буде в Івано-Франківську, а о 08:00 – у Ворохті. З Ворохти поїзд повертатиметься по непарних числах о 20:22, з Івано-Франківська – о 23:02 і прибуватиме до Києва о 10:50.

Ціни на квитки доволі помірні: плацкарт з постіллю коштуватиме 95 грн, купе – 145 грн, люкс – 563 грн.

● Апарат безпеки руху інформує

Через місяць після весілля...

Упертість, із якою водії автотранспорту грають у піжмурки зі смертю, грубо порушуючи правила дорожнього руху під час перетину залізничних переїздів, просто вражає. Одинадцятого грудня цього року близько 21-ї години вечора на переїзді, який охороняється, на 79 км перегону Микуличин-Ворохта сталася аварія. Автомобіль ВАЗ-2109 об’їхав кілька машин, які вишикувалися перед опущеним шлагбаумом (!), і виїхав на переїзд, до якого якраз наближався поїзд №6442 сполученням Рахів-Коломия. Побачивши несподівану перешкоду, машиніст поїзда застосував екстрене гальмування, проте зіткнення уникнути не вдалося. Внаслідок сильного удару черепно-мозкової травми зазнала пасажирка автомобіля Ігнатів Ірина Володимирівна, 1990 р.н. Потерпілу доставили в Яремчецьку районну лікарню. На жаль, у боротьбі за її життя медики виявилися безсилими – жінка померла. З’ясувалося, що автомобілем керував її чоловік, а пара лише нещодавно побралася. Що спонукало водія зважитися на смертельно небезпечний крок всупереч здоровому глузду, ігноруючи опущений шлагбаум, звукову та світлову сигналізацію, з’ясується в ході слідства.

Чотирнадцятого грудня цього року близько 2-ї години ночі ще одна дорожньо-транспортна подія (ДТП) трапилася на залізничному переїзді, що розташований на перегоні Кіцмань-Веренчанка. Хвилинна недбалість, впродовж якої водій легковика ДЕУ-Сенс примудрився знехтувати попередженням звукової та світлової сигналізації і навіть банально не потрудився пересвідчитися у відсутності поїзда, йому дорого коштуватиме. Автомобіль виїхав на переїзд, підставивши бік маневровому локомотиву. Можна з упевненістю сказати, що водій дивом залишився живим і був госпіталізований із травмою голови у Кіцманську районну лікарню, бо наслідки цього випадку могли б бути значно серйознішими, адже внаслідок зіткнення в локомотива було пошкоджено три гальмівних крани, тому він ще понад півкілометра (!) штовхав автомобіль колією, перетворивши його на купу металобрухту.

Того ж вечора інцидент трапився і на залізничному переїзді поблизу станції Мукачево. Незважаючи на попередження сигналізації, водій легковика Шевроле-Авео об’їхав опущений шлагбаум і перетнув залізничний переїзд. На цьому відчайдух вирішив не зупинятися і... навпіл зламав інший шлагбаум, що якраз опускався. Далі почалася “вистава театру одного актора”: водій-порушник спробував звинуватити чергову по переїзду у тому, що сталося, і навіть висловив упевненість, що вона буде відшкодовувати збитки за пошкодження, яких зазнало авто, ламаючи шлагбаум. Не зважаючи на “претензії”, чергова оперативно викликала на місце ДТП інспекторів ДАІ, які й розставили всі крапки над “і”. Тож тепер водію “Шевроле” доведеться власним коштом ремонтувати своє авто і заодно відшкодовувати збитки, завдані майну залізниці.

За висновками комісії у складі залізничників та працівників Державтоінспекції, у згаданих випадках винуватцями аварій є водії автотранспортних засобів, які грубо порушили правила дорожнього руху. Вини залізниці у цих ДТП нема.