



Спільні точки дотику для зменшення тертя

Залізничники, науковці та виробники з України і Російської Федерації спільно працюють шляхи зменшення наднормативного зношення коліс та рейок. Методам розв'язання цієї проблеми була присвячена міжнародна науково-практична конференція "Сучасний стан та проблеми взаємодії рухомого складу і колії", яка відбулася на початку грудня в Одесі. Організаторами конференції виступили Державна адміністрація залізничного транспорту України та науково-технічне товариство залізничників України.

За словами першого заступника генерального директора Укрзалізниці Миколи Сергієнка, на сьогодні проблема інтенсивності зношення пари "рейка-колесо" характерна для залізниць усіх країн СНД, тому є необхідність обміну досвідом і прийняття спільних рішень із колегами на міжнародному рівні щодо впровадження нових схем і технологій продовження ресурсу використання рейок та колісних пар локомотивів і вагонів.

Як повідомив начальник Одеської залізниці Ілля Левицький, в Україні зношення рейок та коліс у 3-6 разів перевищує встановлені норми, через це збільшується не лише кількість ремонтів, а й зростають витрати на тягу поїздів, зокрема, на використання паливно-енергетичних ресурсів. Для запобігання цьому на Одеській залізниці наразі здійснюється удосконалення конструкції рейкозмащувачів.

– Система змащування повинна бути простою, надійною, екологічно чистою, економічною та ефективною. Сьогодні ми вивчаємо досвід іноземних країн, зокрема у США середній термін експлуатації рейок вдалося збільшити в 5 разів і разом із тим

зменшити витрати, – зазначив Ілля Левицький.

Над підвищенням термінів експлуатації рейок та колісних пар рухомого складу та їх надійності залізничники України спільно з науковцями галузевих вузів і Національної академії наук України працюють із 1995 року. За цей час проведено низку глибоких теоретичних досліджень, впроваджено нові технічні і технологічні рішення, серед яких розробка змащувальних матеріалів, нових конструкцій ходових частин рухомого складу, стрілочних переводів та будови рейок, прогресивних методів відновлення та зміцнення гребенів колісних пар і бандажів колісних пар локомотивів, зближення показників міцності колісних пар і рейок.

За словами першого заступника генерального директора Укрзалізниці, виконаний комплекс робіт дозволив майже удвічі зменшити середній показник інтенсивності зношення гребеня бандажу колісних пар локомотива, а також забезпечити рух поїздів із заданими швидкостями, підвищити рівень безпеки руху і значно скоротити експлуатаційні витрати залізниць.

Микола Сергієнко наголосив, що на сьогодні необхідно підвищувати комерційну привабливість залізничних маршрутів, економічну ефективність використання залізничної інфраструктури, розвивати транспортний потенціал України і підвищувати якість транспортних послуг.

– Необхідно залучати науковців та виробників залізничної продукції до спільного вирішення проблеми наднормового зношення коліс та рейок. Потрібен комплексний підхід, узгодження дій спеціалістів, які займаються удосконаленням коліс, рейок та стрілочних переводів, – наголосив перший заступник генерального директора Укрзалізниці.

Автомобілі "стають" на рейки



Послуга перевезення автомобілів залізничним транспортом набуває широкої популярності. За одинадцять місяців цього року у спеціальних вагонах транспортовано 2657 автомобілів, на 800 авто більше, ніж за відповідний період минулого року. Вагони-автомобілевози включені до складу пасажирських поїздів №175/176 сполученням Харків–Сімферополь, №12/11 Київ–Сімферополь, №165/166 Київ–Дніпропетровськ, №161/162 Київ–Харків та №164/163 Київ–Харків.

Максимально один автомобілевоз може перевезти 8 машин загальною вагою 10 тонн із максимально допустимою висотою автомобілів – 1,7 м.

Оформлення та відправлення здійснюється через багажні відділення вокзалів Київ-Пасажирський, Харків-Пасажирський, Сімферополь та Дніпропетровськ. Доставити автомобіль необхідно за 2 години до відправлення поїзда.

Завантаження та вивантаження здійснює бригада провідників, яка супроводжує автомобіль на шляху прямування до місця призначення.

Дванадцятимісячна нарада з питань гарантування безпеки життя та здоров'я громадян, а також запобігання їхньому травмуванню на залізничних переїздах ДТГО "Львівська залізниця"

Дванадцятимісячна нарада цього року у Львівській міжрайонній транспортній прокуратурі відбулася міжвідомча нарада з питань гарантування безпеки життя та здоров'я громадян, а також запобігання їхньому травмуванню на залізничних переїздах ДТГО "Львівська залізниця". У нараді взяли участь заступник начальника ДТГО "Львівська залізниця" – начальник Львівської дирекції залізничних перевезень Ярослав Федак, заступник головного ревізора безпеки руху поїздів і автотранспорту залізниці – головний ревізор з безпеки руху поїздів і автотранспорту Львівської ревізорської дільниці Василь Федорків, головний спеціаліст відділу транспорту та дорожнього господарства управління розвитку інфраструктури Львівської облдержадміністрації Йосип Мацевко, старший інспектор відділу АТІ УДАІ ГУ МВС України у Львівській області, майор міліції Юрій Никуруй, державний інспектор Головавтоінспекції у Львівській області Ярослав Яцик.

Про стан додержання законодавства, спрямованого на гарантування безпеки життя та здоров'я громадян, а також запобігання їхнього травмування на переїздах Львівської залізниці присутніх на нараді поінформував Львівський міжрайонний транспортний прокурор, старший радник юстиції Євген Крикливець. За його словами, впродовж 10 місяців 2010 року на залізничних переїздах, які розташовані на території Львівської області, працівники УДАІ ГУ МВС України у Львівській області зафіксували 6 дорожньо-транспортних подій (ДТП) за

участю рухомого складу залізниці, з них 2 події із потерпілими (2 особи загинуло та 3 травмовано).

У поточному році працівники УДАІ ГУ МВС України у Львівській області видали 126 приписів щодо усунення недоліків в утриманні залізничних переїздів.

Крім того, за підсумками осіннього комісійного огляду (за участю працівників ДАІ, ревізорів з безпеки руху поїздів і автотранспорту) залізничних переїздів з автобусним рухом виявлено 489 недоліків. Серед характерних недоліків – ямковість дорожнього полотна на переїздах та

підходах до них, необхідність заміни брусів настилу, поновлення осьових ліній та ліній "Стоп" тощо.

За результатами повторних перевірок УДАІ ГУ МВС у Львівській області видало 42 обов'язкових до виконання приписів. За незадовільне утримання залізничних переїздів складено 46 адміністративних протоколів.

Крім того, у поточному році з ініціативи Львівської міжрайонної транспортної прокуратури, із залученням працівників УДАІ ГУ МВС у Львівській області, ревізорів з безпеки руху поїздів та автотранспорту ДТГО "Львівська залізниця" перевірено додержання вимог Законів України "Про транспорт", "Про залізничний транспорт" з питань безпеки руху поїздів та рухомого складу на залізничних переїздах, за результатами яких начальникам Ходорівської, Самбірської, Стрийської та Кам'янки-Бузької дистанцій колії внесені 4 документи прокурорського реагування. Серед типових недоліків знову-таки непоновлена горизонтальна дорожня розмітка на підходах до переїздів, ямковість, відсутність деяких дорожніх знаків, несправне штучне освітлення.

За десять місяців 2010 року працівники УДАІ ГУ МВС у Львівській області за порушення вимог Правил дорожнього руху на залізничних

переїздах склали стосовно водіїв автотранспортних засобів 5411 адміністративних протоколи. Крім того, за результатами проведених прокуратурою перевірок додержання вимог законодавства про безпеку руху на автомобільному транспорті на підприємствах, які надають послуги з перевезення пасажирів автомобільним транспортом загальної користування, виявлено порушення вимог "Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення", Законів України "Про автомобільний транспорт", "Дорожній рух", "Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом" відповідно до видів робіт, визначених Законом України "Про автомобільний транспорт" та "Порядку перевірки технічного стану транспортних засобів автомобільними перевізниками" тощо.

Характерними порушеннями є недотримання графіків проведення періодичних технічних оглядів транспортних засобів, їх неналежний технічний стан, відсутність необхідної екіпіровки та документації на транспортні засоби, відсутність з боку посадових осіб автопідприємств контролю за роботою водіїв під час перевезення пасажирів, не-

додержання ними режиму праці і відпочинку, вимог Правил дорожнього руху, неналежне проведення щомісячних звірок із органами Державтоінспекції відомостей про дорожньо-транспортні події, до яких причетні транспортні засоби підприємств тощо.

Наприклад, у цьому році за результатами перевірок прокуратура внесла 18 документів прокурорського реагування у вказаній сфері. За результатами їхнього розгляду до дисциплінарної відповідальності притягнуто 24 посадові особи автопідприємств.

На думку Євгена Крикливця, наведені факти свідчать про недостатню профілактичну роботу з водіями транспортних засобів і необхідність активізації діяльності органів УДАІ ГУ МВС у Львівській області з метою виявлення осіб, які допускають адміністративно карані правопорушення, пов'язані з правилами безпеки ретину залізничних переїздів.

З питань, висловилися і запрошені учасники. За підсумками обговорення стану додержання законодавства, спрямованого на гарантування безпеки життя та здоров'я громадян та запобігання їхнього травмування на залізничних переїздах, прийнято постанову, схвалену всіма учасниками наради.

Стефан ВАЙДА,
помічник Львівського
транспортного прокурора