



Здавалося б містечко Яремче, що на Івано-Франківщині, загубилося між карпатськими хребтами, проте взимку сюди приїжджає сила-силенна туристів. Про відпочинок тут подбала не лише природа, але й підприємливі гуцули, які облаштували тут і готелі, і туристичні бази, і "садиби" – все, чого душа забажає. Попри розмаїття послуг "приватного сектора" нерідко приїжджі надають перевагу саме кімнатам відпочинку, які залізничники облаштували на вокзалі. Тож зішовши із підніжки вагона на перон станції цього курортного міста, можна відразу і без проблем вирішити питання теплої душі, відпочинку з дороги і комфортної ночівлі. Кімнати відпочинку на вокзалі розташовані просто над відділком міліції. Тому безпека та спокій тут – гарантовані.

"Жіноче царство"

Підіймаючись у готель, найперше, що впадає у вічі – ідеальна чистота та домашній затишок. Про це постійно дбає жіночий колектив.

– Нас тут працює п'ятеро, ще одна працівниця зараз перебуває у відпустці з догляду за дитиною, – розповіла адміністратор кімнат відпочинку станції Яремче Ірина Демчук (на фото згорі). – Стараємося підтримувати чистоту, допомагаємо одна одній. Сподіваюся, у нас добре виходить – ще ніхто не нарікав на санітарний стан чи якість обслуговування.

Залізничний готель станції Яремче складається із 8 акуратних і просторих номерів загальною місткістю 18 місць. Окрім трьох "блоків" по 2 місця та двох 3-місних номерів – усі з туалетом, душовими кабінками, телевізором, холодильником та кондиціонером – вибагливим клієнтам тут можуть запропонувати номери "люкс" та "напівлюкс". Від звичайних вони відрізняються підвищеним комфортом – кімнатою з диваном, спальнею із двомісним ліжком, більшим телевізором та ванною замість душової.

Хоч кухні у відпочинкових кімнатах нема, гості голодними не залишаться, адже Яремче просто всіяне різноманітними кафе та їдальнями. Приносити обід в номер не забороняється. А гостинні адміністратори, за потреби, принесуть гарячої води для чаю і розбудять у потрібний час, аби гості не прогавили поїзд.

З усього світу

Залізничні відпочинкові кімнати з'явилися в Яремчі у 2002 році. А раніше приміщення, де обладали кімнати, просто пустували. Тоді ж і зробили якісний ремонт, завдяки якому усередині зовсім не відчувається звичного вокзального шуму. Кімнати – звукоізолювані, а вікна виходять на привокзальну площу.

– Першими нашими відвідувачами були гості зі Здолбунова, – з усмішкою згадує Ірина Демчук.



– Це було під час моєї зміни. Досі пам'ятаю, як хвилювалася – це був мій перший робочий день на посаді адміністратора – до того працювала провідницею в поїзді Київ–Ужгород. Але усе було добре, клієнти залишилися задоволеними.

Тоді, на початку двотисячних, у кімнатах зазвичай зупинялися залізничники. Та з часом комфорт і затишок оцінили заїжджі туристи, і не лише з України. Окрім відпочивальників із Києва, Івано-Франківська, Тернополя чи Хмельницького, у Яремчанських кімнатах відпочинку часто зупиняються білоруси, росіяни та гості із дальнього зарубіжжя.

– У нас часто зупиняються іноземці. Хто на одну ніч, чекаючи на поїзд, а хто й на довше залишиться, – каже Ірина Демчук. – От, наприклад, один американець у нас жив два тижні. До того ж у звичайному, "не люксовському" номері. Пам'ятаю, він щоранку виходив, йшов до банкомату, знімав гроші і платив за наступний день. А потім до пізнього вечора пропадав у горах.

Дешево і... якісно

Ціни на послуги кімнат відпочинку – окрема тема. Якщо курортні містечка славляться певними "перегинами" та хаосом у цінній політиці, то послуги кімнат відпочинку від Львівської залізниці – чітко прописані і доступні кожному.

Ніч у "напівлюксі" коштує 235 грн для однієї особи, у "люксі" – 275 грн. Ціна доби проживання у звичайному номері, який користується найбільшим попитом – всього лише 85 гривень з особи.

"Зимові" ціни дещо вищі за літні, розповідають нам у адміністрації кімнат відпочинку, однак і вони успішно конкурують із сусідніми готелями. Не кажучи вже про бази Буковелю, які від Яремча усього за 30 кілометрів. Якщо турист має машину, то йому значно вигідніше мешкати в кімнатах відпочинку і добиратися автомобілем до витягів, аніж поселятися там, де ціни просто захмарні. Багато хто так і робить, тому вокзальний готель має чимало постійних клієнтів. А нові відвідувачі, переконавшись, що сусідство кімнат відпочинку із пероном зовсім не шкодить здоровому сну, обіцяють повернутись сюди і під час наступної мандрівки.

Гостри ліжі влітку, бронюй кімнати... восени!

Зараз за сезон кімнати відпочинку обслуговують із півтисячі

Залізниця України призначає додаткові поїзди до Новорічних та Різдвяних свят на найбільш популярні напрямки. Станом на 21 грудня до розкладу додатково включено 43 поїзди.

Львівська залізниця додатково призначила поїзди: №147/148 сполученням Київ–Львів–Київ відправленням із Києва та Львова 30, 31/12, 9/01, №532-501/502 Львів–Київ–Івано-Франківськ відправленням зі Львова 30/12, з Києва – 30/12. Крім того, територію нашої залізниці курсуватимуть додаткові поїзди формування Одеської залізниці: №228/227 Одеса–Львів відправленням з Одеси 30/12, 2, 4, 5, 8, 9/01, зі Львова – 31/12, 3, 5, 6, 9, 10/01, №558/557 Одеса–Ужгород відправленням з Одеси з 29/12 по 10/01 щоденно, крім 31/12, 6/01, з Ужгорода – з 30/12 по 11/01 щоденно, крім 1, 7/01; Придніпровської залізниці: №517/518 Дніпропетровськ–Львів відправленням із Дніпропетровська з 25/12 по 9/01 щоденно, крім 31/12, зі Львова – з 26/12 по 10/01 щоденно, крім 1/01, №535/536 Сімферополь–Ужгород відправленням із Сімферополя 25, 29/12, 2, 6, 10/01, з Ужгорода – 27, 31/12, 4, 8, 12/01; Південно-Західної залізниці: №207/208 Київ–Ужгород відправленням із Києва 24, 26, 28, 29, 30/12 та з 1/01 по 9/01 щоденно, крім 6, 7/01, з Ужгорода – 25, 27, 29, 30, 31/12 та з 2/01 по 10/01 щоденно, крім 7, 8/01/01, №505/506 Київ–Ужгород відправленням із Києва 30, 31/12, з Ужгорода – 30, 31/12, №219/220 Київ–Івано-Франківськ відправленням із Києва 30, 31/12, 3, 4, 5/01, з Івано-Франківська – 30, 31/12, 3, 4, 5/01, №537/538 Київ–Ужгород відправленням із Києва 29, 30/12, 1, 2, 3/01, з Ужгорода – 30, 31/12, 2, 3, 4/01, №269/270 Київ–Івано-Франківськ відправленням із Києва 30/12, №525/526 Київ–Чоп відправленням із Києва 30/12, зворотно – 31/12, №555/556 Київ–Івано-Франківськ відправленням із Києва 29/12, №529/502 Київ–Львів відправленням із Києва 2/01, зі Львова – 3/01, №591 Київ–Тернопіль відправленням із Києва 31/12, №531/532 Київ–Ужгород відправленням із Києва – 30/12, №253/254 Київ–Ужгород відправленням із Києва 31/12; Південної залізниці: №225/226 Харків–Ужгород відправленням із Харкова 29, 30/12 та з 2/01 по 10/01 щоденно, з Ужгорода – 30, 31/12 та з 3/01 по 11/01 щоденно, №509/510 Київ–Івано-Франківськ відправленням із Києва 30/12.

Із гарантією на 100 років

Повінь, що сталася наприкінці липня 2008 року, завдала серйозних пошкоджень залізничним об'єктам. Одним з таких був 35 км дільниці Делятин-Коломия, де паводок зруйнував підпірну стінку та підмив земляне полотно, а також зруйнував невеличкий міст. Аби відновити рух на цій ділянці залізничники працювали практично цілодобово. І вже в середині серпня відновили рух поїздів. Але роботи на цій ділянці не припиняються і зараз.

Коли кореспондент газети побував на місці події, там кипіла робота. Група військовослужбовців залізничних військ, що дислокуються у Червонограді, з сіток скручували габійні ящики, а решта займалася укріпленням берега – з'єднували ці габійні сітки між собою і вручну закладали в них каміння.

За словами начальника Коломийської дистанції колії Дмитра Мурмилюка, між Львівською залізницею і ПП ВО "Габіони захід Україна" укладено договір про укріплення підпірної стінки габійними конструкціями.

– Всередині серпня 2008 року ми відновили рух поїздів на дільниці Делятин-Коломия, – розповідає Дмитро Мурмилюк. – Але досвід останніх років показав, що паводки у цій місцевості трапляються з певною послідовністю, тому, усуваючи наслідки одного паводка, ми готуємося до наступних. Власне тому й ведуться такі масштабні роботи. Протяжність габійних становить 650 метрів. Вартість робіт –

14 млн грн. Роботи розпочалися наприкінці жовтня і мають завершитися 1 січня 2011 року. ПП ВО "Габіони захід Україна" дають гарантію на свої конструкції на 100 років. Тож упродовж цього часу ми можемо бути впевнені, що розмиву на цій ділянці не буде.

Чи впорається підприємство з роботою до вказаного терміну, адже на той момент роботи були виконані на 60%, ми поцікавилися у виконавця підприємства Василя Мулика.

– Це дуже складний об'єкт, – говорить Василь Мулик. – Ми докладаємо усіх зусиль, щоб до вказаного терміну встигнути, адже розуміємо, що першого випробування цей об'єкт зазнає уже навесні. Тому тут із 7-ї ранку до 7-ї вечора постійно працюють близько 300 осіб. До того ж свої корективи вносить погода. Минулого тижня вона різко погіршилася і роботи уповільнилися. Вода в річці Прут різко піднялася на 1,5 метра і практично за 2 години забрала частину дамби, яку ми насипали для відведення води, щоб мати можливість укласти габіони. Тому зараз для нас важливо, щоб вода не завадила перебігу робіт. Як зробимо заплановані роботи, можемо спати спокійно, бо будь-який паводок цій ділянці буде уже не страшний. Це достатньо міцне укріплення для залізничного полотна. Висота габійних конструкцій коливається в межах від 2 до 6 метрів. Встановлено 6 ярусів габійнів. Використовується оцинкований дріт, стійкий до іржавіння. Звичайно, бувають розриви сіток, але за цим мають постійно стежити колійники, які обслуговують цю ділянку колії.

Дмитро ПЕЛИХ
Фото автора