Львівській магістралі – 150 років!

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Газета трудового колективу Львівської залізниці

Видається з 15 лютого 1910 року № 1 (7907) 14 січня 2011 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

294
äí³ äî 150-ð³÷÷ÿ
Ëüâ³âñüêî¿ çàë³çíèö³

Станція Ямниця – окраса промислового району

ПРО ГОЛОВНЕ

У продовж останніх десяти місяців робота на станції Ямниця без перебільшень тривала практично цілодобово. Адже в той час, коли будівельники з нуля будували станційне приміщення, працівники станції забезпечували перевізний процес. Середньодобове навантаження на станції становить 125 вагонів, а вивантаження – до 160 вагонів. Втім усі незручності залишилися в минулому, напередодні свята Різдва Христового, коли було відкрито новозбудовану споруду станції. На новосілля завітали генеральний директор Укрзалізниці Михайло Костюк, начальник Львівської залізниці Богдан Піх, заступник голови Івано-Франківської облдержадміністрації Роман Струтинський, керівництво Івано-Франківської дирекції та інші гості.

– Сьогодні Укрзалізниця крок за кроком, враховуючи фінансові можливості, продовжує створювати належні умови праці своїм працівникам та клієнтам, підвищує рівень безпеки руху, – сказав Михайло Костюк. – Вокзал станції Ямниця давно потребував реконструкції, і завдяки збільшенню об'ємів роботи минулого року ми змогли виділити необхідні кошти для його будівництва. А загалом упродовж 2010 року залізниця вклала в цей регіон 127 млн грн.

Продовження на 4 стор.

В управлінні залізниці лунала коляда

Минулої середи в конференц-залі управління залізниці перед працівниками із різдвяною програмою виступив народний ансамбль бандуристок "Чарівні струни" Будинку науки і техніки локомотивного депо Львів-Захід.

"Нова радість стала", "Свята ніч", "Старий рік минає, новий наступає" та інші колядки у виконанні бандуристок стали гарним подарунком для залізничників у ці святкові дні. Керівник ансамблю Ірина Содомора подякувала всім за те, що прийшли в обідню перерву послухати коляду, а особливо керівництву магістралі та профспілки, яке посприяло в організації святкового заходу в чудовому залі управління залізниці. Справжньою окрасою концерту стала найменша учасниця колективу Анастасія Корзун, яка вперше виступала на сцені. Бандуристки побажали присутнім усіляких гараздів у родинах і на роботі та запросили всіх на різдвяну програму в рамках фестивалю "Велика коляда", з якою "Чарівні струни" виступлять 14 січня о 19-й годині в церкві Пресвятої Євхаристії (Домініканський собор) у Львові.

Оксана ПОДОЛЬСЬКА
Фото автора

ХРОНІКА РУХУ

"Гостріть" лижі у Славське

Львівська залізниця з 8 січня 2011 року призначила курсування "сніжного" поїзда сполучення Львів–Славське. Таким чином залізничники подбали про комфортну подорож усіх любителів активного зимового відпочинку до гірськолижних баз.

Курсує цей поїзд по суботах та неділях до 31 січня цього року. Як повідомили у службі приміських пасажирських перевезень, поїзд відправляється з приміського вокзалу станції Львів о 8:00, а прибуває у Славське о 10:14. О 10:50 цей поїзд прибуває до Лавочного. Зворотно із Лавочного поїзд відправляється о 17:07 год. На станцію Славське він прибуває о 17:22 і після 20-хвилинної стоянки для посадки пасажирів вирушає до Львова. На Львівський приміський вокзал "сніжний" поїзд прибуває о 20:08. Придбати квиток на цей поїзд можна за 10 діб до його відправлення. Вартість квитка в одну сторону становить 15,09 грн.

У момент, коли номер готувався до друку, редакції стало відомо, що 15-16 січня цього року через несприятливі для зимового відпочинку погодні умови "сніжний" поїзд не курсуватиме. Проте залізничники сподіваються, що зима таки потішить рясним снігом і вже наступних вихідних поїзд у Славське та в зворотній бік курсуватиме згідно з графіком.

192 вагони поставили "на ноги"

Пасажирське вагонне депо Ковель минулої осені почало освоювати найскладніший вид ремонту – капітально-відновлювальний ремонт купейних вагонів із продовженням терміну служби (КРП), і вже до кінця року тут відремонтували 6 таких купейних вагонів. За словами заступника начальника депо з ремонту Миколи Панченка, за 2010 рік деповським ремонтом відновлено 152 вагони (за плану 142), капітальний ремонт (КР-1) пройшли 34 вагони (план – 24). Загалом усіма видами ремонту впродовж минулого року в депо Ковель відремонтовано 192 вагони, 211 одиниць пройшли ТО-3.

"Волинь-цемент" замовляє вугілля

Торік на станції Здолбунів значно зросли обсяги вивантаження. За словами в.о. начальника товарної контори Галини Дмитрук, упродовж 2010 року вивантажено 12827 вагонів, що становить 138,3% у порівнянні з показниками 2009 року. Збільшення вивантаження на станції відбулося за рахунок вугілля, яке з літа почало надходити на ВАТ "Волинь-цемент". До цього часу в технології виробництва цементу на підприємстві використовували лише газ. За кілька місяців сюди надійшло 1820 вагонів із вугіллям.

Щодо навантаження, то й тут показники доволі високі. Упродовж згаданого періоду на станції навантажено 9895 вагонів, що становить 103,7% до минулорічного показника. Не важко здогадатися, що основний вантаж цієї станції – цемент. На жаль, минулого року практично не вантажили на станції зерно. ТОВ "Волинь-шифер" також не відправляв свою продукцію залізничним транспортом.

ПРИЗНАЧЕННЯ

НАКАЗОМ НАЧАЛЬНИКА ДТГО "ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ" ПРИЗНАЧЕНІ:

МАТРОСОВ Валерій Жанович – заступником начальника першої служби залізниці

ВЕНГЛОВСЬКИЙ Михайло Анатолійович – начальником ВП "Тернопільська дистанція сигналізації і зв'язку"