

Станція Ямниця – окраса промислового району

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

– Особливо приємно, що ми звернули увагу на зони відпочинку, рекреаційні зони і призначили поїзди із Донецька, Дніпропетровська, Києва до Ворохти, – зазначив ге-

коли розглянемо фінансові показники, плануємо підвищити заробітну плату для працівників галузі.

У своєму виступі начальник залізниці Богдан Піх відзначив, що традиційно до різних свят заліз-

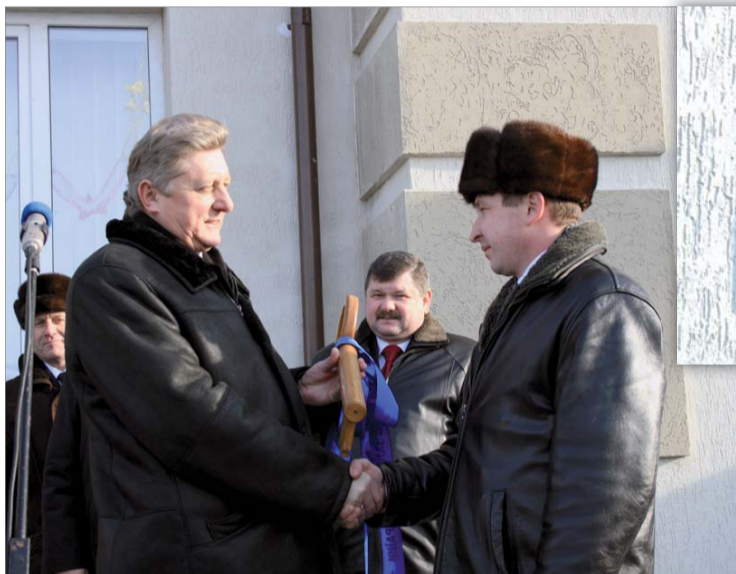
но 125 та до 160 вагонів. Небагато на Львівській залізниці є станцій із такими показниками роботи. Тому було вирішено зробити усі належні умови працівникам станції для ще якіснішої роботи. І всього за 10 мі-

крили пам'ятну таблицю.

У коментарі газеті Василь Іроденко розповів, що завдання перед будівельниками та іншими службами стояло досить непросте, потрібно було за короткий час

номовний зв'язок. На будівництво споруди витрачено понад 10 млн грн.

Поділилася враженнями від нової станції і старший товарний касир Руслана Лисак:



неральний директор Укрзалізниці Михайло Костюк. – Потрібно, щоб Прикарпаття відвідало якомога більше людей, а для цього необхідно розвивати не тільки гірськолижну інфраструктуру, але й залізничне сполучення, вокзали, станції...

Ми взяли курс на покращення залізничного сполучення із Карпатами і вже цього року Львівська залізниця розпочинає проектування електрифікації ділянки Івано-Франківськ–Львів. У 2012 році роботи розпочнуться безпосередньо на цій ділянці. Плануємо закінчити електрифікацію у 2013 році.

Наразі проводимо роботи із впровадження швидкісного руху між Львовом і Києвом у контексті підготовки до проведення Євро-2012. Для цього закупили швидкісні поїзди, змінимо формат внутрішньодержавного залізничного сполучення. Приємно відзначити, що якою б страшною для нас не була криза, але ми зберегли колектив професіоналів. Зараз працює така ж кількість залізничників, яка була в докризовий період. Ми зберегли всі робочі місця. Тепер настав час для збільшення заробітної плати. Через два місяці,

ничники роблять хороші справи, здають нові об'єкти, проводять капітальні ремонти, реконструкції тощо.

– Сьогодні, у переддень Різдва, ми відкриваємо нову станцію Ямниця, – сказав Богдан Піх. – Попередній вокзал був збудований у 1946 році. Він був дерев'яним. Невеличке приміщення на три кабінети уже давно не відповідало

сяців ми збудували нову станцію – окрасу цього населеного пункту. Зараз ми вступили у фазу святкування 150-річчя залізниці України і Львівської залізниці. Нехай це буде перший об'єкт, який ми даруємо мешканцям і залізничникам цього регіону у 2011 році.

До привітань долучилися і заступник голови Івано-Франківської облдержадміністрації Роман Струтинський та комерційний директор ВАТ "Івано-Франківськцемент" Богдан Скрипюк, які відзначили професіоналізм усіх залізничників і вручили пам'ятні подарунки.

Після цього начальник

збудувати двоповерхову споруду станції, дві платформи, провести усі комунікації, освітлення, зв'язок тощо. До цього додалася робота із гармонійного поєднання поста електричної централізації з новим вокзалом. Тому й у цьому приміщенні і з середини та ззовні велися ремонтні роботи.

– У приміщенні станції для всіх працівників передбачені кабінети, – говорить Василь Іроденко. – На другому поверсі навіть зроблено затишну кімнату відпочинку на три місця, а також кабінет начальника станції, кабінет охорони праці, кімнату прийому їжі, санвузол з душовою кабінкою. На першому поверсі передбачено не тільки приміщення товарної контори, але й окремий кабінет для приймання клієнтів, кабінет для працівників вагонного господарства та інші кабінети. Тобто є усі зручності для 34 працівників станції.

Облаштовано й сучасну систему опалення, а також встановлено станцію біологічного очищення стічних вод. Проведено благоустрій території, встановлено металеву огорожу. Що важливо, тепер замість повітряної телефонної лінії на станцію підведено кабельну лінію. Встановлено і новий гуч-

– Аж не віриться, що за дуже короткі терміни завершено цю будову і для працівників станції створено такі комфортні умови, – каже Руслана Лисак. – Ще на початку минулого року ми тулилися у старій дерев'яній споруді, де було три кабінети і пічне опалення. Тепер всі працівники мають належні робочі місця, кабінети просторі і світлі. Тішить, що є окремий кабінет для клієнтів, що значно покращить роботу з ними. Основним нашим клієнтом є ВАТ "Івано-Франківськцемент", який вантажить цемент, шифер, гіпс. Вантажі йдуть у країни СНД. А загалом ми працюємо із 16 великими підприємствами, з яких чотири – державні.

Окремий вхід на станції передбачено для вокзального приміщення. Щоправда, воно досить компактне. Але за словами Руслани Лисак, саме таке приміщення й було передбачено у плані, бо пасажиропотік на станції незначний. На станції Ямниця зупиняється пара пасажирських поїздів і три пари приміських. Тому тут нема потреби у квитковому касирі. Ці обов'язки буде виконувати касир товарної контори.

Дмитро ПЕЛИХ
Фото автора



вимогам сьогодення. Сьогодні станція Ямниця має серйозний показник середньодобового навантаження і вивантаження: відповід-

Львівської залізниці вручив керівнику станції Ямниця Василю Іроденку символічний ключ від станції, згодом почесні гості від-