

Різдвяний дідух – у нових оселях



у тому числі й у Івано-Франківщину. І ті 125 млн грн, що вкладені в область у вигляді капітальних інвестицій із впровадження пасажирського сполучення, ремонту вокзальних комплексів, покращення обслуговування пасажирських поїздів, екіпірування і багато іншого – частина великої програми, над якою працює Укрзалізниця. Я щиро вітаю новоселів і бажаю, щоб ці оселі були для них зручними, затишними і не останніми! Тому що житло завжди потребує покращення. Впевнений, що і благоустрій території буде завершено вчасно.

У своєму виступі начальник Львівської залізниці Богдан Піх зазначив, що будувати житло впродовж попереднього кризового року було дуже непросто:

– Генеральний директор Укрзалізниці вже згадав, що після кризового року в нас відбувся значний об'єм приросту. Ми на 21% збільшили відправлення вантажів, що дало можливість закумулявати кошти для виконання запланованих програм. Після кризи це практично перший невеликий будинок, який ми збудували для працівників, котрі проживали у службово-технічних приміщеннях на території наших підприємств. Ці приміщення не відповідали нормальним умовам. Тому й збудовано для цих людей оцей восьмиквартирний будинок.

Вже цього року ми розпочинаємо у Львові будівництво 90-квартирного будинку. А вже найбільша черга залізничників, які потребують житла, саме у центрі нашої залізниці, у Львові. Надалі програма буде набирати темпів, житло для працівників обов'язково й надалі будуватиметься.

Приємно, що в переддень різдвяних свят наші працівники отримали такий гарний подарунок. Думаю, що сьогоднішній день надовго запам'ятається в родинах наших новоселів. Хочу привітати всіх із Новим роком та Різдвом Христовим! Бажаю всім успіхів у роботі та в житті!

Серед поважних гостей на святі побував і заступник голови Івано-Франківської облдержадміністрації Роман Струтинський. Він підкреслив, що йому як представнику влади дуже приємно сьогодні разом із за-

лізничниками взяти участь у відзначенні чудової події:

– Варто нагадати, що за останні роки здано не так багато житла, збудованого за кошти підприємств і організацій, – зазначив Роман Струтинський. – Тому дуже важливо, що Укрзалізниця, незважаючи на складні економічні умови, робить багато добрих, корисних справ.

Від імені керівництва області хочу щиро подякувати генеральному директору Укрзалізниці та начальнику Львівської магістралі за усе, що вони роблять для держави, для людей!

Кожен із працівників, які того дня отримали ключі та ордери від квартир, відпрацював на залізниці понад 15 років. Це – тесля, столяр, маляр, чергова по залізничному переїзду, головний бухгалтер, головний інженер, прибиральниця та начальник дистанції водопостачання.

– У нових квартирах обладнано всі комунікації, виконано оздоблювальні роботи, – розповідає виконроб будівельного управління №4 Михайло Калин. – Ми почали роботу у квітні, щодоби на об'єкті працювали в середньому по 20 осіб. Поруч із будинком знаходиться старе приміщення, де розташований водомірний вузол та запас води. Вода в будинок подається зі свердловини. Кожне помешкання має індивідуальне опалення, для цього проведено газопровід. Квартири оздоблені за сучасними будівельними нормами та правилами: броньовані протипожежні входні двері, металопластикові вікна, фасад будинку утеплено пінопластом товщиною 100 мм, тут нормальні підлоги і хороша звукоізоляція. Вартість виконаних будівельно-ремонтних робіт становить близько 2,6 млн грн. Прибудинкова територія обнесена металевим огорожею. Крім того, встановлено станцію біологічного очищення стічних вод, а також автономне водопостачання. У 2011 році на об'єкті завершать роботи із благоустрою території.

Олександр ГЕРШУНЕНКО,
Фото Дмитра ПЕЛИХА



У переддень Різдва в селі Хриплин, що на Івано-Франківщині, уже панував святковий настрій – біля ошатної двоповерхової будівлі по вулиці Елеваторній, 12 на урочистості з нагоди вручення ордерів на нові квартири залізничникам зібралося чимало місцевого люду. Раніше в цій будівлі дислокувався штаб воєнізованої охорони. Після реконструкції, виконаної силами будівельних організацій залізниці, у будинку з'явилися чотири однокімнатні та чотири двокімнатні квартири.

Перед початком урочистостей ми встигли поспілкуватися із сім'єю залізничників, які готувалися до новосілля у квартирі №1. Це Михайло Мар'яш із дружиною Євгенією, сином Віталієм, донькою та онуками.

– Раніше жили у службовому приміщенні просто на території станції Ямниця, де сьогодні стоїть новий вокзал, – розповідає Михайло Михайлович. – Скажу тільки, що колія проходила буквально за кілька метрів від вокзального приміщення, там же працювали люди, усі вигоди були на вулиці, от так ми й жили кілька десятків років. Я прийшов на залізницю в 1973-му, одружилися ми в 1976-му. 34 роки відпрацював слюсарем у вагонному депо Коломия (наша дільниця була в Івано-Франківську), потім захворів і став інвалідом другої групи. Дружина продовжує працювати черговою залізничного переїзду станції Ямниця. Наш син Віталій працює складачем поїздів на станції Хриплин. Зайшли ми сьогодні

ні в нашу нову квартиру і сльози радості з'явилися на очах: всі вигоди, прекрасна сантехніка і головне – індивідуальне опалення. Словом, все те, чого ми не мали довгі тридцять років. Тож хочу щиро подякувати керівництву залізниці та всім працівникам, які доклали рук та хисту до цього будівництва. Честь їм і хвала!

Під звуки урочистого маршу розпочалася урочиста академія. Після вступу до слова запросили генерального директора Укрзалізниці Михайла Костюка.

– Сьогоднішній маленький подарунок дуже вчасний для залізничників, – зазначив Михайло Костюк. – Адже житло – це настільки серйозна та соціально значима річ для кожного з нас, що її важко переоцінити. І той, хто мешкав більше 10 років у гуртожитку, дуже добре знає ціну житла. Я прожив у гуртожитку 16 років, тому дуже добре знаю ціну цього питання.

Щиро радий за наших працівників, за працівників будівельного управління та інших господарств, які отримують ключі від нового житла. Шановні друзі, все це – частина великої програми, яку на виході із кризи започаткувала Укрзалізниця. Адже ми поставили перед собою завдання щороку здавати 100 квартир на кожній із залізниць, загалом 600 квартир по Україні. Може і не такий великий старт, але це – життєва необхідність, тому що житло надзвичайно важливе в житті кожної людини.

У 2010 році Львівська залізниця попрацювала на славу – збільшено об'єми перевезень, покращилися надходження. Гроші відразу вкладені в різні регіони,

