



Швидкісний рух – пріоритетне завдання

– Укрзалізниця визначила основні пріоритети діяльності галузі на 2011 рік. Серед найголовніших залишається підготовка залізничної галузі до перевезень, пов'язаних із проведнням в Україні фінальної частини чемпіонату Європи 2012 року з футболу, – про це у розмові з журналістами повідомив перший заступник генерального директора Укрзалізниці Микола Сергієнко.

– У 2011 році передбачено виконати робіт на загальну суму близько 7,3 млрд грн, основні з яких – закупівля пасажирського рухомого складу, будівництво залізнично-автомобільного мостового переходу через Дніпро в Києві, продовження будівництва пасажирського вокзального комплексу на станції Дарниця, продовження реконструкції вокзалу ст. Донецьк та інше, – зазначив Микола Сергієнко.

Триватимуть і роботи зі створення національних коридорів для збільшення швидкості поїздів та організація міжрегіональних пасажирських перевезень. На першому етапі заплановано з'єднати швидкісним залізничним сполученням місто Київ із містами, які організуюватимуть матчі Євро-2012 – Харковом, Львовом, Донецьком. Це забезпечить гідний прийом гостей чемпіонату, дозволить інтегрувати залізницю України в систему міжнародних швидкіс-



них залізничних маршрутів.

– У 2011 році на напрямку створення національних коридорів швидкісного руху та організації міжрегіональних пасажирських перевезень Львів–Київ–Полтава–Красноград–Донецьк передбачається модернізувати та відремонтувати 1305,5 км колії, замінити 287 стрілочних переводів, електрифікувати 87 км дільниць, модернізувати 32 тягові підстанції, побудувати 18 шляхопроводів та багато іншого. Необхідні обсяги фінансування становлять 5,052 млрд грн, – повідомив перший заступник генерального директора Укрзалізниці.

Запровадження швидкісного руху дозволить забезпечити нову європейську якість пасажирських перевезень, підвищити конкурентоспроможність залізничного

транспорту, створити сучасну технічну базу для подальшого розвитку пасажирських перевезень.

Паралельно з цим у 2011 році будуть виконуватися роботи з розмежування руху пасажирських та вантажних поїздів. Це дозволить підвищити швидкість курсування поїздів та якісні характеристики пасажирського руху і сприятиме зменшенню витрат на утримання колійної інфраструктури.

Подальша електрифікація залізниць, модернізація пристроїв електропостачання, автоматики телемеханіки та зв'язку дозволить підвищити рівень безпеки руху залізничного транспорту, а також енергоефективність та екологічну безпеку. Комплексна модернізація запланована на залізничному напрямку Полтава – Бурти – Користівка.

600 млн грн чистого прибутку

За результатами 2010 року залізниця України прогнозує отримати чистий прибуток у сумі близько 600 млн грн. Про це під час передноворічної прес-конференції повідомив перший заступник генерального директора Укрзалізниці Микола Сергієнко.

– Залізнична галузь у 2010 році добре попрацювала. Тож за підсумками 12 місяців прогнозуємо ріст обсягів вантажних перевезень на 10,5%, що становитиме 433 млн тонн, а пасажирських – на 0,4%. Загалом у дальньому та приміському сполученні перевезено 492 млн пасажирів. Результати діяльності дали змогу отримати чистий прибуток у розмірі майже 600 млн грн. Маємо хорошу осно-

ву для роботи у 2011-му році, – зазначив Микола Сергієнко.

За 2010 рік загальні доходи залізниць очікуються в сумі 44,1 млрд грн. При цьому доходи від перевезень вантажів та пасажирів очікуються в сумі 38,3 млрд грн, у тому числі: від вантажних перевезень – 32,9 млрд грн, у секторі пасажирських перевезень – 5,4 млрд грн. Проте пасажирські перевезення залишаються збитковими. Збитки від пасажирських перевезень очікуються на рівні 5,7 млрд грн.

У 2010 році залізниця України сплатила 12,5 млрд грн, у т.ч. до державного бюджету – 5,3 млрд грн, до місцевих бюджету та державних цільових фондів – 7,2 млрд грн.

На свята діти подорожували



Під час новорічних та різдвяних свят залізниця України виконала 1662 групових замовлення на перевезення 52177 пасажирів. Найбільше організованих груп подорожували переважно до Криму та на Західну Україну. Зокрема, у період із 25 грудня по 10 січня оформлено 783 групові заявки на перевезення 23 тис. пасажирів. Найбільше пасажирів перевезла Південно-Західна залізниця – 7302 особи, Південна – 5070 та Донецька – 4978. Оскільки групові заявки здебільшого стосуються перевезень дітей, залізничники подбали про додаткові засоби безпечної подорожі, обладнавши верхні полиці в пасажирських поїздах пасками безпеки.

Експлуатаційні показники – 2010: тенденція до зростання



За підсумками 12 місяців 2010 року українські залізничники щодоби навантажували в середньому 980,7 тис. тонн вантажів, що становить 111,1% у порівнянні з аналогічним періодом 2009 року та 106,0% до планового завдання.

Збільшили цей показник до рівня позаминулого року усі залізниці, окрім Південної: Донецька – 108,3%, Придніпровська – 114,7%, Південно-Західна – 112,1%, Одесь-

ка – 120,5%, Львівська – 121,8%.

Упродовж 2010 року в середньому за добу вивантажували понад 15 тис. вагонів, що становить 101,5% до планового завдання та 108,4% до рівня 2009 року.

Загалом залізниця України за 12 місяців 2010 року відправила майже 357,9 млн тонн вантажів, що на 9,6% перевищує планове завдання та на 11,1% – показник 2009 року.

У 2010 році зросла й ефективність використання вагонів

Укрзалізниці, про що свідчить прискорення обігу вантажного вагона до рівня позаминулого року на 0,77 доби, а до планового завдання – на 1,13 доби.

У середньому один вантажний вагон перебував в обігу 6,27 доби. Обіг навантаженого вагона склав 2,98 доби та прискорений до планового завдання на 0,14 доби. Разом із тим знижено час простою вагона під однією вантажною операцією на 4,3 години до рівня 2009 року та на 3,55 години до планового завдання. Його виконання становить 38,40 год.

Вантажний рейс вагона в середньому склав 507,7 км і перевищує показник 2009 року на 0,9% та планове завдання – на 1,5%.

За 12 місяців 2010 року поліпшені й показники використання локомотивного парку. Середньодобовий пробіг локомотива становив 464 км (104,5% – до плану, 101,1% – до рівня минулого року). Середньодобова продуктивність – 1302 тис. ткм брутто (104,9% – до плану, 103,1% – до рівня минулого року).