



Газета трудового колективу Львівської залізниці

Видається з 15 лютого 1910 року № 2 (7908) 21 січня 2011 року www.railway.lviv.ua lz@railway.lviv.ua



ХРОНІКА РУХУ

Є ще один сертифікат якості

За інформацією головного метролога залізниці – начальника дорожнього центру стандартизації, метрології та експертизи Ореста Федора, 21 грудня 2010 року відбулася сертифікація системи управління якістю експертно-технічних послуг у сфері охорони праці, які надає дорожній центр, на відповідність вимогам ДСТУ ISO 9001:2009. Центр отримав сертифікат відповідності УкрСЕПРО. Розробка та впровадження системи управління стала ще одним вагомим кроком у забезпеченні високої якості виконання робіт з експертного обстеження, технічних оглядів устаткування підвищеної небезпеки, експертизи електроустановок, обстеження будівель та споруд, атестації зварників залізниці.

Це вже 24-й підрозділ залізниці, у якому впроваджено міжнародну серію стандартів із метою оптимізації виробничих процесів та підвищення продуктивності праці.

Вокзальний готель приваблює комфортом

Цей фактор є вирішальним для багатьох людей, які зупиняються в кімнатах відпочинку вокзалу станції Львів. На відміну від міських готелів тут цілодобово є тепла вода. Приваблює й така послуга, як доставка просто в номер їжі із вокзального цеху харчування.

Про популярність кімнат відпочинку говорять цифри: у 2009 році вокзальним готелем скористалось 7600 пасажирів. Отримано 814,2 тис. грн. Торік кількість відпочивальників зросла до 8050. Відповідно на 84,6 тис. грн збільшилися грошові надходження.

За словами завідувача кімнатами відпочинку вокзалу Львів Світлани Місяйло, вдалим був початок 2011 року: за 10 днів січня отримано за проживання пасажирів 29,9 тис. грн, що на 3, 5 тис. грн більше, ніж торік.

Повернули в мережу понад 2,2 млн кВт/год електроенергії

За підсумками 2010 року колектив Мукачівського локомотивного депо перевиконав планові показники з рекуператії. Як повідомив редакції машиніст-інструктор депо Олександр Химинець, підприємство перевиконало показник із рекуператії електроенергії на 2,216 млн кВт/год, тобто 113,4% до плану. Крім того, нам повідомили, що для боротьби із обледенінням контактної мережі під час роботи у суворих зимових умовах електровоз ВЛ-10 обладнали вібропантографом, всі локомотивні бригади пройшли відповідне навчання.

ДВА ПАВОДКИ

МИНУЛИ БЕЗ ПРОБЛЕМ



Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО

ПРО ГОЛОВНЕ

Рясні опади та затори льоду призвели до розливів рік і затоплення значних територій у Західній Європі. Така ситуація змусила залізничників подвоїти пильність до рівнів води у ріках, які сполучені із закордонними водними артеріями. На щастя, перестороги залізничників та мешканців прикордонних областей Західної України щодо можливих повеней були марними, проте аж ніяк не зайвими. За інформацією начальника дорожньої геофізичної станції Ярослава Городчука, гідрологічна ситуація на ріках, які протікають територією залізниці, станом на 20 січня 2011 року була стабільною.

Разом із тим Ярослав Городчук зазначив, що осінньо-зимовий сезон 2010-2011рр. на території Львівської залізниці відзначається великою мінливістю погодних умов. Жовтень був значно холоднішим за норму, а кількість опадів у середньому по залізниці становила 33,4 мм і була меншою за норму (55 мм). Проте листопад був аномально теплим (7° тепла за норми 3,7° тепла) та кількістю опадів у середньому по залізниці 48 мм за норми 54 мм, а от грудень був удвічі

холоднішим, ніж зазвичай (3,5° морозу за норми 1,8° морозу), та дуже вологим – у середньому по залізниці випало 92 мм опадів за норми в 46 мм. Зима почалась 30 листопада – у середньобіагаторічні строки, і у перших двох декадах грудня випадав переважно сніг. Упродовж двох короткотривалих відлиг та під час дощів, особливо інтенсивних на Закарпатті сформувались два тало-дощові паводки із руйнуванням льодоставу, льодоходами тощо. Підйоми рівнів води в основному склали 1,0-2,5 м, на ріках Закарпаття – до 3,0-4,5 м, на р. Тиса (Салівка-Чоп) – до 8,0 м. На ріках Закарпаття вихід води на заплаву спостерігався практично всюди, із підтопленнями низько розташованих населених пунктів. Слід зазначити, що за висотою підйомів паводок місцями досяг історичної позначки 2001 року в руслі ріки Тиси, а в руслі ріки Латориці в деяких районах навіть перевищив його. До честі залізничників, завдяки підготовчим укріплюючим заходам інфраструктура в цілому витримала це випробування паводком. Зупинок руху поїздів та значних пошкоджень не зафіксовано.

▶ Продовження на 2 стор.

Локомотиви – на модернізацію

За інформацією прес-центру Укрзалізниці, Одеська та Львівська залізниці провели конкурсні торги на виконання комплексної модернізації тепловозів із заміною штатного силового обладнання на обладнання провідних іноземних виробників. Переможцем торгів з оновлення тягового рухомого складу для обох залізниць визнано ТОВ "Метробудкомплект" (м. Київ), оскільки цей учасник

надав економічно найвигіднішу пропозицію.

Одеська та Львівська залізниці вже уклали договори на модернізацію 100 тепловозів серії ЧМЕ-3, 30 тепловозів серії М62 та 70 тепловозів серії 2М62, яка буде здійснюватися впродовж 2010-2015 років. Крім того, Львівська залізниця розпочала роботу з переобладнання рам тепловозів серії М62 у локомотивному депо Ковель.

Дизель-поїздів на підміну не вистачало

Локомотивне депо Тернопіль спеціалізується на виконанні деповських видів ремонту дизель-поїздів серії ДР1А та тепловозів серій М62, 2М62, 2М62У та ЧМЕ-3. За словами головного технолога депо Олександра Гевка, торік технічний огляд ТО-3 було проведено 122 тепловозам (за плану 95 одиниць), ремонт в обсязі ПР-1 пройшли 26 тепловозів (план - 11) і 149 секцій дизель-поїздів (план - 119). На жаль, за деякими видами ремонту дизель-поїздів деповчанам не вдалося ви-

конати план. Скажімо технічний огляд ТО-3 пройшло на 169 секцій дизель-поїздів менше, ніж було заплановано, крім того, поточний ремонт в обсязі ПР-3 проведено лише 11 секціям дизель-поїздів за плану 21 одиниця. Причиною невиконання плану стала несвоєчасна відставка дизель-поїздів на планові технічні огляди, оскільки дизель-поїзди на підміну відсутні, особливо гостро ця проблема постає у вихідні дні, коли за графіком курсують додаткові приміські дизель-поїзди.