

ДВА ПАВОДКИ МИНУЛИ БЕЗ ПРОБЛЕМ

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

– За останню пентаду грудня 2010 року та впродовж 1-7 січня 2011 року спостерігалось похолодання з випаданням снігу, але відлига, яка почалась 8 січня, призвела до ще одного тало-дощового паводку. Станом на 20 січня 2011 року залишалися підтопленими заплави в нижніх течіях Боржави та Латориці на Закарпатті, а також на понижених ділянках рік у басейнах Прип'яті та Західного Бугу.

Впродовж наступних двох тижнів, у зв'язку із поширенням холодного арктичного повітря, очікується подальша стабілізація гідрологічної ситуації на ріках зі зниженням рівнів води та відновленням льодового покриву. Є підстави вважати, що природні катаклізми, які спостерігаються у Західній Європі у найближчі два тижні нам не загрожують, – підкреслив Ярослав Городчук. – Хоча, слід зазначити, що у зимово-весняний період заспокоюватись ніколи не можна, адже навіть без снігу за різкої зміни кліматичної ситуації із тривалими дощами, гідрологічна ситуація (особливо на Закарпатті) може різко змінитися і загрожувати неприємними «сюрпризами».

Саме тому ще 23 грудня 2010 року начальник залізниці Богдан Піх підписав наказ «Про підготовку штучних споруд, земляного полотна та об'єктів водопостачання до льодоходу і пропуску весняного та літнього паводків».

– Аналогічний документ, у якому чітко розписані завдання керівникам служб залізниці, є звичним для залізничників, хоча має свої особливості, безпосередньо пов'язані з погодними умовами, – каже заступник начальника служби колії – начальник відділу інженерних споруд Ігор Юник. – За прогнозами синоптиків, зима має бути суворою, натомість січень видався теплим і ми на сьогоднішній день мусимо зважати на небезпеку танення снігу, який випав у грудні, та підйому



Фото з архіву

води в ріках. Для цього, згідно з наказом начальника залізниці, оголошено стан підвищеної готовності всіх підрозділів залізниці і служби колії і особливо тих, що обслуговують гірські ділянки колії, де можливі зсуви ґрунту, а також ділянки колії вздовж річок. Колійники регулярно здійснюють огляди стану колії. На спеціалізованих коліях станцій Самбір, Стрий, Сколе, Антонівка, Борців, Болехів, Рахів, Хриплин, Свалява, Хуст, Ставне, Ужгород сформовано 12 протирозмивних поїздів із запасами каменю, щебеню та піску. За необхідності вони можуть змінювати місце дислокації. Крім того, на вузлових станціях Самбір, Стрий, Чернівці, Івано-Франківськ, Воловець є незменшувальний запас інертних матеріалів, які будуть використовуватися в разі гострої необхідності. На випадок надзвичайних ситуацій на

теренах Закарпаття та Рівненщини передбачено довозення щебеню, піску та каменю з місцевих кар'єрів. На станціях Новоукраїнка, Вадул-Сірет, Микуличині, на базі МБП-61 створено запас металевих прогонових споруд, труб, інвентарних пакетів, призначених для використання на період пропуску льодоходу і паводку.

За словами Ігоря Юника, у колійному господарстві на теренах залізниці є 139 потенційно небезпечних місць, вони детально вказані в наказі начальника залізниці, передбачено заходи, які повинні виконуватись у період пропуску льодоходу та паводка. Біля таких об'єктів створено запас протирозмивних матеріалів, а колійники ведуть постійне спостереження з метою запобігання підмиву опор штучних споруд, спливу відкосів земляного полотна, руйнуванню берегозахис-

них споруд та можливого падінню каміння на колію, осіданню колії, сходженню на неї селевих потоків тощо.

Крім того, виконуються роботи з очищення водовідводів, підсилення земляного полотна на гірських дільницях тощо.

Відповідно до переліку у колійному господарстві залізниці є 51 міст, який потребує регулярних промірів русел, а отже постійної уваги з боку колійників.

Складено перелік 166 потенційно небезпечних у паводковий період місць на колії, де локомотивні бригади повинні виявляти особливу пильність.

Ігор Юник зазначив, що на залізниці є 25 об'єктів, на яких до початку паводкового періоду передбачено виконати укріплювальні та будівельні роботи. Серед них – влаштування габйонів на дільницях Самбір-Сянки, Сколе-Гребенів, Делятин-Яремче, Делятин-Держкордон, укріплення опор залізобетонного моста на дільниці Карапчів-Межиріччя, капітальний ремонт труб, підпірної стінки, закріплення габйонами від розмиву конуса металевого моста на дільниці Лавочне-Мукачево.

Для виконання запланованого формується фінансовий план закупівлі матеріалів для водоборотби, зокрема спецодягу, брезентових плащів, гумових та рибальських чобіт, катанки, плетеної сітки, арматури, сталевого тросу різного діаметру, круглого лісу та обрізної дошки.

Для контролю за ходом робіт із підготовки споруд колійного господарства та об'єктів господарства водопостачання до льодоходу і пропуску весняного і літнього паводків в управлінні залізниці створено постійний оперативний штаб, який очолює заступник начальника залізниці – начальник служби колії Володимир Харлан.

Орися ТЕСЛЮК,
Андрій ВЕЗДЕНКО

У погоні за прибутками маршрутки “об’їжджають” закон



Працівники Львівської міжрайонної транспортної прокуратури перевірили додержання вимог законодавства з безпеки руху на автомобільному транспорті суб'єктами господарювання, які надають послуги із перевезення пасажирів автомобільним транспортом загального користування в місті Львові.

За її результатами встановлено, що водії автотранспортних засобів, які належать суб'єктам господарювання ТзОВ “Вікторія К”, ТзОВ “Міра і К”, ПП “Автобаз”, ПП “Гал-Всесвіт”, ВАТ “Фіакр”, ЗАТ “ТК Ференц і К”, ВАТ “Західенерго”, ТзОВ “Атто”, АТП-14630, ВАТ “Миколаївське АТП-14627” та Львівське комунальне АТП №1 порушують вимоги ст.ст. 30, 34, 40 Закону України “Про автомобільний транспорт” та п.п. 2.3, 2.12-г., 15.1, 15.9-г., 16.4 Правил дорожнього руху України. Транспортні засоби, які обслуговують маршрути №№ 10, 22, 55, незважаючи на те, що в напрямку виїзду зі Львова (перед перехрестям вулиць Кульпарківської та Щирецької) облаштоване спеціальне місце для посадкового майданчика, незважаючи на пішохідний перехід на цьому перехресті, ігноруючи знак, який забороняє зупинку, здійснюють повну зупинку автобусів для посадки та висадки пасажирів. Таким чином, вони створюють загрозу безпеці дорожнього руху та експлуатації транспорту. Ці порушення впливають на безпеку руху під час перевезення пасажирів та можуть завдати істотної шкоди життю і здоров'ю громадян.

За результатами перевірок керівникам названих вище суб'єктів господарювання Львівська міжрайонна транспортна прокуратура внесла приписи про усунення порушень законодавства із безпеки руху.

Стефан ВАЙДА, помічник Львівського міжрайонного транспортного прокурора, старший радник юстиції