



Справний вагон працює ефективніше

З метою забезпечення обсягів перевезень та утримання вантажного рухомого складу в технічно справному стані у 2010 році Укрзалізниця відремонтувала понад 36 тис. вантажних вагонів інвентарного парку. Зокрема, деповським ремонтом оздоровлено понад 32,5 тис. вагонів, в т.ч. 25,5 тис. піввагонів. На вагоноремонтних заводах Укрзалізниці капітальний та капітально-відновлювальний ремонти пройшли понад 3,5 тис. вагонів інвентарного парку.

Зважаючи на зростання обсягів перевезень, Укрзалізниця прийняла рішення про виконання додаткових обсягів ремонтів вагонів. Таким чином упродовж 2010 року майже на 1,3 тис. одиниць перевиконано програму ремонтів інвентарного парку вагонів. Окрім цього, близько 2 тис. вагонів було модернізовано з метою збільшення експлуатаційного ресурсу візків.

У ремонті та технічному обслуговуванні вантажних вагонів на залізницях України загалом задіяні 48 вагонних депо. Найпотужнішими серед них є вагонні депо Ясинувата, Дебальцеве (Донецької залізниці), Нижньодніпровськ-Вузол, Батуринська (Придніпровської залізниці), Здолбунів, Клепарів (Львівської залізниці), Козятин (Південно-Західної



залізниці), ім. Т.Шевченка (Одеської залізниці), Основа (Південної залізниці). У роботі єдиного технологічного комплексу задіяні потужні вагоноремонтні підприємства та центри, безпосередньо підпорядковані Укрзалізниці: ДП "Дарницький вагоноремонтний завод", ДП "Стрийський вагоноремонтний завод", ДП "Укрспецвагон" та ДП "Укррефтранс".

Торік інвентарний парк вантажних вагонів поповнився новим рухомим складом. Зокрема, було придбано 714 вагонів, збудованих на вагоноремонтних заводах Укрзалізниці та 10 – на Крюківському вагонобудівному заводі.

Чи напоумлять високі штрафи злодіїв та хуліганів?



Нещодавно набув чинності Закон України 2742-VI "Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо посилення відповідальності за втручання в діяльність транспорту", ухвалений Верховною Радою України 2 грудня 2010 року та підписаний Президентом України 29 грудня 2010 року.

Закон був розроблений за ініціативи Укрзалізниці та передбачає підвищення розмірів штрафних санкцій за порушення правил охорони порядку і безпеки руху на залізничному транспорті, користування засобами залізничного транспорту, порушення правил, спрямованих на забезпечення збереження вантажів на залізничному транспорті.

Зокрема, розміри штрафів за найбільш поширені правопорушення на залізничному транспорті тепер зросли у 4 і більше разів. Якщо раніше за перехід залізничної колії в нестановленому місці штраф становив не більше 17 грн, то тепер за такий вчинок порушник буде сплачувати в 10 разів більше.

За самовільний проїзд у вантажних поїздах штраф становитиме від 119 до 255 грн. За пошкодження залізничної колії, захисних лісонасаджень, снігозахисних загороджень та інших колійних об'єктів, споруд і пристроїв сигналізації та зв'язку порушник заплатить штраф у розмірі від 170 до 510 грн, штраф за підкладання на залізничні колії предметів, які можуть спричинити порушення руху поїздів, становитиме від 255 до 680 грн. Передбачено збільшення відповідальності за викидання сміття та інших предметів із вікон і дверей вагонів поїздів (штраф від 34 до 170 грн) та за пошкодження внутрішнього обладнання пасажирських вагонів, скла локомотивів і вагонів (штраф від 170 до 510 грн). Збільшився штраф за порушення правил проїзду гужовим транспортом і прогону худоби через залізничні колії, випасання худоби поблизу залізничних колій і становить від 170 до 340 грн.

Такі заходи, на думку залізничників, є необхідними і будуть стримувати громадян від необдуманих та небережних вчинків під час перебування на території залізничних об'єктів. Є сподівання, що завдяки посиленню відповідальності за втручання в діяльність транспорту зменшиться кількість випадків незаконних зазіхань на вантажі та майно залізниць.

Без додаткових зборів та платежів

Нещодавно у деяких ЗМІ поширилась неправдива інформація про запровадження Укрзалізницею додаткових зборів при викупі у касі проїзних документів, попередньо заброньованих через Інтернет. З цього приводу інформуємо, що при бронюванні місць через Інтернет пасажир оплачує послугу з інтернет-замовлення (20 грн) та отримує код замовлення на викуп проїзного документа. Замовлений квиток пасажир може викупити у будь-якій касі Укрзалізниці впродовж 2-х діб із часу замовлення.

У квитковій касі за кодом замовлення оформляється проїзний документ і пасажир сплачує вар-

тість оформленого проїзного документа.

При оформленні та оплаті вартості квитка через Інтернет із наступним друком проїзного документа пасажир через Інтернет сплачує вартість проїзного документа та вартість послуги з інтернет-замовлення і отримує код замовлення на друк оплаченого проїзного документа.

У квитковій касі роздруковується квиток без стягнення будь-яких платежів.

Тож закликаємо ЗМІ не передруковувати неперевірену інформацію та серйозно і відповідально ставитися до своєї основної функції – надавати читачам правдиву інформацію.

Понад 2 мільйони пасажирів на свята

Понад 2 млн пасажирів перевезли залізниці України за період новорічних та різдвяних свят 2010/2011 років. Це майже на 83,5 тис. пасажирів більше, ніж за аналогічний період минулого року. Крім того, у святкові дні залізничним транспортом було перевезено 1255 організованих груп дітей.

Нагадаємо, що для забезпечення святкових зимових перевезень додатково було призначено 61 поїзд та виконано 339 додаткових рейсів. Для порівняння, торік на свята Укрзалізниця призначила 56 додаткових поїздів, які здійснили 268 рейсів. Під час свят усі об'єкти залізничного транспорту працювали в посиленому режимі – діяли додаткові каси продажу квитків. Крім того, зменшенню черг біля

квиткових кас сприяє популярність послуги із бронювання та викупу проїзних документів через мережу Інтернет. Упродовж 2010 року через Інтернет було зарезервовано понад 122 тис. квитків. Лише за 10 днів 2011 року за допомогою Інтернету вже придбано майже 4,5 тис. проїзних документів.

Нагадаємо, що в зимовий період залізничники запропонували пасажирам і низку нових маршрутів, якими курсують поїзди №551/552 сполученням Донецьк–Дніпропетровськ–Київ–Ворохта та №515/516 Київ–Ворохта. До складу цих поїздів включені вагони-автомобілевози для перевезення легкового автотранспорту. Під час свят ці маршрути мали стабільно високий попит серед пасажирів.



Кількість ДТП зменшилася, число жертв – зросло

Упродовж 2010 року на залізничних переїздах і коліях залізниць України зафіксовано 101 транспортну подію. Зокрема, 94 – на переїздах і 7 – на коліях поза переїздами. У цих ДТП загинуло 73 особи, травмовано 46 осіб. Хоча в порівнянні з відповідним періодом минулого року кількість ДТП поменшала на 7 випадків (із 108 до 101), однак кількість загиблих у ДТП зросла на 39 осіб, а травмованих – поменшало на 4 особи.

Усі ДТП на залізничних переїздах сталися з вини водіїв автотранспорту, які грубо порушили правила дорожнього руху. У жодному з ДТП вини залізничників не зафіксовано.

Залізничники у черговий раз звертають увагу водіїв та пасажирів автотранспорту, усіх, хто перебуває поблизу об'єктів залізничної інфраструктури, на те, що, попри серйозні заходи з боку залізниці, основною запорукою безпеки на колії і переїздах є уважність та дисциплінованість водіїв, які беруть на себе відповідальність за життя і здоров'я своїх пасажирів. Чітке і неухильне дотримання правил дорожнього руху – це надійний захист від неприємностей і трагедій.

