

(Закінчення. Поч. на 5 стор.)

Машиніст повільно зійшов на землю, його дружною юрбою обступили тепловозники, розпитуючи про рейс. Він підняв руку і російською мовою сказав:

– Краще й бути не може: наші наставники подбають про те, щоб усі ми освоїли нові машини.

На radoцax він обійняв Олександра Гуго. Посипались запитання від колег.

Нові тепловози додали клопотів і мені як теплотехніку. На той час у жодному депо не було пристосувань для заправки пальним, мастилом, водою. Все треба було терміново переробляти. Слід було врахувати і те, що й стара техніка служиме ще не один рік.

Дуже допоміг мені заступник начальника локомотивної служби Л. Жам'янсурен. Він навчався в СРСР, встиг побувати в багатьох депо і все, що було зроблено тоді для екіпірування нових тепловозів, записував, сподіваючись на те, що колись це йому знадобиться в Монголії. Дещо справді стало у пригоді при монтуванні екіпірувального обладнання для нових машин і у столичному депо, й на периферії. Це підмітив майстер експериментальної бригади Микола Бульбук із Чернівців. Саме це допомогло йому за короткий час запустити екіпірувальне обладнання у трьох депо. Керівництво гідно оцінило трудові досягнення з організації роботи Миколи Бульбука та членів його бригади – слюсарів-ремонтників Б. Батсуха, Д. Томора, С. Люуши.

Щоб запустити в роботу нові тепловози,

# МОНГОЛІЯ:



## МАРШРУТИ ДОВІРИ

треба було багато зробити для їхньої підготовки. І тут відзначилися українські спеціалісти: Леонід Василенко та Олександр Золотаренко з Дніпропетровська, Віктор Куліцький із Сімферополя, Микола Пампура з Прилук, Михайло Зуб із Харкова, Михайло Пахутка з Основи, Василь Шутяк із Гречан, Володимир Соц із Ковеля та Геннадій Мішуровський зі

Львова. Представники українських залізниць якісною працею показали, на що здатна українська техніка.

Із часом навчати своїх колег за пульти управління нових тепловозів сілі і монгольські машиністи-інструктори Л. Овдойням, Д. Таморхуяг, А. Ренцен. Кожному з них довелося зробити не одну поїздку, щоб пізнати всі нюанси роботи вузлів, агрегатів

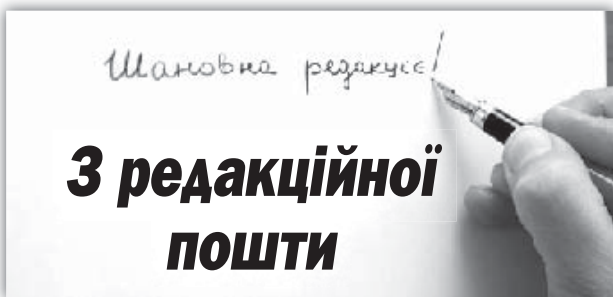
та апаратури нових тепловозів 2М62М. А поки що монгольські бригади депо Улан-Батор отримували практичні навички від дорожніх машиністів-інструкторів Олександра Гуго зі Здолбунова та Артема Рибакова з Вільнюса. А в депо Сухе-Батор обкаткою на нових тепловозах займався дорожній машиніст-інструктор Володимир Соц із Ковеля.

Щодня примножувалась кількість монгольських машиністів і помічників, які отримали "добро" на водіння нових тепловозів. У їхніх формулярах з'явилися записи "Може обслуговувати тепловози 2М62М. Водити вантажні поїзди на всіх ділянках Улан-Баторської залізниці" з підписами наших машиністів-інструкторів. Мине час і ці записи стануть частиною історії людських долі і родинних династій.

Так за допомогою спеціалістів з СРСР на Улан-Баторській залізниці монгольські машиністи, помічники, ремонтники за короткий термін зуміли налагодити експлуатацію і технічне обслуговування нових потужних машин 2М62М. Великовантажні поїзди впевнено пішли по напружених ділянках від станції Сухе-Батор до столиці Монголії.

Згадуючи минулі роки, думаю, що все ж не дарма прожив чотири із них у далекій Монголії, бо робив все можливе, щоб мій досвід, знання стали надбанням монгольських колег-залізничників. І наприкінці 1982-го я повертався додому з почуттям гідно виконаного обов'язку.

**Олександр ГОВОРКОВ,**  
почесний залізничник, ветеран праці,  
м. Коломия



### 3 редакційної ПОШТИ

## Теплі слова – добрим людям

Більше 30 років я отримую і читаю газету "Львівський залізничник", багато нового довідуюсь про справи на залізниці. Не раз я й сам писав до газети про добрих і чуйних людей. На щастя, за час роботи на залізниці їх на моєму шляху зустрічалося чимало. Я з теплотою згадую лікарів, які не тільки своїми знаннями допомагають людям, але й добрим і ласкавим словом підтримують повсякчас. Серед них – стоматолог Роман Петрович Піщур і терапевт Наталія Антонівна Стебельська, які працюють у дорожній лікарні №2 станції Стрий. Щиро вітаю їх із Новим роком та Різдвам Христовим та бажаю довгих років життя.

Роман ДУРДА, м. Стрий.

## Подяка надійшла за адресою

23 грудня 2010 року я приїхала зі Львова електропоїздом, який прибув у Ковель о 17 год 45 хв. Дощило, під ногами хляпав розталий сніг. Зійшовши з електрички, я не могла зорієнтуватися, у якій стороні розташований перехідний міст. Мені вже 78 років і зір, звісно, послабшав, та й перон із двох боків загородили довжелезні поїзди. До речі, на платформі варто було б втановити вказівники з інформацією про розташування моста та напрямку руху до тролейбусної зупинки. Оскільки важко мені було з сумкою підійматися на міст, я вирішила йти до пішохідного переходу через колії, але помилилася і пішла в протилежний бік уздовж рейок. На перехід я не потрапила і, обходячи довгі состави поїздів, врешті-решт заблукала. На щастя, мене помітив працівник станції Рівне, підійшов, довідався у чому справа, взяв мене під руку, допоміг нести сумку, бо я була вже зовсім безсила, і терп-

ляче вивів на правильний шлях.

Я дуже вдячна цьому молодому чоловікові і уклінно прошу керівництво станції оголосити йому подяку. На жаль, втома настільки далася взнаки, що я геть забула спитати його ім'я та прізвище. Проте дуже хочу, щоб про його шляхетний вчинок дізналося якомога більше людей.

**З великою повагою пані Ганна, м. Рівне**  
Редакція з'ясувала, що цим уважним та чуйним чоловіком, котрий допоміг пасажирці похилого віку, був черговий поста централізації Микола Юрійович Степанчук, який працює на станції з 1987 року.

## Незабуття подорож у казку

Торік у рамках святкування Дня Миколая для дітей працівників Івано-Франківської дирекції Львівської залізниці дорожній комітет профспілки організував поїздку дітей на чудову виставу до Львова.

Музика, костюми, артисти, пісні і слова до них, запальні танці модерн-балету "Життя" – все це справило незабутні враження на дітей і дорослих. Від побаченого неможливо було не сміятися, не дивуватися, не милуватися, не плакати від радості.

Браво, модерн-балет "Життя"! Ви – чудові актори, ви – найкращі! Дякуємо!

Крім гарного настрою, діти отримали від Святого Миколая солодкі подарунки, усіх дітей почастували смачним обідом. І, звичайно, приємно вразила чітко організована подорож поїздом.

Батьки і діти щиро дякують керівництву та працівникам дорожнього комітету профспілки залізниці, головам профкомів моторвагонного депо Коломия Михайлу Пашанюку та Коломийської дистанції колії Івану Гуменюку за святкові враження та настрої.

Особливу подяку висловлюємо провідникам шести вагонів поїзда № 607/608 пасажирського вагонного депо Львів: Василю Маковійчуку, Андрію Ференцу, Петру Стричаку, Анатолію Курію, Катерині Фесовець, Лесі Берянич, Василю Яцківу, Роману Лизуну, Павліні Чонці та Любомиру Новосельському. Щиро дякуємо їм за гостинність, чудовий настрій і смачний чай.

Діти та онуки залізничників Коломийського вузла отримали на свято Миколая ще один подарунок – казку "Чарівна рукавичка" у виконанні творчого колективу Коломийського драматичного академічного театру ім. отця Озаркевича.

Шкода, що зараз у моторвагонному депо Коломия не проводяться, як колись, новорічні ранки для наших малюків, де

діти демонстрували карнавальні костюми, розповідали віршіки, танцювали і співали веселих пісень. Дуже сподіваємося, що ця гарна традиція відродиться.

Володимир РАЧУК,  
Тетяна ІВАНОВИЧ

### Відокремлений підрозділ "Рейкозварювальний поїзд № 16" Державного територіально-галузевого об'єднання "Львівська залізниця" інформує про обсяги викидів забруднюючих речовин стаціонарними джерелами підприємства

ЄДРПО 26270122  
Юридична адреса і фактичне місцезнаходження: 81121, Львівська обл., Пустомитівський р-н, с. Муроване, вул. Вокзальна, 7  
Керівник: Дзябло Володимир Володимирович

Нормативна санітарно-захисна зона (СЗЗ) для підприємства становить 50 м. У межах нормативної СЗЗ підприємства відсутні будь-які об'єкти житлового, громадського призначення та інші, прирівняні до них, об'єкти. Результати розрахунків розсіювання забруднюючих речовин показують відсутність перевищення гранично допустимих концентрацій на межі СЗЗ.

Обсяги викидів забруднюючих речовин (т/рік) стаціонарними джерелами підприємства становлять:

Назва забруднюючої речовини	т/рік
Завислі речовини	0,416
Фториди газоподібні	0,0001
Марганець та його з'єднання	0,003
Заліза оксид** (в перерахунку на залізо)	0,030

За ступенем впливу на забруднення атмосферного повітря об'єкт належить до третьої групи. На підприємстві відсутні виробництва або технологічні устаткування, на яких слід впроваджувати найкращі доступні технології та методи керування.

Технологічним регламентом не передбачено залпових викидів.

**Зауваження та пропозиції надсилати упродовж 30 календарних днів у районну державну адміністрацію.**

**ЗАСНОВНИКИ:**  
управління Львівської залізниці та дорпрофсож  
Ресстраційне свідоцтво КВ № 1252.  
**Редактор**  
Ігор ПАРАЦАК  
тел. 226-32-97  
факс. 226-41-83  
**Заступник редактора**  
Андрій ВЕЗДЕНКО.....226-26-10

**Відповідальний секретар**  
Галина КВАС.....226-25-67  
**Кореспонденти:**  
Орися ТЕСЛЮК.....226-32-03  
Ольга ПАДКОВСЬКА.....226-01-65  
Дмитро ПЕЛИХ.....226-36-23  
Олександр ГЕРШУНЕНКО.....226-37-83  
Оксана ПОДОЛЬСЬКА.....226-39-34  
Коректор Валентина СУТАК.....226-37-80  
Бухгалтер Тетяна АНДРУШКО.....226-46-80



Адреса редакції: 79000 м. Львів, вул. Гоголя, 1.  
E-mail: lz@railway.lviv.ua  
ГС ДТГО "Львівська залізниця"  
Р/р 260000092670  
Код ЄДРПОУ 20851444 МФО 325956  
ЛФ АБ "Експрес-Банк"

Індекс газети 30223.  
Виходить щоп'ятниці.  
Тираж 38 264.  
Замовлення 88.  
Зверстано у комп'ютерному центрі редакції газети "Львівський залізничник".  
**Комп'ютерна верстка**  
Антоня БЕГЛЯРОВА ..... 226-38-15.  
**Склад редакційної колегії:**  
Ігор Парашак, Андрій Везденко, Орися Теслюк, Галина Квас, Олександр Гершуненко.

Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції.  
Передрук текстових чи візуальних матеріалів газети можливий лише з письмового дозволу редакції. Редакція залишає за собою право скорочувати і редагувати надіслані матеріали. Рукописи та листи авторам не повертаються. При цитуванні посилання на газету "Львівський залізничник" обов'язкове.  
Газету віддруковано у "Видавничому Домі "Високий Замок".