



# Львівський Залізничник

Газета трудового колективу Львівської залізниці

Видається з 15 лютого 1910 року № 3 (7909) 28 січня 2011 року [www.railway.lviv.ua](http://www.railway.lviv.ua)  
[lz@railway.lviv.ua](mailto:lz@railway.lviv.ua)



**280**  
днів до 150-річчя  
Львівської залізниці

ХРОНІКА РУХУ

## Штраф – попередження про небезпеку

Упродовж минулого року працівники служби воєнізованої охорони виявили 6730 порушень громадянами правил безпечної поведінки на залізничному транспорті. Порушників оштрафовано на загальну суму понад 69 тис. грн. Як повідомили у службі воєнізованої охорони, 136 осіб затримано за несанкціоноване перебування на вантажних майданчиках та інших залізничних об'єктах і оштрафовано на загальну суму понад 5 тис. грн. Ще 181 особу оштрафовано на загальну суму 3,4 тис. грн за самовільний проїзд у вантажних вагонах. Загалом понад 60 тис. грн штрафу стягнуто із 6449 порушників, які переходили колії у невстановлених місцях. Відверто кажучи, штраф – це мінімальне покарання, адже відомо, що залізниця – зона підвищеної небезпеки, і необережна поведінка на території її об'єктів становить серйозну загрозу для життя та здоров'я людини.

## Під омофором Богородиці

У локомотивному депо Тернопіль капличка зі скульптурою Божої Матері оновилася освяченими іконами Святої Трійці, Ісуса Христа і Богородиці, а на святвечір у лампаді в каплиці спалахнув благодатний вифлеємський вогонь. За словами голови ветеранської організації підприємства, до оновлення каплички з нагоди свята Різдва Христового долучилися золоті руки колишніх і теперішніх деповських умільців – Євгена Рубахи, Мирослава Гульки, Ігоря Мороза, Миколи Феця та Мирона Гордія.

## Шанувати вагон дешевше, ніж “лікувати”

Торік, паралельно зі збільшенням обсягів перевезень у порівнянні з показниками 2009 року, збільшилася і кількість пошкоджених вагонів. За словами начальника інспекції зі збереження парку вантажних вагонів Ігоря Цюцкоми, минулого року на залізниці пошкоджено 352 вантажних вагони на суму 506,369 тис. грн, у 2009 році цей показник становив 295 вагонів на суму 438,410 тис. грн.

Найбільше пошкоджень зазнали піввагони – 234 одиниці, які є гостродефіцитним рухомим складом, а ще 41 критий вагон, 11 цистерн, 6 платформ, 60 інших типів вагонів (цементовозів, зерновозів тощо). Найбільше пошкоджених вагонів виявлено у ВАТ “Миколаївцемент” (на станції Миколаїв-Дністровський – 27 вагонів) та ВАТ “Волиньцемент” (на станції Здолбунів – 20 вагонів). Серед найтиповіших – пошкодження листа перекриття поперечних балок вагона, запірною механізми люків, порушення вимог ГОСТу №22235-76 у частині захищеності гальмівної системи від потрапляння пилу і бруду. Як зазначив Ігор Цюцкома, усі підприємства, з вини яких сталися пошкодження, компенсували збитки, завдані залізниці. Разом із тим, торік не зафіксовано випадків розкомплектування вантажних вагонів. Нагадаємо, у 2009 році було 13 таких випадків.

ПРИЗНАЧЕННЯ

**НАКАЗОМ НАЧАЛЬНИКА ДТГО “ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ” ПРИЗНАЧЕНІ:**

**КІЯШКО** Володимир Григорович – начальником станції Здолбунів  
**МУЗИЧЕНКО** Назарій Олександрович – заступником начальника служби зовнішніх зв'язків

# Олімпійський старт із Верховини



Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО



ПРО ГОЛОВНЕ

**Б**ажання України позмагатися за право прийняти зимові Олімпійські ігри 2022 року набуває конкретних обрисів. Як відомо, досягнення великої мети залежить від низки малих послідовних та успішних кроків на шляху до її здійснення. Тому можна з упевненістю сказати, що минулого тижня саме на такий малий крок олімпійська перспектива наблизилася до України.

Вісімнадцятого січня цього року, у переддень свята Водохреща, у гірському містечку Верховина на Івано-Франківщині урочисто відкрили оновлену навчально-спортивну базу обласного відділення Національного олімпійського комітету України “Черемош”. Приємно відзначити, що до цієї події активно долучилися залізничники. Ремонтні роботи на спортивній базі були виконані залізничними підрозділами за ініціативи та фінансової підтримки Укрзалізниці якісно та за короткий термін. Вартість робіт склала понад 4 млн грн.

▶ **Продовження на 4 стор.**

## Є зауваження та пропозиції до реформування пенсійної системи

В Україні триває громадське обговорення проекту Закону “Про заходи щодо законодавчого забезпечення реформування пенсійної системи”. “Всеукраїнські профспілки не підтримують цей законопроект і вважають, що він не усуває недоліки чинної пенсійної системи і погіршує умови пенсійного забезпечення громадян, – йдеться у телеграмі на адресу транспортних підрозділів України за підписом голови Федерації профспілок транспортників України, голови профспілки залізничників і транспортних будівельників Вадима Ткачова. – Спільним представницьким органом всеукраїнських профспілок та профоб'єднань відпрацьовано та ухвалено висновки та пропозиції щодо даного законопроект, які розміщено на сайті ради профспілки та надруковано в номері “Вісника профспілки”. Галузева профспілка пропонує враховувати ці висновки у громадських обговореннях даного законопроекту на місцях та скеровувати свої пропозиції і зауваження до Кабінету Міністрів України, Міністерства соціальної політики.