

Незважаючи на те, що розпал вступної кампанії у вищі навчальні заклади припадає на літні місяці, активну підготовку до цього відповідального періоду абітурієнти розпочинають уже взимку. З цього приводу до розмови про особливості цьогорічного вступу у ВНЗ ми запросили директора Львівської філії Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. академіка В. Лазаряна Степана ДОВГАНЮКА.



**– Чи відомі цифри плану прийому у 2011 році?**

– Ця новина для абітурієнтів – не з приємних. Згідно із заявою Міністра освіти і науки, молоді і спорту України Дмитра Табачника, у зв'язку зі зменшенням кількості випускників повної середньої школи в порівнянні з минулим роком на 42 відсотки, відповідно буде зменшено і бюджетне фінансування, тобто кількість бюджетних місць. Це значить, що орієнтуватись на план прийому минулого року не доводиться. Коли буде затверджено такий план на 2011 рік – поки що невідомо.

**– Чи є зміни для категорії**

**абітурієнтів, які можуть скласти вступні іспити в навчальному закладі?**

– Всі категорії залишилися без змін, але якщо раніше деякі з них могли вступати тільки на заочну форму навчання, то тепер цих обмежень нема.

Треба також відзначити категорію абітурієнтів, які після закінчення навчального закладу отримують кваліфікацію молодшого спеціаліста – випускники технікумів і коледжів. Для них, у разі вступу на ту спеціальність, з якої отримано кваліфікацію молодшого спеціаліста, проводиться професійне тестування. У Львівській філії для випускників Львівського та Чернівецького технікумів залізничного транспорту, які хочуть вступати до нашого університету на денну та заочну форми навчання, таке тестування відбудеться 11 лютого 2011 року у приміщенні філії (м. Львів, вул. Іванни Блажкевич, 12а) о 10-й годині.

**– Чи є в університеті форма підвищення професійного рівня через здобуття другої вищої освіти?**

– Так. Через центр дистанційної освіти університету здійснюється підготовка за такими спеціальностями: "Облік і аудит", для одержання кваліфікації економіст; "Менеджмент організацій", для

одержання кваліфікації менеджер-економіст; "Програмне забезпечення автоматизованих систем", для одержання кваліфікації інженер-програміст; "Економічна кібернетика", надається ґрунтовна економічна та комп'ютерна підготовка для одержання кваліфікації економіст-програміст; "Транспортні системи" (спеціалізація "Охорона праці та безпека на залізничному транспорті"), для одержання кваліфікації інженера з охорони праці; "Рухомий склад та спеціальна техніка залізничного транспорту" (спеціалізація "Виробництво, експлуатація та ремонт вагонів"), для одержання кваліфікації інженер-механік.

Випускники одержують диплом спеціаліста про вищу освіту державного зразка за відповідним фахом.

Форма навчання – заочна, термін – 2,5 роки. Навчання платне.

**– За якими телефонами можна отримати інформацію про умови вступу до вашого університету у 2011 році?**

**– Інформацію можна отримати за телефонами: (032) 267-04-86 – міський; 6-01-47 – залізничний.**

**Вичерпну інформацію про вступну кампанію 2011 року можна буде отримати під час Дня відкритих дверей, який відбудеться 26 березня 2011 року у приміщенні Львівської філії Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна і розпочнеться о 10-й годині. На цьому заході буде присутній відповідальний секретар приймальної комісії університету доцент Гулівець Олексій Миколайович.**

## “Чарівних струн” нові акорди...



Чотирнадцятого січня цього року, на свято Старого нового року у Львові, в церкві Пресвятої Євхаристії (Домініканський собор) у рамках XII Всеукраїнського фестивалю “Велика коляда” серед інших колективів виступив народний ансамбль бандуристок “Чарівні струни” Будинку науки і техніки локомотивного депо Львів-Захід.

Різдвяна програма “Чарівних струн” поповнилася новими колядками, які є обов'язковими творами для всіх учасників фестивалю. Чудового звучання творам у виконанні нашого колективу додала неповторна акустика собору. Привернули увагу глядачів і нові костюми учасниць ансамблю “Чарівні струни”.

– Ми розуміємо, що глядачів треба зацікавлювати не лише новими піснями, але й новими костюмами, – говорить керівник ансамблю Ірина Содомора. – Тому використали для створення костюмів популярну джинсову тканину, не менш оригінальними є наші головні убори. Костюми, які ми пошили за власні кошти, ще потребують певного доопрацювання, та, бажаючи потішити і здивувати глядачів, ми вирішили не зволікати з презентацією обнови.

Заключний гала-концерт фестивалю відбудеться в неділю, 30 січня, у Домініканському соборі.

Оксана ПОДОЛЬСЬКА  
Фото Тараса ЛЕВАНДОВИЧА

## На добру згадку про Григорія Пороха

Мікрорайон Левандівка у Львові не випадково називають залізничним. І не лише тому, що там розташовано чимало житлових будинків, які залізниця свого часу звела для своїх працівників. У 70-80-х роках завдяки зусиллям Львівської магістралі бурхливого розвитку тут зазнала соціальна інфраструктура – було збудовано багатоповерхову дорожню поліклініку, школу, дитячі дошкільні заклади, які досі обслуговують не лише родини залізничників, а й усіх мешканців Левандівки.

Нема сумніву, що такий вагомий внесок у підвищення соціальних стандартів мікрорайону заслуговує не лише щирої подяки, а й доброї пам'яті про тодішнього керівника залізниці Григорія Пороха, який очолював її з 1975 по 1984 рр. У цей період саме за його ініціативи та активного сприяння селище перетворилося на розвинутий мікрорайон міста Львова.

З цього приводу рада ветеранів Львівської залізниці, ветеранські організації підрозділів магістралі виступили з ініціативою вшанувати пам'ять Григорія Якимовича Пороха, перейменувавши на його честь одну з вулиць мікрорайону. З цієї метою ветерани залізниці мають намір звернутися до депутатів Львівської міської ради та особисто до міського голови Львова Андрія Садового.

## До якості послуг телефонного зв'язку нема зауважень

Служба сигналізації та зв'язку інформує про перелік показників якості платних послуг фіксованого телефонного зв'язку Львівської залізниці у 2010 році. Заяви про підключення кінцевого обладнання споживачів до мережі місцевого телефонного зв'язку виконані в повному обсязі. Звернень щодо сторонніх підключень із розрахунку на одну лінію доступу за рік не зафіксовано. Заяви про пошкодження телекомунікаційної мережі з розрахунку на одну лінію доступу за рік – відсутні. Рахунків, на які були отримані звернення споживачів щодо їх некоректності (неправильності), не було. Звернень щодо організаційних та технічних аспектів обслуговування не надходило. Показники якості послуг у 2011 році заплановано забезпечити на досягнутому рівні.

## Залізниця потерпає від “мародерів”

Низка крадіжок майна та випадків розукрупнення пристроїв, які забезпечують надійну роботу залізничного транспорту, зафіксована з початку цього року, завдала залізничникам чимало клопотів, а залізниці – значних матеріальних збитків.

Двадцять третього січня під час огляду колії в пункті навантаження станції Долина (7 км перегону Долина-Вигода) працівник Івано-Франківської дистанції колії виявив відсутність 24 накладок у стиках колії. Завдяки оперативному інформуванню, рух перегоном було призупинено. Залізничники заходилися усувати пошкодження колії, а правоохоронці за фактом крадіжки провадять слідство.

Якщо в попередньому випадку особи злодіїв поки що невідомі, то “героя” цього кримінального сюжету шукати не довелось. Шістнадцятого січня приблизно о 17:30 на території станції Батьово працівник лінійного відділу транспортної міліції М. Гадзик впіймав “на гарячому” чоловіка, який хотів “розжитися” вісьмома накладками. Злодюжкою виявився представник ромської народності.

Триває розслідування крадіжки з кілометрового запасу двох рейок типу Р-65 довжиною по 2,5 метра кожна. Сімнадцятого січня факт крадіжки на 1684 км перегону Чинадієво-Свалява під час огляду виявив працівник Мукачівської дистанції колії.

Двадцятого січня під час планового обходу ремонтник штучних споруд виявив пошкодження пішохідної доріжки на металевому залізничному мості довжиною понад 210 м через річку Горинь (16 км перегону Решуцьк-Любомирськ). Невідомі особи зняли та скинули з моста 37 бетонних плит, із них 22 впали в річку, а 15 – на берег. На цьому невідомі вандалі не зупинилися і пошкодили дах пункту обігріву Рівненської дистанції колії, розбивши п'ять листів шиферу. Правоохоронці ведуть слідство у цій справі.

Спростувати правило – “двічі в одну вирву снаряд не влучає” – заходилися невідомі зловмисники, які 21

січня розбили азбо-цементну трубу покриття кабелів на металевому мості, що розташований на 257 км перегону Ужгород-Доманинці, і поцупили 19 метрів кабелю СБПУ-30-2 та 19 метрів кабелю ТПП-30-2. За кілька днів, 24 січня, злодії знову навідалися на місце попереднього злочину і цього разу зникли у невідомому напрямку, прихопивши із собою по 20 метрів кабелю СБЗПУ-16-1 та ТПП-50-2. Для забезпечення безперебійної роботи залізничникам довелося на місці пошкодження кабелів зробити тимчасові вставки. Таким чином вдалося уникнути затримки руху поїздів цієї ділянкою колії.

В результаті оперативного-розшукових заходів правоохоронцям вдалося вийти на слід крадіїв. Тож справедливого покарання зухвалим злодіям не уникнути.

З приводу крадіжок залізничного майна, застерігаємо зловмисників, що врешті їм доведеться відповідати за скоєні злочини і нагадуємо, що набув чинності Закон України 2742-VI “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо посилення відповідальності за втручання в діяльність транспорту”, ухвалений Верховною Радою України 2 грудня 2010 року та підписаний Президентом України 29 грудня 2010 року.

Закон передбачає підвищення розмірів штрафних санкцій за порушення правил охорони порядку і безпеки руху на залізничному транспорті, користування засобами залізничного транспорту, порушення правил, спрямованих на забезпечення схоронності вантажів на залізничному транспорті. Зокрема, за пошкодження залізничної колії, захисних лісонасаджень, снігозахисних загороджень та інших колійних об'єктів, споруд і пристроїв сигналізації та зв'язку порушник заплатить штраф у розмірі від 170 до 510 грн, штраф за підкладання на залізничні колії предметів, які можуть спричинити порушення руху поїздів, становитиме від 255 до 680 грн.

Тож є сподівання, що завдяки посиленню відповідальності за втручання в діяльність транспорту кількість випадків незаконних зазіхань на вантажі та майно залізниці зменшиться.