

ОЛІМПІЙСЬКИЙ СТАРТ ІЗ ВЕРХОВИНИ



(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

Участь в урочистому відкритті оновленого об'єкта взяли генеральний директор Укрзалізниці Михайло Костюк, начальник Львівської залізниці Богдан Піх, голови обласної та районної адміністрацій, керівництво, персонал бази.

Гостей радо зустріли запальні гуцульські музики та майбутні олімпійські чемпіони – місцеві дітлахи, які займаються гірськолижним спортом. Оновлена спортивна база стала не єдиним подарунком для лижників, усі спортсмени отримали в подарунок від генерального директора Укрзалізниці нове спортивне спорядження та тренувальні костюми.

На знак подяки юні спортсмени продемонстрували гостям свою майстерність у стрибках з трампліна: видовище захоплююче, втім, не для вразливих. Подих перехоплює, спостерігаючи за тим, як стрімко злітали у небо на десяток метрів хлопчачки. Однак усі маленькі гірськолижники із завданням впорались на відмінно.

– У той час, як усі займаються пошуками інвесторів, нам поталанило, що вдалося знайти такого надійного партнера в особі Укрзалізниці, – зазначив під час виступу на урочистостях голова Верховинської районної ради Ярослав Кікінчук. – Ще пізніше тому ніхто й не мріяв, що на цьому місці буде така прекрасна база. Але ми бачимо, що працьовиті залізничники вмійють швидко і якісно підтверджувати свої наміри конкретними справами.

Якнаголосив керівник Івано-Франківської облдержадміністрації Михайло Вишиванюк, від початку року він не вперше відвідує урочисті відкриття, які відбуваються в регіоні завдяки залізничникам.

– Це вже третій об'єкт цього року, який здається в області за участі Укрзалізниці, – розповів він. – Ми вже відкрили красеньвокзал у Ямниці та вручили ключі новоселам багатоквартирного будинку в селищі Хриплин. Приємно відзначити, що завдяки зусиллям залізничників Івано-Франківщина

дійсно перетворюється на чарівний писанковий край.

Справжнє відродження “Черемошу”, як бази тренувань майбутніх олімпійців, розпочалося торік майже випадково – з візиту обласного та залізничного керівництва.

– Так сталося, що ми з Михайлом Васильовичем Вишиванюком завітали на цю прекрасну базу, де тренувалися діти, – розповів генеральний директор Укрзалізниці Михайло Костюк. – Я побачив, як схилом, по соломі, змоченій водою, наші хлопці стрибали із трампліна. От тоді і вирішили взяти участь у відновленні бази, створенні належних умов для тренувань та відпочинку спортсменів. Ми зробили це з великим задоволенням,

Друге життя “Черемоша”

Гірськолижна база “Черемош” збудована ще в 70-х роках. На початку 90-х її закрили, і з того часу розпочався тривалий та сумний період занепаду. Місцеві жителі стверджують, що на схилі залишилися лише “натяжки” на існування колись потужної бази. Деякі верховинці швидко забули про потенціал спортивного об'єкта і навіть розпочали будувати будинки у критичній близькості до спусків.

Та завдяки ентузіастам від спорту траса таки використовувалась. Вчителі й тренери не втрачали надії, що з часом про “Черемош” згадають і відновлять. Тому робили все можливе, щоб спортивний дух у Верховині не згасав. Вони створювали секції, самотужки, за допомогою підручних засобів облаштовували трасу. І їхні мрії, зрештою, здійснились.

В останні дні минулого року база “Черемош”, згідно з постановою уряду, отримала олімпійський статус. Вона максимально пристосована для тренувань олімпійців і паралімпійців у стрибках із трампліна та лижного двоборства, а також – проведення змагань міжнародного класу.

Нині база олімпійського резерву

“Черемош” – це 10- та 20-метровий трампліни зі штучним покриттям, а також двоповерхова споруда для проживання спортсменів. В середині – затишні номери, обладнані усім необхідним для комфортного перебування стрибунів, із новенькими меблями, окремими санвузлами та відеоапаратурою, а також приміщення для навчання та їдальня.

Олімпійські резерви

Окрім виконання рекреаційної та олімпійської функцій, база “Черемош” зробила чималий внесок і в соціальну сферу життя верховинців. Завдяки спорту діти не тиняються вулицями славної столиці Гуцульського краю, а майже повним складом проводять вільний час на гірськолижних схилах. Стрибки з трампліну та перегони – основне хобі чи не всіх хлопчаків та багатьох дівчат Верховини. Завдяки сусідству із горами, у кожного з них є досить високі шанси стати не просто спортсменом, але й чемпіоном. Прикладом може слугувати Андрій Калинчук. Місцевий хлопець, який все життя “катався” по верховинських схилах, нині є основною надією держави на перемогу в перших зимових юнацьких Олімпійських іграх, що відбудуться у 2012 році в Австрії.

– Ми стаємо на лижі ще змалку. Я, наприклад, почав займатися гірськолижним спортом у п'ять років, дехто з моїх друзів – із чотирьох. Та взагалі всі хлопці, яких я знаю, катаються, – розповідає восьмикласник Юрій Степлюк. – Займаємося майже щодня по кілька годин після уроків. Проводимо змагання. Місця для тренувань не бракує – навіть біля нашої школи є схил. Але тут, на “Черемоші”, найкраще, тут все – серйозно. Сходимося на тренування з усієї округи.

За словами хлопчаків, до свого хобі вони підходять професійно – займаються під керівництвом тренера, перед усіма стрибками і з'їздами – розминка та обов'язкові інструктажі з техніки безпеки.

– Кожен має щось своє улюблене, –

продовжує Юрко Степлюк. – Хтось стрибає, хтось – займається перегонами. Особисто я найбільше люблю стрибати з трампліна. Кажуть, футбол – найпопулярніша гра в Україні. А от я ним не дуже цікавлюсь. Навіщо бігати за м'ячем по землі, коли можна літати?..

Співпраця із Прикарпаттям триватиме

За словами генерального директора Укрзалізниці Михайла Костюка, розбудова інфраструктури краю має вплинути в майбутньому на збільшення притоку туристів, що позитивно вплине на економічний стан регіону. А залізниця, у свою чергу, забезпечить відпочивальникам можливість дістатись до гір та Верховини зокрема. Адже нині потрапити сюди доволі непросто.

– Цього року ми започаткували проект співпраці із Прикарпаттям на предмет розвитку залізничного сполучення із районом Яремче, відпочинковою базою “Буковель”, – зазначив Михайло Костюк. – Враховуючи те, що наш край має стати центром туризму, і в майбутньому – центром проведення Олімпійських ігор та інших змагань, місцем рекреації, я бажаю не тільки верховинцям, але й усім мешканцям Івано-Франківщини впевненості в тому, що ваш край є і буде найкращим. Треба лише докласти зусиль для того, щоб привести його до порядку. Таким чином залізниця отримає пасажирів, а регіон – туристів. Як наслідок – матимемо економічний підйом та розвиток, якого ми всі прагнемо.

Ми хочемо зробити все для того, щоб відпочинок у Карпатах став більш доступним. Плануємо у 2012 році розпочати електрифікацію в напрямку Львів–Івано-Франківськ, у 2013-му – Івано-Франківськ–Ворохта. Наступного року плануємо розширити парк прийому пасажирських поїздів на станції Ворохта.

Богдан ЮРОЧКО
Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО

