



Газета трудового колективу Львівської залізниці

Видається з 15 лютого 1910 року № 4 (7910) 4 лютого 2011 року www.railway.lviv.ua lz@railway.lviv.ua



ХРОНІКА РУХУ

### Бескидський тунель чекає на “близнюка”

За результатами міжнародного тендера, підрядником із проектування та будівництва Бескидського тунелю визначено вітчизняну компанію “Інтербудмонтаж”, – повідомив заступник начальника відділу з будівництва Бескидського тунелю Сергій Петрушкін. – Відповідно до правил Європейського банку реконструкції та розвитку (ЄБРР), відбуваються переговори з переможцем тендера щодо укладання контракту.

Передбачається, що новий тунель збудують за три роки. Частково на це будуть спрямовані кредитні кошти ЄБРР, надані Укрзалізниці.

### Понад 600 тис. грн – у касі, стільки ж – в активі

Упродовж січня цього року у приміських касах станції Львів реалізовано понад 168 тис. квитків. За словами старшого квиткового касира Мирослави Поворозник, майже 101 тис. квитків реалізовано на загальну суму 607 тис. грн. Ще 5303 квитки реалізовано на поїзди підвищеного комфорту на суму 53 тис. грн. Послугами приміських залізничних кас скористалися й понад 62 тис. пенсіонерів. Так звані “нульові” квитки реалізовано на суму 660 тис. грн. Є підстави сподіватися у лютому на збільшення суми виторгу від реалізації квитків на поїзди приміського сполучення, оскільки у січні через зимові канікули та екзаменаційну сесію залізничним транспортом майже не користувалися студенти.

### Готують техніку до літньої роботи

Літо – гаряча пора для колійників, тому взимку тривають ремонти техніки для виконання колійних робіт. Начальник відділу механізації служби колійного господарства Тарас Чернега наголосив, що у першому кварталі 2011 року передбачено відремонтувати 94 одиниці спеціального рухомого складу та 57 одиниць автотракторної техніки. Наразі готові до роботи 8 колійних машин та 16 одиниць автотракторної техніки. Як і щороку, техніку ремонтують силами підприємств залізниці та на спеціалізованих заводах України.

### Якісний ремонт – хороша “підсобка”

Лівову частку надходжень із підсобно-допоміжної діяльності вагонне депо Коломия отримує за проведення деповського та капітального видів ремонту вагонів промислових підприємств. За словами начальника вагонного депо Володимира Мельничука, довіра постійних клієнтів – “Укрспецтрансгазу”, “Карпатнафтохіму” і “Ямниці-цемент” – до коломийських вагонників є високою. Якщо у 2009 році було відремонтовано 613 вагонів, то у 2010-му, за плану 524 одиниці, відремонтували 1040 вагонів, що становить 199 відсотків до плану. Успішним щодо виконання плану з ремонту вагонів був і січень цього року. Впродовж місяця відремонтовано 90 вагонів приватних підприємств на суму близько 1млн грн. Завдяки якісному ремонту вагонів із постійними клієнтами укладено договори на серйозні об’єми робіт. Єдиною причиною, яка може негативно вплинути на виконання умов договорів є незадовільне забезпечення депо необхідними матеріалами для ремонту, що спостерігається з початку цього року.

# ПРИВОКЗАЛЬНА ПЛОЩА У ЛЬВОВІ – СТРАТЕГІЧНИЙ ОБ’ЄКТ ЄВРО-2012



Фото Андрія ВЕЗДЕНКА

#### ПРО ГОЛОВНЕ

У залізничному господарстві України триває активна підготовка до проведення фінальної частини чемпіонату Європи з футболу 2012 року. Зрозуміло, що Львівська магістраль повинна на півкроку випереджати заплановані підготовчі заходи, оскільки саме з неї розпочнуть мандрівку Україною футбольні вболівальники із Західної Європи, які вирушать до спортивних арен Євро-2012 залізничним транспортом. За період підготовки на залізниці відремонтовано чимало прикордонних станцій, локомотивних депо та інших залізничних об’єктів. На часі – реконструкція привокзальної площі у Львові. Саме з цією метою минулої п’ятниці територію від приміського до головного вокзалу оглянула поважна експертна делегація у складі генерального директора Укрзалізниці Михайла Костюка, начальника Львівської залізниці Богдана Піха, голови Львівської обласної державної адміністрації Михайла Цимбалюка та міського голови Львова Андрія Садового. Після оглядин привокзальної території, на якій запланована масштабна реконструкція, у конференц-залі вокзалу станції Львів відбулася підсумкова нарада.

Продовження на 4 стор.

### Грип та ГРВІ в межах сезонного рівня

За даними Міністерства охорони здоров’я України епідемічна ситуація в Україні щодо захворюваності на гострі респіраторні вірусні інфекції (ГРВІ), в т.ч. грип, перебуває в межах сезонного рівня, але зберігається тенденція до їх зростання. На Львівській залізниці впродовж чотирьох тижнів 2011 року переважно реєструвалась захворюваність ГРВІ, яка відповідає сезонному рівню. На четвертому тижні 2011 року в порівнянні з попереднім захворюваність ГРВІ зросла на 27%, однак перевищення епідемічного порогу не зафіксовано. Загалом зареєстровано 7 випадків захворювання на грип (на попередньому тижні – 19 випадків). Із загальної кількості хворих питома вага захворюваності серед дорослого населення становить 43,7%, серед дітей віком до 17 років – 55,8%. Випадків госпіталізації не зареєстровано. Варто зазначити, що серед осіб, щеплених проти сезонного грипу, хворих нема. У той же час на залізниці продовжується комплекс профілактичних заходів. Триває щоденний моніторинг захворюваності.

Лариса ЩЕРБАКОВА, заведідемівідділом СЕС на Львівській залізниці