

Вантажовідправник – перевізник: у пошуках взаємодії

– **Обсяг вантажних перевезень залізницею нерідко називають барометром економіки, – каже начальник відділу планування служби перевезень залізниці Олег Цибран. – У році, що минув, обсяг вантажних перевезень збільшився на 21,8 відсотка, тобто на 3,6 млн тонн відносно показників 2009 року. Загалом у 2010 році перевезено 20,055 млн тонн проти 16,887 млн тонн – у 2009-му. За родом вантажів спостерігається зростання на 49 відсотків обсягів перевезення брухту чорних металів – 949 тис. тонн проти 633 тис. тонн. Удвічі більше, тобто 907 тис. тонн, було перевезено у 2010 році хімічних та мінеральних добрив. На 38 відсотків торік зросли відправлення лісових вантажів.**

Для більш сприятливих умов співпраці залізниці із ТзОВ “Карпатнафтохім” та надання якісних послуг у четвертому кварталі минулого року фахівці Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень подбали про відновлення роботи філії товарної кон-

тори на станції Кропивник. Відповідно обсяг перевезень хімікатів у 2010 році зріс у 6,5 рази стосовно показників 2009 року.

Торік суттєво збільшило перевезень будівельних вантажів – 8,4 млн тонн проти 6 млн тонн у 2009-му. В основному ці вантажі скеровуються на спорудження у Львові об'єктів, які входять до програми підготовки Євро-2012, а також у Росію, Прибалтику та Білорусь. Понад 50 відсотків відвантаження будівельних матеріалів торік припало на Клевівський “Технобуд”.

Як зазначив начальник відділу планування служби перевезень Олег Цибран, показники експлуатаційної роботи залізниці суттєво збільшуються за рахунок відновлення роботи виробників, які через кризу призупинили роботу. Серед них – вирощування і переробка цукрових буряків переважно на теренах Рівненської і Тернопільської областей. Для прикладу, якщо у 2009 році за сезон залізниця перевезла всього 62 тис. тонн, то у 2010-му обсяг перевезень зріс на 49 тис. тонн. Відповідно збільшились обсяги перевезень цукру: 194 тис. тонн торік, проти 110 тис. тонн – у 2009 році.

Загалом у 2010 році відчутно збільшилася вантажна робота: річний план із наван-

таження було виконано на 107,4 відсотка і на 121 відсоток – у порівнянні з показниками 2009 року.

Станом на 30 січня 2011 року план навантаження по Львівській залізниці виконано на 132 відсотки і на 149 щодо відповідного періоду 2009 року. Понад план перевезено 288,9 тис. тонн вантажів. Середньодобове навантаження по залізниці становить 39,6 тис. тонн на добу при плані 30 тис. тонн. Це стало можливим через сприятливі погодні умови та зменшення кількості вихідних у вантажовідправників і на підприємствах, задіяних в обслуговуванні сфери перевезень.

Збільшення обсягу перевезень в основному відбувається за рахунок брухту чорних металів (плюс 27,7 тис. тонн), який, до речі за вартістю перевезень є найдорожчим і дає залізниці суттєві надходження коштів.

Із перевиконанням планованих обсягів відбувається навантаження хімічних та мінеральних добрив, хімікатів та будівельних матеріалів. У той же час із початку року виробники вугілля не забезпечують обсяги навантаження, що суттєво позначається на показниках роботи Львівської дирекції залізничних перевезень. Аналогічна ситуація у Львівському регіоні із навантаженням

нафтопродуктів. Зокрема відставання від плану становить 3,3 тис. тонн на добу.

Олег Цибран наголосив також, що за останні роки, після введення системи “АС Месплан”, клієнтура вкрай незадовільно планує обсяги перевезень вантажів відповідно до Правил перевезень. А це в свою чергу призводить до того, що залізниця не може своєчасно підвезти необхідний рухомий склад для забезпечення перевезень вантажів. Зазвичай вантажовідправники пред'являють обсяги перевезень на рівні 60 відсотків від фактичного виконання, мотивуючи це зміною ринкових відносин і неможливістю заздалегідь прогнозувати місячні обсяги перевезень вантажів.

– Це аж ніяк не задовольняє нас, залізничників, – зазначив Олег Євгенович, – оскільки негативно впливає на показники роботи залізниці в цілому, так і зокрема на задоволення потреб вантажовідправників у своєчасному забезпеченні їх необхідним рухомим складом для перевезення вантажів. В кінцевому результаті така ситуація негативно позначається на фінансовому стані як залізничників, так і самих вантажовідправників.

Орися ТЕСЛЮК

▼ ДО УВАГИ ПАСАЖИРІВ

Рух рейкового автобуса з Івано-Франківська до Ворохти продовжено до кінця сезону



Львівська залізниця продовжила курсування прискорених пасажирських поїздів підвищеного комфорту другого класу №840/841 та №842/843 сполученням Івано-Франківськ–Ворохта–Івано-Франківськ. За інформацією прес-центру залізниці, поїзди і надалі, до кінця зимового курортного сезону, курсуватимуть щоденно крім вівторка. Поїзд №840/841 Івано-Франківськ–Ворохта відправлятиметься з Івано-Франківська о 07:37, слідуватиме через станції Хриплин, Братківці, Надвірна, Делятин, Яремче, Микуличин, Татарів та прибуватиме до Ворохти о 09:10. Зворотно від'їжджатиме о 09:42 та прибуватиме до Івано-Франківська о 12:05.

Поїзд №842/843 відправлятиметься з Івано-Франківська о 13:30, слідуватиме за тим же маршрутом і прибуватиме до Ворохти о 15:18. Зворотно відправлятиметься о 16:00 та прибуватиме до Івано-Франківська о 17:40.

Склад поїзда – рейковий автобус РА-620М. Квитки можна придбати у касах, частину квитків (місця із 76 по 92) реалізовуватимуть провідники.

Ці поїзди повинні не лише зробити зручнішою подорож до гірськолижних курортів Карпат, але й покликати забезпечити комфортну пересадку пасажирів на потяги дальнього слідування.

Детальнішу інформацію про розклад руху, вартість квитків тощо можна отримати в інформаційному центрі вокзалу станції Івано-Франківськ за телефоном (034) 259-22-23.

Перспективи пенсійної реформи в Україні

Незадовільний стан пенсійної системи засвідчує необхідність пенсійної реформи, основною метою якої є забезпечення достойного рівня життя громадянам, які впродовж свого трудового життя сплачували пенсійні внески, не приховуючи своїх трудових доходів.

Основні проблеми пенсійної системи

Україна належить до держав зі старіючим населенням, що обумовлює систематичне зростання у суспільстві питомої ваги громадян непрацездатного віку і зменшення кількості громадян працездатного віку.

Понад дві третини пенсіонерів в Україні отримують невеликі пенсії – до 1 тис. гривень. У той же час, середній розмір “спеціальних” пенсій щонайменше у 2,5 рази перевищує середній розмір пенсії, призначеної на загальних умовах.

Бюджет пенсійного фонду в Україні – незбалансований. У 2010 році з держбюджету на покриття дефіциту бюджету Пенсійного фонду України виділено майже 27 млрд. гривень.

На даний час існує розрив між розмірами пенсій жінок і чоловіків. Для жінок встановлено нижчу межу працездатного віку, вони мають меншу тривалість стажу, заробітна плата жінок у середньому майже на 30 відсотків нижча, ніж у чоловіків. Середній розмір пенсії за віком у жінок становить в середньому 872,60 гривень, у чоловіків – 1327,06 гривень.

Нинішній уряд постав перед необхідністю збалансувати доходи і видатки Пенсійного фонду.

Головна мета реформи

Забезпечити справедливу систему розподілу пенсійних коштів.

Створити для людей можливість накопичувати максимальний розмір пенсії, виходячи із власних доходів.

Стабілізувати пенсійну систему та гарантувати виплати пенсій на довгострокову перспективу.

Стабілізувати фінансовий стан державного бюджету.

Ліквідувати значний розрив у розмірах пенсій із солідарної системи.

Під час проведення пенсійної реформи будуть враховані соціально-економічні особливості українського суспільства. Зокрема, будуть збережені всі соціальні гарантії: реформа стосуватиметься лише майбутніх пенсіонерів, адже закони зворотної сили не мають, і для нинішніх пенсіонерів усіх категорій умови нарахування та виплати пенсій залишаться незмінними. Буде дотримано принцип поступовості: пенсійний вік для жінок збільшуватиметься

з 55 до 60 років упродовж 10 років – на шість місяців щороку, починаючи з 1 лютого 2011 року. На період підвищення віку пенсія жінок буде збільшуватися на 2,5% за кожні півроку. Реформа здійснюватиметься на основі соціальної справедливості: максимальний розмір пенсії пропонується обмежити 12 прожитковими мінімумами. Спеціальні пенсії, на період роботи пенсіонера, пропонується знизити до загального рівня. А пенсії держслужбовців встановити на рівні, що не перевищує 80% їхньої зарплати. Пенсійний вік для держслужбовців-чоловіків пропонується підвищити до 62 років. Нинішні спецпенсії пропонується заморозити.

Уряд підготував законопроект, засадничими принципами якого визначено запровадження II рівня пенсійної системи:

– накопичувальна система загальнооб'язкового державного страхування буде запроваджена в рік, у якому буде забезпечено бездефіцитність Пенсійного фонду України;

– учасниками цієї системи будуть особи, яким на дату запровадження цієї системи виповнилося не більше 35 років;

– розмір страхового внеску на дату впровадження системи передбачається встановити у розмірі 2 відсотків із подальшим його щорічним підвищенням на один відсоток до досягнення 7 відсотків;

– адміністрування страхових внесків накопичувальної системи здійснюватиметься через Пенсійний фонд України. Через 2 роки після запровадження сплати страхових внесків до накопичувальної системи її учасники матимуть право обирати недержавні пенсійні фонди, в яких накопичуватимуться їхні пенсійні кошти.

Щоб удосконалити порядок призначення та перерахунку пенсій пропонується:

– підвищити мінімально необхідний страховий стаж для одержання пенсії за віком з 5 до 15 років;

– для новопризначених пенсій підвищити нормативну тривалість страхового стажу для призначення пенсії за віком у мінімальному розмірі для жінок з 20 до 30 років та для чоловіків з 25 до 35 років;

– для призначення пенсії брати розмір середньої заробітної плати за три календарні роки, що передують року звернення за призначенням пенсії, а перерахунок пенсії проводити із середньої заробітної плати, з якої призначено (перераховано) пенсію;

– проводити перерахунки пенсій працюючим пенсіонерам, які отримують пенсію за вислугу років, тільки після досягнення пенсійного віку;

– проводити призначення пенсій із заробітної плати лише за даними персоніфікованого обліку.

Управління Пенсійного фонду України в Залізничному районі м. Львова