



ПРИВОКЗАЛЬНА ПЛОЩА У ЛЬВОВІ – СТРАТЕГІЧНИЙ ОБ'ЄКТ ЄВРО-2012

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

Під час наради начальник залізниці Богдан Піх зауважив, що реконструкцію цієї території потрібно здійснювати у тісній співпраці з місцевою владою, бо необхідно за короткий час виконати значний обсяг робіт.

– Щодо залізниці, то ми минулого року розпочали ремонт фасаду двірця залізничного вокзалу Львів, – говорить Богдан Піх. – До кінця цього літа буде оновлена бруківка навколо вокзалу, замінимо скло дебаркадеру, а споруду вокзалу облаштуємо підсвіткою. Всі приміщення вокзалу перебу-

обладнати автостоянку на 200-220 автомісць. Ці роботи плануємо провести до Євро-2012. А от щодо перспективи проведення у Карпатах Зимової Олімпіади 2022 року, плануємо цю площу перетворити на сучасний європейський квартал із готелями, підземними і наземними паркінгами, розважальною зоною. Вся ця територія буде озеленена. Але єдиною проблемою розбудови привокзальної площі уже зараз можуть стати орендарі приміщень та декілька власників споруд, які розміщені на цій території.

Втім, Андрій Садовий запевнив, що на цій території є 11 орендарів, у яких терміни оренди закінчуються вже цього року. Зважаючи на плани реконструкції, міська рада не продовжуватиме із ними угоди про оренду. Очільник міста поінформував також, що із настанням теплої пори року розпочнеться ремонт вулиці Городецької від церкви Анни до церкви Ольги і Єлизавети.

Наступним етапом має стати ремонт вулиці Чернівецької.

У свою чергу начальник департаменту містобудування Львівської міської ради Андрій Павлів представив концепцію розвитку приміської площі до 2022 року. Він зазначив,

позицію висловив і віце-прем'єр-міністр України Борис Колесніков під час нещодавнього перебування у Львові.

У дальшій перспективі, до 2022 року, міська влада планує зробити основний під'їзд до залізничного



вокзалу з північно-західного боку, мотивуючи це кращим транспортним сполученням.

Втім, генеральний директор Укрзалізниці Михайло Костюк порадив не заглиблюватися в далеку перспективу, бо перенесення основних потоків у напрямку мікрорайону Левандівка – це питання дискусійне.

– Зараз у нас головна дата – літо 2012 року і до цієї дати ми мусимо спільно зробити на цій площі максимально зручні умови для подорожі та побуту львів'ян і гостей міста, – наголосив Михайло Костюк. – Що стосується залізниці – ми зробимо все вчасно, якісно і швидко. За попередніми оцінками на всі роботи нам необхідно витратити 40-50 мільйонів гривень. Але на цій території є й інші суб'єкти господарської діяльності, в тому числі й установи Укрпошти. Усіх їх треба привести до єдиного зовнішнього вигляду, щоб споруди Укрпошти, Львівського локомотиворемонтного заводу вписувалися в архітектуру міста, зокрема – вулиці Городецької. Ми готові співпрацювати з Укрпоштою і будемо партнерами в питанні винесення автостанції за межі привокзальної площі, бо зараз автобуси проїжджають мало не по сходах залізничного вокзалу – це і незручно, і небезпечно.

Після окреслення існуючих проблем голова Львівської облдержадміністрації Михайло Цимбалюк виступив з ініціативою створення робочої групи, яка займатиметься питаннями реконструкції території довкола головного залізничного вокзалу та привокзальної площі. Очолив робочу групу заступник голови ЛЮДА Володимир Губицький. До групи увійшли перший заступник начальника Львівської залізниці – головний інженер залізниці Володимир Кисельов, перший заступник міського голови Львова Олег Синютка та інші.

– Наше завдання – знайти спільну думку щодо реконструкції території і чітко слідкувати за ходом виконання робіт, – підбив підсумки наради Михайло Цимбалюк. – Цими питаннями буде займатися робоча група. Але на сьогодні її основне завдання – скласти щоденний та щотижневий графіки робіт із реконструкції.

Дмитро ПЕЛИХ
Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО

“На лівій стороні по вул. Чернівецькій розміщені старі, незадіяні склади. Ми плануємо їх розібрати і на цьому місці обладнати автостоянку на 200-220 автомісць. Ці роботи плануємо провести до Євро-2012. А щодо перспективи проведення у Карпатах Зимової Олімпіади 2022 року, плануємо цю площу перетворити на сучасний європейський квартал із готелями, підземними і наземними паркінгами, розважальною зоною. Уся ця територія буде озеленена”.

що зараз пропускна здатність вулиці Чернівецької не відповідає автомобільним потокам, тому на цій вулиці поблизу вокзалу потрібно буде передбачити кільце, на якому б приватний автотранспорт повертав на автостоянку, облаштовану залізницею, або зворотно – у місто. Він також зазначив, що поблизу аеропорту будується сучасний автовокзал, тому між залізничним автовокзалом і аеропортом буде передбачене транспортне сполучення. Така інформація дає всі підстави вважати, що подальше перебування автостанції №8 поблизу залізничного вокзалу буде недоцільним. Тим паче, що таку ж



вають у належному стані, але там все одно буде проведено косметичний ремонт. Вокзал вже зараз готовий приймати уболівальників Євромундіалю, але до цього часу він буде у ще кращому стані. Звичайно, важко буде перепустити через цей вокзал усіх пасажирів, тому ми передбачили зупинку частини поїздів на станції Скнилів. Звідти уболівальникам буде найзручніше автобусами об'їзною дорогою дістатися стадіону. Всі необхідні роботи з реконструкції цієї станції ми проведемо. Нас лише турбує незадовільний стан дороги, що веде до цієї станції. Тому я прошу міського голову Львова посприяти у її ремонті і передбачити

зручний виїзд на вул. Городецьку.

Що стосується привокзальної площі, фасади та огорожу локомотиворемонтного заводу вздовж вулиці Чернівецької ми теж відремонтуємо і приведемо до одного стилю із рештою залізничних об'єктів. Така робота буде проведена і вздовж площі, яка веде до приміського вокзалу. Але щоб це зробити, потрібен проект, погоджений відповідними інстанціями міськради. І це необхідно зробити якнайшвидше, щоб виконати всі роботи в теплу пору року.

На лівій стороні по вул. Чернівецькій розміщені старі, практично незадіяні склади. Їх ми плануємо розібрати і на цьому місці



Міський голова Львова Андрій Садовий зазначив, що на території площі є 11 орендарів, у яких терміни оренди закінчуються вже цього року. Зважаючи на плани реконструкції, міська рада не продовжуватиме із ними угоди про оренду. Очільник міста поінформував також, що із настанням теплої пори року розпочнеться ремонт вулиці Городецької від церкви Анни до церкви Ольги і Єлизавети. Наступним етапом має стати ремонт вулиці Чернівецької.