



ЛЬВІВСЬКИЙ

ЗАЛІЗНИЧНИК

Газета трудового колективу Львівської залізниці

Видається з 15 лютого 1910 року № 5 (7911) 11 лютого 2011 року www.railway.lviv.ua lz@railway.lviv.ua



266

аї'а аї 150-д³÷÷ÿ
Ëüâ³âñüêî; çàè³çïèö³

ХРОНІКА РУХУ

У 2010-му експорт та імпорт “пішли” вгору

За інформацією начальника служби зовнішніх зв'язків залізниці Миколи Олексина, торік зросли обсяги експортно-імпорتنних перевезень через прикордонні переходи зі Словаччиною, Угорщиною, Румунією та Польщею: за звітний період залізницею перевезено 30,7 млн тонн експортних вантажів, що на 5,8 млн тонн більше, ніж у 2009 році. Імпорتنних вантажів у 2010 році перевезено 2,2 млн тонн проти 1,7 млн тонн – у 2009-му.

Спецвагони здійснили 249 рейсів

За інформацією прес-центру залізниці, 249 замовлень на використання спеціального вагона для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями виконала Львівська залізниця у 2010 році. Для порівняння, у 2008 році, коли парк залізниці поповнився двома такими вагонами, замовлень було 155. Цифри свідчать, що зацікавленість пасажирів з особливими потребами у послугах спеціально обладнаного вагона дедалі зростає. Щороку кількість замовлень на подорож таким вагоном збільшується, тому на Львівській залізниці вже відчули потребу поповнювати парк таких вагонів. Основні напрямки курсування вагонів: Львів–Сімферополь та Львів–Луганськ.

Майже 70 млн пасажирів за рік

69 мільйонів 23 тисячі 300 пасажирів скористалися послугами Львівської магістралі упродовж минулого року. Це майже на 580 тисяч більше, ніж у 2009 році, – інформує прес-центр залізниці. – У тому числі послугами залізниці скористалися 3 мільйони 249 тисяч 89 студентів та 330 тисяч дітей віком від 6 до 14 років. Із понад 69 мільйонів пасажирів 55 мільйонів 380 тисяч 400 осіб подорожували у приміському сполученні, а загальний пасажирообіг склав понад 5 мільйонів 450 тисяч пасажирокілометрів. Середня дальність поїздки становила 79 км, а населеність – 27 осіб на вагон. У 2010 році Львівська залізниця відправила в дальньому сполученні 35318 поїздів, у приміському – 116837 поїздів.

Із Персенківкою співпрацює навіть бронетанковий

Торік на станції Персенківка виконано вантажних операцій із 5009 вагонами, що на 128 вагонів більше, ніж за 2009-й рік. За словами начальника станції Софії Матули, обсяги вивантаження на станції за попередні два роки практично не змінилися, а от навантаження вагонів зросло майже вдвічі. Якщо у 2009 році на станції навантажено 246 вагонів, то вже у 2010 році – 464. Основний вантаж, який відправляється із Персенківки – металобрухт. Крім того, впродовж минулого року на станції вивантажено 4545 вагонів. Серед основних вантажів переважно будівельні матеріали, пісок, щебінь, цемент, гравій та селітра. Із великих підприємств, з якими тісно співпрацює станція, варто відзначити ДП “Львівськбудіндустрія”, Львівський завод залізобетонних конструкцій, Львівський завод будівельних виробів і навіть Львівський бронетанковий ремонтний завод.

“Сніжним” поїздом –

У зимову казку



ПРО ГОЛОВНЕ

Щозими шанувальники активного відпочинку із нетерпінням чекають традиційного подарунка від залізниці у вигляді “сніжного” поїзда, розклад руху якого залізничники розробляють з урахуванням максимальної зручності поїздки на гірськолижні бази Карпат і у зворотному напрямку. Цього року прискорений поїзд №809/810 сполученням Львів–Славське здійснював рейси із 8 січня у вихідні дні. Розклад руху “Сніжного експресу” був влаштований так, щоб пасажирів не витрачали марно часу на дорогу. Прискорений поїзд відправлявся зі Львівського приміського вокзалу о 8-й ранку, і вже о 10:15 прибував до гірськолижної бази. Висадивши пасажирів у Славському, він вирушав до Лавочного, а звідти в надвечір'я знову прибував у Славське і забирав задоволених активним відпочинком пасажирів. Час повернення до Львова теж був вдало спланований: вже о 8-й вечора “сніжний” прибував до Львова.

Варто зазначити, що свої корективи в розклад руху “Сніжного експресу” внесла погода, влаштувавши на традиційні йорданські морози справжню весну, тож кілька рейсів (15-16 січня) таки довелось відмінити. Та, на щастя, зима таки повернулася в гори, і той, хто зважився гайнути поїздом на відпочинок у Славське, про це не пошкодував. Карпатська природа зустрічала гостей справжньою зимовою казкою. У цьому переконався і кореспондент газети, сівши суботнього ранку в поїзд №809/810.

▶ Продовження на 5 стор.

Підсумки святкових перевезень

Якщо зазвичай Львівська залізниця впродовж доби перевозить приблизно 14-15 тис. пасажирів, то у новорічно-різдвяний період ця цифра сягала 20-21 тис. осіб. Загалом під час новорічно-різдвяних свят послугами Львівської залізниці скористалися 366,5 тис. пасажирів.

Цього року особливим попитом користуються гірськолижні курорти Карпат. З метою забезпечення попиту на мандрівки у цьому напрямку залізничники організували курсування поїздів сполученням Донецьк–Ворохта та Київ–Ворохта, про це інформує прес-центр залізниці.

Із січневим планом ремонту впорались

За словами начальника відділу ремонту пасажирської служби Богдана Сім'яновського, відповідно до завдання в цехах пасажирських вагонних депо Львів, Тернопіль та Ковель 48 пасажирських вагонів пройшли деповський ремонт та 8 – капітальний ремонт першого обсягу. Загалом у нинішньому році заплановано оновити деповським ремонтом 575 пасажирських вагонів та капітальним ремонтом першого і другого обсягів відповідно 116 і 16 одиниць.

У пасажирському господарстві вже нині розпочали підготовку до масових літніх перевезень. Цьогоріч робота буде складною, адже пасажирський парк залізниці зменшиться на 31 вагон з редукторно-карданним приводом генератора – відповідно до нових вимог такий рухомий склад не буде використовуватись для перевезень пасажирів.