

# Безпека на переїздах залежить від порядку та дисципліни

**У** період з 1 по 8 лютого цього року, за вказівкою Укрзалізниці проведено комісійні перевірки залізничних переїздів, розташованих на території семи областей, які охоплює Львівська залізниця. Згідно з розпорядженням начальника залізниці Богдана Піха керівники причетних служб організували перевірки переїздів, які здійснювали фахові комісії на чолі з начальниками дистанцій колії, за участю керівників дистанцій електропостачання, сигналізації і зв'язку, захисних лісонасаджень, ревізорських дільниць з безпеки руху поїздів і автотранспорту, начальників дільниць електропостачання та районів електричних мереж. Основну увагу комісії звертали на технічний стан залізничних переїздів та підходів до них, справність роботи переїзної автоматики, стан освітлення та електроживлення переїздів, видимість переїзних та загороджувальних світлофорів, укомплектованість переїздів необхідним інвентарем і сигнальними знаками тощо.

Загалом на території магістралі експлуатується 1716 залізничних переїздів, у т.ч. 354 – із черговим працівником та 1362 – без чергового. Майже чверть від загальної кількості переїздів (24%) розташовані у Львівській області. Найвища інтенсивність руху автотранспорту через переїзди здійснюється в межах Львівського залізничного вузла: добова інтенсивність сягає 14-15 тис. транспортних засобів, серед яких 2-2,5 тис. автобусів. Із загальної кількості 1137 переїздів обладнані світлофорною сигналізацією. На 70 переїздах встановлено додаткові шлагбауми для перекриття всієї проїжджої частини дороги.

За результатами перевірки виявлено цілий ряд недоліків. Серед них – ремонт підходів та поточного утримання настилів, установка відсутніх і заміна нетипових знаків, ремонт й устрій огорожувальних стовпчиків тощо. До роботи з їх усунення залучено працівників дистанцій колії, сигналізації і зв'язку, електропостачання, захисних лісонасаджень. При цьому варто зазначити, що значна частина виявлених недоліків стосується інших, незалізничних організацій.

Торік залізничники в повному обсязі виконали заходи, заплановані "Програмою гарантуван-

Для покращення стану залізничних переїздів у 2011 році заплановано капітально відремонтувати 14 переїздів, укласти переїзний настил зі збірного залізобетону на 10 переїздах, обладнати автоматикою 2 переїзди з автобусним рухом, закрити або перевести в технологічні проїзди 20 малодіяльних переїздів.

Планом виконання капітальних робіт у 2011 році передбачено встановлення бар'єрних загороджувальних установок на двох переїздах, які розташовані на дільниці впровадження прискореного руху поїздів: 1345 км ПК 2 перегону Тернопіль-Глибочок Великий (поблизу села Біла) та 1350 км ПК



аварійного відкриття шлагбаумів та схем увімкнення кодування та перекриття найближчого поїзного світлофора у разі знеструмлення вогневих реле, встановили 120 світлодіодних голівок на переїзних світлофорах тощо.

Варто зазначити, що на початку цього року залізничники провели масштабну інформаційно-роз'яснювальну роботу з метою

2 ст. Глибочок Великий.

Згідно з планом підготовки колійного господарства до впровадження прискореного руху на дільниці Підволочиськ-Львів, надано технічне завдання на виготовлення проектно-кошторисної документації для будівництва трьох автошляхопроводів замість залізничних переїздів із особливо інтенсивним рухом: на 1408 км дільниці Золочів-Красне, 1428 км ст. Красне та 1432 км дільниці Красне-Задвір'я.

*Згідно з планом підготовки колійного господарства до впровадження прискореного руху на дільниці Підволочиськ-Львів, надано технічне завдання на виготовлення проектно-кошторисної документації для будівництва трьох автошляхопроводів замість залізничних переїздів із особливо інтенсивним рухом: на 1408 км дільниці Золочів-Красне, 1428 км ст. Красне та 1432 км дільниці Красне-Задвір'я.*

профілактики порушень правил проїзду через залізничні переїзди. Серед заходів – публікації та виступи у засобах масової інформації, розповсюдження тематичних листівок і пам'яток водіям, роз'яснювальна робота з особами, пов'язаними з процесом перевезень та водіями автотранспортних засобів.

**Найвища інтенсивність руху автотранспорту через переїзди здійснюється у межах Львівського залізничного вузла: добова інтенсивність сягає 14-15 тис. транспортних засобів, серед яких – 2-2,5 тис. автобусів.**

ня безпеки руху на залізничних переїздах на 2010 рік". Зокрема у господарстві колії виконано запланований капітальний ремонт 15 переїздів, укладено переїзний настил зі збірного залізобетону на 41 переїзді (за плану 15). Фахівці господарства сигналізації і зв'язку торік обладнали автоматикою 6 переїздів з автобусним рухом із 6 запланованих. Крім того, зв'язківці в повному обсязі виконали планові завдання із впровадження попереднього увімкнення загороджувальної сигналізації у випадку

# Поменшало випадків невиробничого травматизму

У 2010 році на Львівській залізниці поменшало випадків невиробничого травматизму. Впродовж року на магістралі зафіксували 110 таких випадків проти 116 – у 2009-му.

Завдяки системним заходам, профілактично-роз'яснювальній роботі зменшилася і кількість травмованих осіб (126 осіб у 2010 році проти 139 – у 2009 році). На жаль, упродовж 2010 року 63 особи зазнали смертельних травм (у 2009 таких випадків було 65).

Щодо найпоширеніших місць травмувань, то у 2010 році 50 осіб травмувалися на станціях, а 76 – на перегонах. Основними причинами травм були порушення правил перебування на об'єктах залізничної інфраструктури – ходіння по коліях, перехід колії у невстановленому місці, перехід колії під вагонами та ін.

Особливо небезпечними залишаються дорожньо-транспортні пригоди, яких торік на залізниці сталося 8 (травмовано 14 осіб, з них 5 – смертельно). Три випадки спричинили групові травмування людей. Усі ДТП сталися з вини водіїв автотранспорту, які грубо порушили правила дорожнього руху.

У 2010 році було травмовано п'ятеро дітей віком до 16 років, один такий випадок мав летальні наслідки.

Аналізуючи минулий рік, залізничники не лише вживають усіх заходів щодо гарантування безпеки громадян, інтенсифікують профілактично-роз'яснювальну роботу, працюють зі школярами та учнями, звертаються до пасажирів на вокзалах та станціях, але й розширюють комплекс профілактичних заходів. У зв'язку з рядом резонансних випадків травматизму невиробничого характеру, які сталися у 2010 році на залізничних переїздах, було запроваджено місячник профілактично-роз'яснювальної роботи серед учнів шкіл, ліцеїв та коледжів, студентів вищих навчальних закладів, розташованих на прилеглих до залізничної території. Проведено роботу у школах, де діють гуртки "Юний залізничник", до роботи залучили всіх вихованців дитячих залізниць Львівської магістралі. Усі підрозділи залізниці активно долучилися до Всеукраїнської акції "Охорона праці очима дітей" під девізом "Безпечна праця батьків – моє щасливе майбутнє".

Залізничники нагадують усім, хто перебуває на об'єктах залізничної інфраструктури, що від початку цього року в Україні посилено відповідальність за втручання у роботу залізничного транспорту.

# Понад 10 тисяч електронних квитків

У 2010 році через каси Львівської залізниці оформили 10377 квитків, зарезервованих через мережу Інтернет. Послуга, запропонована пасажиром у 2008 році, набуває популярності. На сайті Укрзалізниці у розділі "e-kvytok" користувач може забронювати квиток на пасажирський поїзд. Потім викупити його в касі, вказавши номер броні-замовлення. Жодних додаткових оплат при цьому пасажир не здійснює. Залізничники проаналізували активність пасажирів у користуванні послугою та визначили, що найбільше квитків у такий спосіб оформляють у період масових перевезень: новорічно-різдвяних свят та влітку.

Перший етап програми бронювання місць через Інтернет із наступним оформленням квитка в касі Укрзалізниці запровадила 22 грудня 2008 року. Другий етап програми, коли пасажир отримав можливість оплатити через Інтернет повну вартість проїзду та послугу замовлення, запроваджено 30 березня 2009 року.

Отримати довідку щодо наявності вільних місць у поїздах, вартості проїзду та оформити замовлення можна, зайшовши на офіційний веб-сайт Укрзалізниці [www.uz.gov.ua](http://www.uz.gov.ua), у розділ "Для пасажирів"/Замовлення квитків.

З 14.04.2009 впроваджено програмне забезпечення для оформлення замовлень на перевезення пасажирів залізничним транспортом у відділеннях Укрпошти через мережу Інтернет, оплата вартості квитка у відділенні Укрпошти та подальше їх отримання у квитковій касі. Користувач мережі Інтернет повідомляє квитковому касиру номер броні-замовлення і квитковий касир видруковує проїзний документ без будь-яких додаткових оплат.

У липні 2010 року затверджено Тимчасову технологію впровадження електронних проїзних документів, яка призначена для самостійного оформлення користувачем поїздки залізничним транспортом через мережу Інтернет, та розпочато випробування оформлення електронних проїзних документів на поїзд №166/165 Київ-Дніпропетровськ.

Оплатити замовлення можна платіжною картою Національної системи масових електронних платежів (НСМЕП) або міжнародною платіжною картою (VISA, MasterCard, VISA Elektron, Maestro). Після оплати пасажир отримує унікальний цифровий код, за пред'явлення якого він оформляє свій квиток у будь-якій касі Укрзалізниці (обладнаній системою "Експрес") і в будь-який день до відправлення свого поїзда.

Через мережу Інтернет здійснюються замовлення квитків за повну вартість та дитячих. Безкоштовні та пільгові проїзні документи оформляються лише в касах.

За інформацією прес-центру Львівської залізниці