

Львівській магістралі – 150 років!



Газета трудового колективу Львівської залізниці

Видається з 15 лютого 1910 року № 6 (7912) 18 лютого 2011 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

23 лютого – День захисника Вітчизни!

БОЄЗДАТНИЙ ПІДРОЗДІЛ ЗАЛІЗНИЦІ



▼ ПРО ГОЛОВНЕ

Служба у війську – хороша життєва школа, яка гартує дух і тіло, виховує почуття самостійності, додає впевненості у власних силах. У цьому, мабуть, переконалася більшість юнаків, які присягали на вірність своїй державі та своєму народу, сумлінно несли службу не лише на вахті оборони, а й розбудовували народне господарство країни. Зокрема це стосується службовців Державної спеціальної служби транспорту. “Львівський залізничник” неодноразово розповідає про роботу її підрозділів на різноманітних залізничних об’єктах, у тому числі й під час ліквідації наслідків стихійних лих. А напередодні свята Дня захисника Вітчизни, яке відзначатимемо 23 лютого, ми вирішили докладніше поцікавитися, як служиться солдатам-залізничникам. З цією метою завітали до командира об’єднаного загону Державної спеціальної служби транспорту полковника Геннадія Руденка.

Із військовою лаконічністю Геннадій Анатолійович порадив відвідати військову частину, розташовану в Червонограді. Там дислокуються два наші загони – колійний і механізацій. Один із них – 11-й гвардійський, взагалі унікальний військовий підрозділ, який пройшов довгий бойовий шлях під час Другої світової війни, закінчивши його в Берліні.

► Продовження на 4-5 стор.

▼ ПРИЗНАЧЕННЯ

НАКАЗОМ НАЧАЛЬНИКА ДТГО “ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ” ПРИЗНАЧЕНІ:

ХАМЕВКО Микола Романович – начальником ВП “Служба локомотивного господарства”
МАКОГІН Микола Михайлович – начальником ВП “Львівська дистанція водопостачання”
ІРОДЕНКО Василь Богданович – начальником ВП “Івано-Франківська дистанція вантажно-розвантажувальних робіт”
КУРИЛЯК Роман Васильович – начальником ВП “Моторвагонне депо Львів”
ШУШКОВ Володимир Євгенович – начальником ВП “Центр професійного розвитку персоналу Львівської залізниці”
МИСЯК Людмила Олександрівна – головним бухгалтером ВП “Сарненська дистанція сигналізації і зв’язку”

259

днів до 150-річчя
Львівської залізниці

▼ ХРОНІКА РУХУ

Економія, як свідчення професіоналізму

Впродовж минулого року в локомотивному депо Львів зекономили 51 тону дизпалива на тягу поїздів. Упродовж січня ц.р. локомотивні бригади депо вже зекономили 2,3 тони пального. За словами машиніста-інструктора депо з теплоенергетики Ярослава Шкулки, депо показує хороші результати з економії електроенергії та рекуперації. Загалом торік було зекономлено 21,9 тис. кВт електроенергії, а за перший місяць 2011 року цей показник становить 6,8 тис. кВт. Щодо рекуперації, то минулого року план виконано на 109,5%. За результатами роботи в січні 2011-го локомотивні бригади депо виконали план рекуперації на 109,3%.

Що менше балів, то надійніша колія

Працівники Ковельської дистанції колії обслуговують 631,1 км головних, станційних і під’їзних колій, 579 стрілочних переводів, 137 залізничних переїздів. За словами начальника виробничо-технічного відділу дистанції Олексія Чуйка, торік ковельські колійники замінили на нові 5366 дерев’яних шпал, що на 1431 одиницю більше, ніж у 2009 році, крім того, вклали 4096 залізобетонних шпал – на 2476 шпал більше, ніж у 2009-му. Загалом у 2010 році комплексно-оздоровчим ремонтом було охоплено 11,1 км колії. Торік ковельчани впоралися і з плановим завданням середнього ремонту колії на залізобетонних шпалах (за плану 10,1 км виконали 11,4 км, хоча у 2009 році цей показник становив 19,2 км), заміни рейок старопридатними (план 1,5 км, виконано 1,8 км). Загалом торік за планової бальності колії 95 виконання становило 93, тобто 102%.

Ремонт – за планом, перевезення – за графіком

За словами провідного спеціаліста пасажирського вагонного депо Ковель Марії Мішук, у січні цього року підприємство виконало основні планові показники. Зокрема виконано план депоського ремонту (14 вагонів), два вагони пройшли капітальний ремонт КР-1. У порівнянні з аналогічним періодом минулого року зросли доходи за надання послуг. В основному це відбулося завдяки збільшенню пасажиропотоку і відповідно реалізації в поїздах постільної білизни та чайної продукції. Загалом у січні поїздами формування пасажирського вагонного депо Ковель скористалося понад 122 тис. пасажирів.

У Клепарові вантажним вагонам комфортно

За інформацією економіста вагонного депо Клепарів Людмили Мельничук, у січні цього року через ПТО депо фактично пройшло 111 652 вагони за плану 108 152 одиниці. Зросла і міждержавна передача рухомого складу. За плану 4,5 тис. вагонів через переходи в Раві-Руській та Мостиськах-II фактично передано на 50 вагонів більше. Щодо показників депоського та капітального ремонтів, то в депо відновлено 107 одиниць до запланованих 67.