

Що спільного у грейдера, маршруткі, легковика і вантажівки?

БЕЗВІДПОВІДАЛЬНІ ВОДИІ!

Низку зухвалих спроб перетнути залізничні переїзди, грубо порушуючи правила дорожнього руху, було зафіксовано на початку другої декади лютого цього року на залізничних переїздах Рівненської дирекції залізничних перевезень.

Десятого лютого приблизно о 12:10 на залізничному переїзді, розташованому на 286 км перегону Ківерці-Олика (Блок-Пост Арматнів), машиніст пасажирського поїзда №78 сполученням Ковель-Москва застосував екстремне гальмування, помітивши на переїзді несподівану великогабаритну перешкоду. Шлях поїзду перегородив вантажний автомобіль «Рено» із напівприцепом. 38-річний водій вантажівки, яка належить ДП «УкрТрансКиїв», примудрився об'їхати опущений шлагбаум, не звертаючи уваги на світлову та звукову сигналізацію, які попереджали про наближення поїзда. На щастя, завдяки вчасній реакції машиніста аварії вдалося уникнути. Залишається сподіватися, що такою ж чіткою і безкомпромислою буде реакція правоохоронців, які з'ясуватимуть мотиви безглузлого вчинку «безголового» водія.

А вже 12 лютого прикра несподіванка спіткала локомотивну бригаду того ж таки пасажирського поїзда №78 на залізничному переїзді, що розташований на 339 км перегону Голоби-Переспа. Побачивши червоний сигнал загороджувального світлофора, який увімкнув черговий по переїзду, машиніст застосував екстремне гальмування, врятувавши від передбачуваних наслідків водія та 12 пасажирів маршрутного таксі (автобус «Еталон»), яке рухалося за маршрутом Щетинь-Луцьк. Причина інциденту проста і вра-



жаючи водночас: намагаючись об'їхати шлагбаум, водій маршруткі не впорався із керуванням і зламав загороджувальну перегородку. Аварії вдалося уникнути, та, мабуть, нікого не здивував би той факт, якби пасажирів автобуса прямо на місці випадку влаштували водієві «пристрасний» допит на тему: «Чи є в нього очі, вуха та совість».

Тринадцятого лютого, близько 15-ї години тривожний сигнал надійшов із залізничного переїзду, що розташований на 359 км перегону Любитів-Ковель (поблизу зупиночного пункту Колодяжне). Незважаючи на екстремне гальмування, пасажирський поїзд №87 сполученням Сімферополь-Ковель, який рухався з дозволеною швидкістю 75 км/год, завдав бокового удару автомобілю ВАЗ-2106, що несподівано опинився на його шляху.

Мабуть, у сорочці народилися водій легковика – мешканець села Колодяжне та ще шестеро (!) пасажирів автівки. Жоден із них не зазнав травм. Що тут додати?.. У пошуках адреналіну ватазі відчайдухів таки удалося добре розважитися. Не здивуюся, якщо з'ясується, що в розпал забави весела компанія сприйняла сиг-

нали світлофора, який попереджав про небезпеку, за святкову ілюмінацію.

Чотирнадцятого лютого близько обідньої пори на залізничному переїзді, що розташований на 36 км перегону Гірник-Червоноград (Львівська дирекція залізничних перевезень), локомотив із вагоном-колієвимірником №086, який рухався за маршрутом Львів-Стоянів, зіштовхнувся з автогрейдером. З'ясувалося, що греjder став на заваді локомотиву, виконуючи дорожні роботи, які не були погоджені із залізницею. Водій грейдера настільки захопився несанкціонованим вивірнюванням дорожнього настилу, що не помітив, як виїхав на залізничні рейки. Причиною аварії стало порушення водієм грейдера чіткої вимоги п.20.6. Правил дорожнього руху, тобто греjder виїхав на переїзд із опущеною «лопатою», тоді як проїзд дорожньою машиною дозволено лише в транспортному положенні.

Усі наведені факти красномовно свідчать, що винуватцями цих аварій були водії автотранспортних засобів. Тож правопорушникам не уникнути справедливого покарання. Вини залізниці в цих випадках нема.

Операція «Первоцвіт-2011»

З 10 лютого 2011 року на ділянці обслуговування лінійного відділу на станції Львів УМВСУ на Львівській залізниці розпочався комплекс профілактичних заходів, спрямованих на попередження та припинення правопорушень, пов'язаних із незаконним збиранням, продажем та переміщенням за межі держави ранньоквітучих рідкісних рослин, занесених до Червоної книги України. Ці заходи здійснюються в рамках загальнодержавної операції «Первоцвіт-2011».

З цією метою транспортні правоохоронці інформують населення, що торгівлю дикорослими рослинами, незалежно від того, були вони зібрані особами, які безпосередньо торгують рослинами чи ні, заборонено на підставі ст. 123 Закону України «Про охо-

рону навколишнього природного середовища» і ст. 9 Закону України «Про рослинний світ».

Якщо торгівля дикорослими рослинами відбувається на території ринків або торговельних майданчиків, правопорушників буде притягнуто до відповідальності за ст. 159 Кодексу України про адміністративні правопорушення. У випадках, коли торгівля такими рослинами відбувається за межами ринку, правопорушники підлягають відповідальності за ст. 160 КУпАП.

Крім цього, торгівлю рослинами, які занесені до Червоної книги України, забороняє і ст. 64 Закону України «Про охорону навколишнього природного середовища», адміністративна відповідальність за це правопорушення передбачена у відповідності зі ст. 68 Закону України «Про охорону навколишнього природного середовища» за ст. 88-1 КУпАП.

Залізниця посилила антитерористичні заходи

Вибухова хвиля від теракту, вчиненого в аеропорту «Домодедово» у Російській Федерації «дійшла» відлунням до Львівської залізниці. З метою попередження подібних випадків на залізничних об'єктах нині вживається низка антитерористичних заходів. Щоправда, за словами начальника служби воєнізованої охорони Дмитра Дудаши, робота щодо запобігання терористичним актам на залізничному транспорті триває постійно.

– Щороку ми проводимо певні оперативні-профілактичні заходи, а також навчання особового складу служби воєнізованої охорони, – розповідає Дмитро Дудаш. – Для Львівської залізниці такі заходи надзвичайно важливі, бо вона межує із країнами Євросоюзу, де є багато міжнародних переходів, тунелів, віадуків тощо. Не слід забувати і про наближення Євро-2012. Тому після випадку терористичної атаки в сусідній державі ми посилили роботу з протидії терористичним актам. Тим більше, ці події спонукали людей зі «своєрідним» почуттям гумору до анонімних дзвінків і повідомлень про замінування вокзалів, станцій та інших залізничних об'єктів. На щастя, факти замінування не підтверджуються, але ми мусимо бути максимально пильними.

Для попередження можливих проявів тероризму на всіх підприємствах залізниці були проведені додаткові інструктажі. У першу чергу – для начальників варт, команд та загонів служби воєнізованої охорони, а також із колективами підприємств. Людям пояснили, що необхідно звертати увагу на підозрілі предмети та на сторонніх осіб, які знаходяться на території залізничних об'єктів. Довели і порядок дій у разі виявлення підозрілих предметів. Кожен залізничник повинен розуміти, що тільки спільно можна виявляти і протидіяти явищу, яке набуло світового масштабу.

До речі, у той час, коли ми проводили інструктажі, відбулася і практична перевірка дій наших стрільців. На початку лютого у приміщенні Львівської дирекції залізничних перевезень було виявлено підозрілий пакет. Проте охорона спрацювала оперативно і професійно, тобто так, як вимагає інструкція. Це ще раз доводить, що ми вміємо кваліфіковано діяти у критичних ситуаціях.

Одночасно з інструктажами посилено перепускний режим на залізничні об'єкти. Це стосується об'єктів, які охороняються працівниками служби воєнізованої охорони і тих, які мають власну охорону. На охорону деяких об'єктів було залучено службових собак. Керівний склад служби здійснює



раптові перевірки варт, особливо в нічний час доби. Наприклад, у парках станцій начальники вarti щопівгодини перевіряють стрільців. Збільшили частоту обходів територій парків станцій та інших залізничних об'єктів.

У місцях, де зосереджені великі скупчення людей, безпеку можуть становити й автомобілі, тому в тих місцях, де це було можливо, заборонено паркування автотранспорту. Наприклад, такі дії були проведені спільно з адміністрацією залізниці. Тепер поблизу управління Львівської залізниці, на вулиці Гоголя, автомобілі не паркуються.

– Із часу посилення антитерористичних заходів особливих небезпек не виявлено, але пильність і увага працівників служби воєнізованої охорони та інших залізничників до сторонніх осіб позитивно впливає на криміногенний стан на залізниці, – підбив підсумок Дмитро Дудаш. – Це дає змогу вчасно виявляти осіб, які, можливо, потрапили на територію залізниці з метою здійснення крадіжки. Впродовж січня цього року за різні адмінпорушення затримано 248 осіб, 182 із них оштрафовано. А в ніч з 11 на 12 лютого завдяки пильності охорони Львівської дистанції сигналізації і зв'язку було затримано двох злодіїв, які викрали з території підприємства 500 метрів кабелю. Двох злочинців за «гарячими» слідами затримали працівники транспортної міліції.

Дмитро ПЕЛИХ
Фото автора

