

Львівській магістралі – 150 років!



Газета трудового колективу Львівської залізниці

Видається з 15 лютого 1910 року № 7 (7913) 25 лютого 2011 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Залізниця запрошує у туристичні мандрівки



▼ ПРО ГОЛОВНЕ

Рекреаційні та туристичні потужності Карпатського регіону стають доступнішими для всіх охочих знайомитися з рідним краєм. Львівські залізничники докладають зусиль для забезпечення зручного сполучення з курортними та відпочинковими регіонами, комфортної подорожі визначними історичними та культурними місцями України. Така ініціатива залізничників сприятиме розвитку внутрішньодержавного туризму. Провідна роль у цьому проекті належить саме Львівській залізниці, яка готова забезпечувати організацію потрібних маршрутів та формувати спеціальні туристичні поїзди. За інформацією прес-центру залізниці, з 2008 року на Львівській магістралі вивчали пасажиропотоки та аналізували напрямки, щоб запропонувати туристам оптимальне сполучення між місцем їхнього проживання та бажаним пунктом подорожі на відпочинок.

Уже сьогодні залізничники налагодили та розвивають можливості нових маршрутів "Схід України – Львів", "Схід України – Карпати" та "Центр України – Карпати". Саме ці напрямки обслуговували "сніжні" поїзди цього зимового сезону сполученням Донецьк–Дніпропетровськ–Ворохта та Київ–Ворохта.

► Продовження на 2 стор.

БАРШ підвищить економію електроенергії

Серед заходів, спрямованих на економію паливо-енергетичних матеріалів, є обладнання електровозів серії ВЛ-11м системою рекуперативного гальмування БАРШ. За словами начальника служби локомотивного господарства Миколи Хамевка, такими системами вже обладнано 11 електровозів локомотивного депо Мукачево. Цього року планується обладнати ще 5 електровозів.

Система рекуперативного гальмування БАРШ у порівнянні зі звичайною системою САУРГ має ряд переваг, зокрема вона забезпечує автоматичне регулювання електричних параметрів тягових електродвигунів електровоза при переході на рекуперацію та в режимі рекуперативного гальмування, обмежує швидкість руху електровоза при рекуперативному гальмуванні до заданого значення, а також захищає від юзу колісні пари за рахунок автоматичного зниження гальмівного зусилля при надходженні сигналів від протибуксувального захисту. А що найголовніше, використання системи БАРШ у порівнянні зі системою САУРГ дає можливість на 20 відсотків підвищити рівень економії електроенергії.

252

дні до 150-річчя
Львівської залізниці

▼ ХРОНІКА РУХУ

Лікарняна каса чекає на зауваження та пропозиції

Громадська організація "Лікарняна каса Львівської залізниці" інформує, що в березні 2011 року відбудеться конференція ГО "Лікарняна каса Львівської залізниці". Про дату проведення буде повідомлено додатково. Просимо надсилати зауваження і пропозиції щодо покращення діяльності Лікарняної каси для їх узагальнення та обговорення на конференції.

Пропозиції надсилати на адресу виконавчої дирекції (м. Львів, вул. Огієнка, 3) або електронною поштою (адреса електронної пошти підприємств залізниці: L_KL3_kasa, інтернет-адреса: lk_lz@i.ua).

Дослідна експлуатація пройшла успішно

За інформацією заступника начальника служби сигналізації і зв'язку Ігоря Садовського, 10 лютого цього року комісія Укрзалізниці у складі фахівців головних управлінь систем безпеки та телекомунікацій, безпеки руху та екології, перевезень та представників Львівської залізниці провела на станції Доманинці приймальні випробування мікропроцесорної централізації стрілок і сигналів словацького виробництва, яка була введена в дослідну експлуатацію майже рік тому. За цей період пристрої показали відмінний результат, жодних збоїв чи відмов у системі не зафіксовано. До речі, така техніка поки що єдина на всій Укрзалізниці.

Спеціальні засоби для стабільної роботи

Як і колійники, локомотивники уважно стежать за прогнозами зимової погоди. Тільки-но надходять повідомлення про небезпеку налипання мокрого снігу та ожеледицю, вони готові задіяти засоби для очищення від льоду дровів контактної мережі. За словами начальника відділу організації ремонту служби локомотивного господарства Юрія Малоїда, загалом є шість віброструмоприймачів та один пневмобарабан. Три віброструмоприймачі встановлені на електровозах локомотивного депо Львів-Захід, один із яких експлуатується в локомотивному депо Мукачево. Решта три встановлюються за потреби на локомотиви депо Львів-Захід, Здолбунів та Мукачево. Пневмобарабаном обладнаний тепловоз серії ЧМЕ-3 локомотивного депо Львів.

Цемент – стратегічний вантаж

У період активної підготовки об'єктів Євро-2012 цемент фактично перетворився на стратегічно важливий вантаж. Тож не дивно, що за перший місяць 2011 року на станції Миколаїв-Дністровський майже удвічі зросла кількість навантажених вагонів у порівнянні з аналогічним періодом минулого року, а лівова частка із них – із продукцією ВАТ "Миколаївцемент". За словами старшого товарного касира станції Ганни Сидор, торік завантажили 5241 вагон цементу (на 160 більше, ніж у 2009-му). Загалом за минулий рік станція Миколаїв-Дністровський опрацювала 11693 вагони, що на 1366 одиниць більше, ніж у 2009 році.