

# Залізниця запрошує у туристичні мандрівки

(Закінчення. Поч. на 1-й стор.)

Фахівці залізниці продовжують роботу з вивчення нових точок на залізничній карті, які в перспективі з'єднають нові туристичні потяги. Триває ретельний аналіз рекреаційних можливостей кожного об'єкта і реальний та прогнозований пасажиропотоки.

Наприклад, Львівська залізниця провела аналіз усіх туристичних та рекреаційних місць у кожній із семи областей, які вона охоплює (Львівська, Тернопільська, Рівненська, Івано-Франківська, Волинська, Закарпатська та Чернівецька). Ці матеріали скеровано в Укрзалізницю для подальшого опрацювання та включення до "Програми розвитку залізничного туризму в Україні". У цих дослідженнях залізничники не лише спираються на історичну цінність пропонованих об'єктів, але й виокремлюють місця для відпочинку та оздоровлення, краєзнавчі, культурні і спортивні центри. Особливим розділом є об'єкти вивчення залізничної історії (музеї, цікаві станції, рухомий склад, мости, віадуки тощо).

Паралельно із розробкою пропозицій туристичних маршрутів львівські залізничники працюють над розширенням можливостей ночівлі в кімнатах відпочинку та міні-готелях на залізничних вокзалах та станціях. Уже сьогодні на Львівській залізниці такі кімнати є на вокзалах 16-ти станцій (Львів, Івано-Франківськ, Тернопіль, Рівне, Чернівці, Ужгород, Чоп, Моршин, Сокаль, Трускавець, Ковель, Здолбунів, Коломия, Яремче, Ворохта, Вадул-Сірет).

Сприятиме розвитку залізничного туризму і організація харчування у вагонах-ресторанах, які курсують у складі поїздів сполученням Львів-Москва, Львів-Санкт-Петербург, Львів-Сімферополь, Ковель-Москва, Ковель-Сімферополь, Москва-Івано-Франківськ. До послуг клієнтів вагон-салон, об-



ладаний просторим спальним купе, залом для проведення засідань із сучасною аудіо-відеотехнікою, кухнею з набором необхідної побутової техніки, душовою кабіною та іншими приміщеннями та пристроями для проведення ділових зустрічей, конференцій різної тематики та іншого. Вагон-салон обладнаний сучасними системами вентиляції та кондиціонування повітря, опалення вагонів, енергозабезпечення, гарячого та холодного водозабезпечення.

Для широкого висвітлення інформації про туристичні нововведення на Львівській залізниці готові до роботи всі рекламні ресурси – білборди, інформаційні щити, відеосупровід у поїздах, транзитна реклама, сіті-лайти та інтернет-ресурси залізниці.

У Львові, у рамках підготовки до проведення фінальної частини чемпіонату Європи з футболу 2012 року, туристичні компанії, громадські організації, представники наукових, культурних, бізнесових кіл запропонували розглянути ідею впровадження туристичного залізничного маршруту Підзамче-Личаків. Сьогодні цю пропозицію теж аналізують фахівці магістралі.

## “Людина, яка здала кров, вчинила благородно!”

**Донор – це благородне і почесне звання, адже кров – порятунок для багатьох хворих людей. Приємно відзначити, що торік заготівля донорської крові, її компонентів та препаратів збільшилася на 25,5 відсотка у порівнянні з 2009 роком. А в січні 2011 року порівняно із аналогічним періодом минулого кількість донорів збільшилася на 10,2 відсотка.**

Ми вдячні керівництву залізниці, дорпрофсожу та медичній службі за сприяння донорству. Слова подяки заслуговують також керівники станцій Ужгород, Ковель, Здолбунів, Тернопіль, Львівського локомотиворемонтного заводу, пасажирського вагонного депо Львів, вагонного депо Клепарів, Львівського заводу залізобетонних конструкцій, які надають допомогу під час проведення Дня донора, охоче відпускають своїх працівників на пункт забору крові. Ми щиро вдячні людям, які розуміють потреби медицини в донорській крові, а вони дуже великі, бо є багато людей, які

потребують для лікування донорську кров, її компоненти та препарати.

Є у нас донори, яких ми щоразу викликаємо в будь-який час дня і ночі, коли виникає загроза життя людини. Серед них – монтер колії Підзамчівської дистанції колії Анатолій Бородулін, працівник вагонного депо Клепарів Богдан Гула, працівники обчислювального центру залізниці Андрій Шишканов, Сергій Саксон, Віталій Кузів, працівники Клінічної лікарні Львівської залізниці Катерина Кузнєцова, Ірина Коломійчук, Наталія Хлопик, Євгенія Морозова, Ірина Сидорак, Любов Бойко.

Кожна людина, яка хоча б раз здала кров, вчинила благородно. Колектив станції переливання крові залізниці закликає залізничників поповнювати лави донорів. Це не шкідливо для організму, а користь від зданої крові – порятунок людського життя.

**Вікторія ШИМБОРСЬКА, головний лікар ДЗ “Дорожня станція переливання крові”**

## Товарні контори станцій Калуш і Клесів здобули заслужену перемогу

У трудовому суперництві серед товарних контор за підсумками IV кварталу 2010 року найкращими визнано товарні контори станцій Калуш та Клесів Івано-Франківської та Рівненської дирекції відповідно. Перемогу в дорожньому змаганні товарна контора Калуш здобула завдяки збільшенню навантаження та вивантаження вагонів. У четвертому кварталі минулого року на станції навантажено 3488 вагонів, а вивантажено 3879 вагонів. Обсяги навантаження в порівнянні з аналогічним періодом 2009 року зросли на 3274 вагони, з яких 2953 вагони – з хімікатами і каустичною содою. Основним відправником продукції та одержувачем сировини є ТзОВ “Карпатнафтохім”, яке забезпечує 80 відсотків перевезень від загальної роботи на

станції Калуш. Здебільшого це перевезення небезпечних вантажів: бензол, пропілен, винілхлорид, каустична сода – призначені для третіх країн та країн СНД. Від перевезення вантажів за останні три місяці 2010 року отримано доходів на суму 90,6 млн грн.

Станція Клесів у IV кварталі 2010 році навантажила 20 079 вагонів з лісовими та будівельними матеріалами, що становить 46,6 відсотка від загального обсягу навантаження по дирекції та 22,6 відсотка обсягів навантажень по залізниці. За перевезення цих вантажів отримано понад 40 мільйонів гривень. Колектив станції зумів забезпечити підприємства рухомим складом і збільшити обсяги навантаження до минулого року на 73,8 відсотка.

## Реформувати – означає захистити галузеву медицину

**Інформація, опублікована у №6 “Львівського залізничника” від 18 лютого 2011 року, про передання медичних закладів залізниці у комунальну власність у зв'язку з потребою серйозних коштів на утримання та розвиток галузевої медицини, яка прозвучала минулого тижня під час проведення інформаційного дня для голів профкомів, викликала хвилю турбованість серед медичного персоналу та працівників залізниці. У коментарі газеті перший заступник голови дорпрофсожу Іван Сельменський наголосив, що в даному випадку йшлося виключно про медичні заклади залізниці, що увійшли до “Програми реформування медичних закладів ДТГО “Львівська залізниця” на 2010-2012 роки”, яка була схвалена на конференції трудового колективу ДТГО “Львівська залізниця” і скерована на приведення структури медичних закладів до об'ємів виконуваних робіт та реальних потреб залізниці щодо надання медичної допомоги залізничникам.**

Разом із тим профспілка неухильно та послідовно відстоює позицію збереження галузевої медицини, оскільки переконана, що відомчі медичні заклади виконують специфічні функції з професійного добору на професії, пов'язані з рухом поїздів, заходи з медичного гарантування безпеки залізничних перевезень, особистої безпеки працюючих, профілактики професійних захворювань серед працівників транспорту. У той час як вилучення із мережі медичних закладів призведе до порушення цілісної системи охорони здоров'я на транспорті та погіршення її діяльності, оскільки територіальні медичні заклади організаційно не готові до виконання специфічних функцій відомчої медицини.

Тож ліквідація системи відомчої медицини або передання її основних фондів, оснащення, ме-

дичного персоналу може призвести до непередбачуваних наслідків, в тому числі до соціальної напруги серед медичних працівників і контингентів населення, які обслуговуються медичними закладами залізниці.

З метою запобігання цим процесам галузевою угодою між Міністерством транспорту та зв'язку України і Радою профспілки залізничників і транспортних будівельників України на 2007-2011 рр. передбачено, що рішення про передання в комунальну власність об'єктів соціальної сфери підприємств, установ, організацій залізничного транспорту, які перебувають у державній власності, приймати за участю Ради профспілки. Тому будь-яке рішення, яке стосується передання медичних закладів у комунальну власність, не може бути прийнятим без участі профспілки.

## У 2010 році СЕС на Львівській залізниці виконала всі планові завдання

**Нещодавно відбулася колегія Державної санітарно-епідеміологічної служби на Львівській залізниці, на якій були підбиті підсумки діяльності санітарно-епідеміологічних закладів упродовж 2010 року, визначені пріоритетні напрямки роботи у 2011 році та на перспективу.**

Головний державний санітарний лікар на Львівській залізниці Володимир Багнюк у своєму виступі, а заступники та керівники структурних підрозділів – у співдоповідях відзначили, зокрема, що у 2010 році Держсанепідслужба працювала стабільно, виконано всі планові та позапланові завдання.

Завдяки ефективно проведеній профілактичній роботі вдалося досягнути зниження рівня інфекційної захворюваності. Із санітарно-освітньою метою упродовж багатьох років санітарно-епідеміологічна служба залізниці випускає інформаційно-консультативний бюлетень. Велика увага приділялася профілактиці грипу, зокрема, торік було випущено інформаційно-консультативний бюлетень із профілактики грипу, який розповсюджувався серед пасажирів і залізничників.

Оскільки впродовж попередніх років територія Західної України потерпає від паводків і повеней, то

працівники Держсанепідслужби на Львівській залізниці підготувалися до оперативних заходів щодо запобігання виникненню епідемії внаслідок стихії. Торік організовано працювали спеціалісти служби і в питаннях контролю за перевезенням гексахлорбензолу.

Під час виступу на колегії завідувач епідеміологічного відділу Центральної СЕС на залізничному транспорті України Тетяна Павловська дала високу оцінку роботі закладів Держсанепідслужби на Львівській залізниці щодо здійснення державного санітарно-нагляду.

Після підбиття підсумків виконання організаційних та санітарно-протиепідемічних заходів у 2010 році було визначено та обговорено основні завдання на 2011 рік, зокрема йшлося про необхідність синхронізувати із залізничниками роботу з підготовки господарства до Євро-2012.