



Щоб весняний льодохід не мав перешкод

Укрзалізниця готує транспортно-дорожній комплекс до пропуску льодоходу та весняного паводку. На сьогодні наймасовіші роботи підрозділи з експлуатації інженерних споруд здійснюють з укріплення земляного полотна в басейнах річок так званими габійними конструкціями з використанням сіток, які заповнюють бутувим камінням. За словами заступника начальника головного управління колійного господарства Георгія Линника, ці конструкції значно надійніші та довговічні, ніж ті, що використовувалися раніше, оскільки виготовляються зі спеціального оцинкованого дроту, що гарантує надійну експлуатацію впродовж півстоліття. Цього року для укріплення земляного полотна планується закупити таких конструкцій на суму майже на 6 млн грн.

Найбільш небезпечні ділянки фахівці попередньо визначили за результатами огляду інженерних споруд, який проводився восени. На укріплення земляного полотна торік використали понад 100 млн грн. На укріплення найнебезпечніших місць додатково було спрямовано понад 14 млн грн.

Цього року на капітальний ре-



монт інженерних споруд заплановано витратити близько 250 млн грн. На експлуатації штучних та інженерних споруд, земляного полотна задіяно близько 2 тис. осіб.

Найбільш потенційно вразливі місця, у яких можливі просідання чи розмиви земляного полотна під час паводку – на Львівській залізниці. Там сформовано 12 протирозмивних поїздів, у складі яких платформи з бутувим камінням, вагони зі спецодягом і необхідними протипаводковими засобами.

На залізницях тривають роботи із берегоукріплення залізобетонними конструкціями, водомірні

пости ведуть спостереження за рівнем води в річках. Особлива увага приділяється промірам гирл рік поблизу мостових опор.

На кожній із шести залізниць працюють оперативні штаби, які здатні своєчасно зреагувати в разі виникнення надзвичайних ситуацій.

Створено аварійний запас протирозмивних матеріалів – бутового каменю, щебеню, піску, визначені місця їх складування, закріплені засоби навантаження на спеціальний рухомий склад. На придбання необхідних засобів для пропуску паводку передбачено понад 3 млн грн.

У Києві відкриють музей залізничного транспорту

У цьому році до Дня залізничника, який традиційно відзначається 4 листопада, у Києві планують відкрити музей залізничного транспорту. Його планують розмістити на базі станції Київ-Товарний, музей займатиме ділянку площею понад 1 га.

Передбачено кілька відділень музею, які ілюструватимуть дореволюційний, радянський та сучасний періоди. Крім того, кожна залізниця готує для музею свої експонати. В експозиції вже зараз є унікальні експонати, наприклад, на Донецькій залізниці є танк-паровоз серії "Б" 1922 року випуску. Це єдиний у світі екземпляр, який зберігся до наших днів. Загалом у світі є чимало музеїв, присвячених залізницям. Найвідоміші з них знаходяться в Лондоні (Великобританія), Берліні (Німеччина), Санкт-Петербурзі (Російська Федерація).

В Україні з'являться двоповерхові поїзди

У II кварталі 2012 року чеський виробник Skoda поставить в Україну два нові двоповерхові поїзди. Тендер на постачання поїздів, який проводила Південна залізниця, виграла чеська компанія Skoda Vagonka. Контракт було підписано у січні цього року.



За даними Укрзалізниці, це – дослідна партія. Потяги купують для вивчення ефективності використання двоповерхових вагонів на коротких відстанях на території України. Серед можливих маршрутів, якими курсуватимуть такі поїзди – Полтава-Харків, Харків-Куп'янськ. У кожному потязі буде по 6 вагонів загальною місткістю 620 місць.

Чай можна замовити у квитковій касі



Укрзалізниця запровадила експеримент із включення вартості чаю у вартість проїзного документа. Оформляючи квиток через касу, пасажир має можливість оплатити вартість від однієї до

трьох склянок чаю. Дана послуга поки що доступна в п'яти вагонах фірмового поїзда №11/12 сполученням Київ-Сімферополь. Вартість склянки чаю в цьому поїзді складає 2,5 грн, тож вартість проїзного документа відповідно збільшується на зазначену суму пропорційно до кількості придбаних склянок чаю. Експеримент розпочався першого серпня 2010 року, цією послугою скористалося вже понад 44 тис. пасажирів.

Зауважимо, що послуга надається виключно за бажанням пасажира. Нині можливість оплати у квитковій касі вартості чаю при оформленні проїзного документа розглядається і в інших поїздах залізниць України.

Варто зазначити, що експериментальному запровадженню послуги передували вивчення думок пасажирів, з цією метою наприкінці 2010 року було проведено анкетування, у якому взяли участь понад 1000 респондентів. Його результати показали, що 52% опитуваних вважають можливість оплатити вартість чаю при оформленні проїзного документа зручною. Найпоширеніша кількість чаю у замовленнях – дві склянки.

На поїзд – із "власним" квитком

Із 10 лютого цього року вартість залізничних проїзних документів у касах та придбаних через мережу Інтернет за допомогою сервісу e-kvytok (ресурс www.e-kvytok.com.ua) однакова. Це зроблено для популяризації послуги з реалізації квитків через світову мережу. Наразі Укрзалізниця продовжує роботу над

проектом "Електронний квиток". На сьогодні пасажир може роздрукувати проїзний документ на принтері і одразу йти на поїзд №165/166 Дніпропетровськ-Київ без візиту до каси. Найближчим часом кількість потягів, у яких можна буде користуватися повноцінним електронним квитком, розширять.

Компенсували, як кіт наплакав

За січень 2011 року залізниці України надали послуг із безкоштовного перевезення пасажирів пільгових категорій на загальну суму 37,6 млн грн, у той час, як сума компенсації склала менше, ніж 2% від необхідної. Зокрема пільгових перевезень, замовником яких є обласні державні адміністрації, виконано на суму 22,7 млн грн, з яких компенсовано лише 0,7 млн грн.

Складною залишається ситуація з відшкодуванням коштів за перевезення студентів вищих навчальних закладів I-IV рівнів акредитації та учнів професійно-технічних навчальних закладів. Загалом за звітний період залізниці перевезли студентів та учнів на суму 13,6 млн грн, і не отримали за надання цих послуг жодної (!) компенсації. Така ж ситуація з фінансуванням склалася із пільговим перевезенням дітей віком від 6 до 14 років, де залізниця надала послуг на суму 1,17 млн грн, не отримавши жодної компенсації.

Варто нагадати, що згідно з чинним законодавством України, залізниці безвідмовно надають пільговий проїзд 26 категоріям громадян. У той же час, згідно з Законом України "Про залізничний транспорт", збитки від перевезень окремих категорій громадян на пільгових умовах повинні компенсуватися за рахунок державного або місцевого бюджетів залежно від того, яким органом влади прийнято таке рішення.