

# Турботи господаря Коломийської АТС Мирослава Оліградського

**Із Мирославом Оліградським (на фото) – електромеханіком АТС залізничного вузла станції Коломия пліч-о-пліч працює багато років. Декілька разів про нього, відмінного спеціаліста своєї справи, новатора та громадського діяча хотів розповісти на сторінках газети "Львівський залізничник". Проте Мирослав посміхався і просив не робити цього, мовляв, нічим особливим не вирізняється із поміж інших спеціалістів підрозділу зв'язку.**

Надзвичайна скромність та інтелігентність притаманні цій простій обдарованій людині, яку цінують і поважають у колективі та добре знають у місті Коломия. Адже Мирослав Дмитрович був депутатом міської ради трьох демократичних скликань і навіть заступником міського голови Коломії. За цей час брав участь у численних проектах міжнародної допомоги покращення благоустрою та екології міста, створення нових робочих місць. Не оминав депутат-залізничник і проблем залізничного зв'язку. Це за його ініціативою, від імені депутатського корпусу міськради був відправлений лист керівництву залізниці, у якому наголошувались всі аспекти необхідної заміни на залізничному вузлі стан-

ції Коломия старої координатної АТС, яка давно відпрацювала свій ресурс, на сучасну цифрову АТС. Що врешті при реконструкції вокзалу, за сприяння тодішнього генерального директора Укрзалізниці Георгія Миколайовича Кірпи, було зроблено. Цифрова АТС "Alcatel" спільного європейського виробництва, яку ввели в дію словацькі та місцеві спеціалісти, стала візиткою залізничного зв'язку. Абоненти-залізничники і місцеві мешканці наперебій старалися отримати дефіцитний телефонний номер нової АТС, яка уже з перших місяців експлуатації показала свою надійність і якість.

Більше ніж тридцять літ минуло відтоді, як Мирослав Оліградський розпочав свою трудову біографію в Івано-Франківській дистанції сигналізації і зв'язку. До того він уже закінчив професійно-технічне училище і, отримавши диплом електромонтера електрифікації і зв'язку, продовжив навчання у Львівському технікумі залізничного транспорту на заочному відділенні.

Доводилось Мирославу Оліградському працювати на різних посадах – і електрослюсарем контрольно-випробувального пункту котельні локомотивного депо, і електромонтером, і електромеханіком радіозв'язку та пасажирської автоматики. Поміж тим заочно закінчив радіотехнічний факультет Львівської політехніки.

Пригадує Мирослав Дмитрович, як майже півроку виконував обов'язки головного інженера

Івано-Франківської дистанції сигналізації та зв'язку, але відмовився від посади, бо обіцяного житла в обласному центрі не виділили, а в Коломії залишалася сім'я.

Тож коли у 2000 році ввели в дію цифрову АТС, Мирослав Оліградський після відповідних курсів обслуговування цифрової апаратури у Львові, став її повноправним господарем. Адже саме йому керівництво дистанції довірило цей відповідальний об'єкт, у який було вкладено чималі кошти.

Спочатку було нелегко, але Мирославу Дмитровичу допомагало те, що він на той час уже добре володів комп'ютером, а всі процеси нової АТС координувались саме цим сучасним приладом.

Минули роки, багато чого змінилось у світі техніки і технологій. АТС "Alcatel", яка у свій час була найсучаснішою, стала рядовою, але завдяки професіоналізму і старанням електромеханіка Мирослава Оліградського працює якісно і безперебійно. Проте не завжди все гладко – іноді доводиться вислуховувати скарги і претензії деяких абонентів на перебої і відсутність телефонного зв'язку. Причина проста – кабельні мережі, які прокладалися багато років тому, часто виходять із ладу. Незважаючи на старання і працьовитість спеціалістів місцевого зв'язку Леоніда Стефака та Василя Табахарнюка, не завжди вдається легко і вчасно усунути пошкодження кабелю, а крім того, не завжди є під рукою необхідне – кабель,



з'єднувальні муфти, ізоляційні матеріали та інше.

Старший електромеханік вузла зв'язку Микола Дяків, який свого часу працював на АТС, прекрасно знає ці проблеми і в різний спосіб старається зробити все можливе, щоби телефонний зв'язок працював надійно.

Чимало турбот у господаря Коломийської АТС Мирослава Оліградського. Недавно він завершив переведення абонентських номерів на нову єдину нумерацію на мережі залізниць, а уже треба думати про переведення автоматичного зв'язку між Коломією і Львовом на оптичні потоки.

Крім того, у приміщенні апаратної АТС необхідно замінити килимове покриття підлоги на лінолеум, адже умови експлуатації вимагають, щоби вологе прибирання підлоги проводилось регулярно. Попереду найбільш

трудомістка робота з переведення з'єднувального кабельного кросу зі сирого підвалу в приміщення апаратної АТС. У свій час крос чомусь змонтували у підвалі, а це, попри незручності, може провокувати ще й пошкодження. Адже мідні дроти від вологи мають здатність окислюватися.

– Якщо заплановані роботи вдасться завершити, буде можливість оперативно виявляти пошкодження телефонного зв'язку, більш ефективно обслуговувати кабельні мережі, – каже Мирослав Оліградський.

І я вірю, що це вдасться, бо такий хист у Мирослава Оліградського – електромеханіка Івано-Франківської дистанції сигналізації і зв'язку.

**Іван ВІЙТЕНКО,**  
ветеран транспорту,  
член Національної спілки  
журналістів України

## СПОРТ

### “Рибний день” на Закарпатті

Спортивний календар на Львівській залізниці сповнений подіями навіть у холодну пору року. Коли, здавалося, окрім як у спортзалі змагання ніде проводити, залізничники із задоволенням та азартом, притаманними будь-якому спортивному турніру, влаштували змагання під відкритим небом на свіжому повітрі. Сонячного, проте морозного ранку на плесо гірського озера поблизу села Андрашівці, що розташоване між Ужгородом та Мукачевим, вийшли аматори зимової риболовлі. У чемпіонаті Ужгородської дирекції залізничних перевезень зі спортивного вилуви риби взяли участь 12 колективів, які представляли залізничні підприємства дирекції.

Змагання проводились в особистій та командній першості. В особистому заліку найкраще пристосувався до кулінарних уподобань риби художник-оформлювач Ужгородської дирекції Степан Балог, який заслужено

посів перше місце. Трохи менший улов загачив того дня електромонтер Мукачівської дистанції сигналізації і зв'язку Євген Порохнавець, який виборов друге місце. Третє місце здобув Володимир Росак – ремонтник штучних споруд Ужгородської дистанції колії.

У командному заліку перемогу святкував дружній колектив Ужгородської дирекції залізничних перевезень. Другими фінішували рибалки Мукачівської дистанції колії. Призовим був улов рибалок Мукачівської дистанції сигналізації і зв'язку, які розташувалися на третій сходинці п'єдесталу.

Переможців та призерів турніру організатори – Ужгородський ФСК “Локомотив” – нагородили дипломами та грамотами.

**Василь ЦИМБАЛОШ, в.о. начальника ВП “Ужгородський ФСК “Локомотив”**

### Вітаємо з трофеєм!

Гарним на рибальську вдачу і, відповідно, багатим на улов виявився початок нового року для рибалки зі стажем – електрогазозварювальника Бродівської дистанції колії Миколи Халімона. В один із січневих днів Микола Никифорович вирішив не лише відпочити на дозвіллі за улюбленою справою, а й потішити родину свіжою рибкою. “Озброївшись” усім необхідним для зимової ловлі спорядженням, Микола Халімон пішов на став у село Козин Рівненської області. Висвердлив буром лунку, поставив жерлицю і став чекати. Витримка та зусилля бувало рибалки не були марними. Коли здобич клюнула на живця, Микола Никифорович і гадки не мав, який “трофей” загачився під кригою. Коли ж побачив величезну пашу щуки, яка не влазила в лунку – від несподіванки перехопило дух! На підмогу прибігли рибалки, які були поблизу, плешнями швидко розрубали лід і бограми витягли здоровенну рибину. Щука довжиною 1,2 метра заважила 12 кілограмів!

Радості залізничника не було меж. Посидіти з вудочкою на березі річки Микола Никифорович любить із дитинства, не пропускає жодної нагоди побувати на рибалці, однак такий улов у його практиці та ще й взимку трапився вперше.

**Юрій МОРЕНОВ, голова профкому Бродівської дистанції колії**



## ПОГОДА

### прогноз погоди на 25 лютого - 3 березня 2011р.

Упродовж 25 лютого – 3 березня на більшій частині території Львівської залізниці утримуватиметься холодна зимова погода із невеликими опадами. У п'ятницю часом сніжитиме, на дорогах ожеледиця. Температура вночі 7-12°, вдень 3-8° морозу, на Закарпатті вночі 4-9° морозу, вдень від 4° морозу до 1° тепла. Упродовж вихідних на більшій частині території залізниці невеликий сніг, на дорогах ожеледиця, на Закарпатті місцями мокрий сніг. Температура вночі 9-14°, у горах місцями 15-18°, вдень 1-6° нижче нуля, на Закарпатті вночі 4-10° морозу, вдень від 3° морозу до 3° тепла.

У понеділок погода істотно не зміниться. У вівторок місцями невеликий сніг. Температура вночі 7-12°, у горах місцями 13-15°, вдень 2-7° нижче нуля, на Закарпатті вночі 3-8° морозу, вдень 1-6° тепла. У середу-четвер без істотних опадів. Вночі та вранці місцями туман. Температура вночі 10-15°, у горах, на Івано-Франківщині, Тернопільщині, Буковині місцями при проясненнях 16-21° нижче нуля, вдень 2-7° морозу, на Закарпатті вночі 3-8° морозу, вдень 1-6° вище нуля.

**Ярослав ГОРОДЧУК, начальник дорожньої геофізичної станції**

## ОГОЛОШЕННЯ

### Заява про наміри

Відокремлений підрозділ “Івано-Франківська дистанція водопостачання” Державного територіально-галузевого об'єднання “Львівська залізниця” інформує про намір отримати дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферу від опалювальної системи, яка працює на твердому паливі на об'єкті дистанції, який розташований за адресою: м. Івано-Франківськ, вул. Хриплинська, 77а.

Зауваження та пропозиції від організації та окремих громадян приймаються впродовж 30 днів із дня опублікування.

Всі звернення скеровувати у виконавчий комітет Івано-Франківської міської ради, який знаходиться за адресою: м. Івано-Франківськ, вул. Грушевського, 21, каб. №105 або на підприємство.

**Юридична адреса, місцезнаходження: 76007, м. Івано-Франківськ, вул. Дєповська, 4 Керівник: Солоднок Іван Степанович**