

ки, тобто 36% від загальної кількості працівників.

Варто відзначити позитивну динаміку збільшення кількості молоді в залізничних підрозділах. Якщо у 2009 р. на залізниці працювало 12 471 молода людина, то за 2010 р. молоді віком до 28 років збільшалося на 287 осіб. Зараз цей показник становить 12 758 осіб. Найвище зростання кількості молодих працівників зафіксовано в Ужгородській дирекції залізничних перевезень (на 215 осіб більше, ніж у 2009 році).

непрацюючих пенсіонерів залізниці. На засідання комісії з підготовки змін і доповнень до колективного договору, було прийнято рішення внести такі зміни: другий абзац п. 5.5.2. після слів "в розмірі двох мінімальних пенсій" доповнити абзацом: "Дія цього пункту поширюється на непрацюючих пенсіонерів залізниці, які відпрацювали на залізниці не менше: жінки – 30 років, чоловіки – 35 років".

Начальник локомотивного депо Львів Валерій Байса виступив із пропозицією організувати оборотне депо на базі цеху

дичні огляди проводитимуть у медпункті вокзалу.

Старший електромеханік, голова профкому Стрийської дистанції електропостачання Володимир Калинович висловив критичні зауваження щодо забезпечення мобільними телефонами керівників робіт, неякісних діелектричних рукавиць та чобіт, незабезпечення спецвзуттям та якісним інструментом, а також можливості встановлення електроприладів для підігріву їжі в автомотрисах.

На залізниці діє корпорація мобільного зв'язку МТС "Своє коло", у межах якої розмови є безкоштовними, на кожен район контактної мережі виділений один службовий мобільний телефон. У 2011 році дистанція буде забезпечена спецодягом, спецвзуттям та іншими засобами на суму 36,7 тис. грн.

На автомотриси заборонено встановлювати будь-які електроприлади, не передбачені технічним паспортом. У плані закупівлі робіт, товарів та послуг на 2011 рік для виробничих потреб підрозділів господарства електропостачання передбачено закупівлю інструменту, зокрема електродрелей та болгарок.

Щодо неякісних діелектричних рукавиць та чобіт служба матеріально-технічного постачання надала відповідь, що зауважень та актів бракування діелектричних рукавиць та чобіт від підрозділів, які отримали засоби індивідуального захисту, не надходило. Тому надалі, у разі виявлення спецодягу, спецвзуття та засобів індивідуального захисту незадовільної якості, необхідно складати акти та подавати таку інформацію у службу матеріально-технічного постачання.

Начальник Львівської дистанції колії Степан Ковальчук акцентував увагу на те, що більшість працівників дистанції колії безпосередньо залучаються до роботи зі снігоборотьби, а враховуючи укомплектованість монтерів колії лише на 67%, це призводить до появи надурочних годин і призводить до необхідності надання додаткових вихідних днів, що негативно позначається на поточному утриманні колії. Працівники дистанції беруть участь у роботах із заміни стрілочних переводів та інших робіт капітального характеру, а ці роботи не оплачуються.

У роз'ясненнях, які надала служба колії, йдеться про те, що облік робочого часу та оплата праці працівників, які залучаються на роботи по снігоборотьбі, проводиться згідно з "Положенням про умови оплати праці працівників, які залучаються до роботи з очищення і прибирання стрілочних переводів та колії від снігу на залізницях України", яке затверджене наказом Укрзалізниці. У випадку довготривалих снігопадів, для забезпечення безперервного руху поїздів до снігоборотьби можуть залучатися працівники на умовах цивільно-правових договорів.

Порядок обліку та оплата за виконані роботи з капітального ремонту та модернізації колії, у т.ч. за роботи із заміни стрілочних переводів, які виконують працівники дистанцій колій, визначений наказами начальника залізниці, у яких зазначено, що сума заробітної плати за виконані роботи визначається на основі загальнодержавних будівельних норм та нараховується працівникам згідно із затвердженими актами приймання виконаних підрядних робіт.

Голова профкому локомотивного депо Ковель Валентин Корнелюк зосередив

увагу на потребі обладнання тепловозів новими радіостанціями "Оріон РВ-4", виплати премії за здачу металобрухту, а також запропонував звернутися відкритим листом до Генерального директора Укрзалізниці про підвищення заробітної плати залізничникам.

Цього року, згідно із Програмою заміни фізично зношених та морально застарілих радіостанцій технологічного радіозв'язку, по службі локомотивного господарства передбачено придбання локомотивних радіостанцій поїзного радіозв'язку. Це питання залишається під контролем.

Із 1 січня цього року введено в дію Положення про одноразове заохочення працівників залізниці, згідно з яким начальники відокремлених підрозділів розробляють і своїми наказами вводять у дію аналогічні положення за виконання особливо важливих виробничих завдань, у т.ч. можна заохочувати працівників за здачу брухту.

Питання підвищення заробітної плати для залізничників було розглянуто на засіданні ради профспілки 10 грудня 2010 року, на якому було прийнято рішення вимагати від керівництва Укрзалізниці безумовного виконання своїх зобов'язань за чинною Галузевою угодою. У відповіді від першого заступника міністра Володимира Корнієнка зазначалося, що підвищення заробітної плати залізничникам залежить від підвищення тарифів на перевезення вантажів. Це питання залишається на контролі дорожнього комітету профспілки.

Голова профкому пасажирського вагонного депо Ковель Галина Швець запропонувала внести у план капітальних інвестицій на 2011 рік добудову приміщення резерву провідників, а також порушила питання індивідуального пошиття форменого одягу. Згідно із відповіддю, яку надала пасажирська служба, на 2011 рік кошти для добудови в депо приміщення резерву провідників не передбачені.

Щодо механізму компенсації за пошиття форменого одягу, то, враховуючи пропозиції ради профспілки про вирішення питання через Колективний договір, спільним рішенням керівництва залізниці та президії дорпрофсожу в Колективний договір внесено новий пункт 5.1.16 "Компенсувати повну чи часткову вартість форменого одягу, придбаного самостійно працівником, який згідно з наказом Укрзалізниці повинен забезпечуватися форменим одягом на пільгових умовах, у випадку незабезпечення цим одягом у встановленому порядку, відповідно до наданих підтверджуючих документів". Пропозиція про покращення зовнішнього вигляду зимової форми провідників залишається на контролі.

Голова профкому Підзамчівської дистанції колії Іван Юсько виступив із пропозицією доопрацювання п. 2.14 Колективного договору щодо чергування керівного складу, адже положення, яким керуються у роботі, як таке, не розроблене для працівників колійного господарства. Це питання неодноразово порушувалося на рівні головного управління на секції працівників колійного господарства, але воно й досі не виконується.

Згідно з пунктом 4.9 Колективного договору, передбачено надання іншого дня відпочинку відповідно до затвердженого графіка чергування керівників і спеціалістів у вихідні, святкові та неробочі дні.



Загальна кількість непрацюючих пенсіонерів – членів профспілки, які сплатили членські внески становить 3 231 особа. Всього ж на залізниці 40 118 непрацюючих пенсіонерів.

Серед працюючих членів профспілки найбільшу частку становлять працівники: колійного господарства – 16,8%, пасажирського господарства – 14,1%, господарства перевезень – 13,6%, локомотивного господарства – 10,6%, вагонного господарства – 5,4%, господарства сигналізації і зв'язку – 4,3%, господарства електропостачання – 2,9%.

Зауваження та пропозиції – під особливим контролем

Про хід виконання критичних зауважень і пропозицій, висловлених на засіданні дорожнього комітету профспілки 25 листопада 2010 року щодо виконання зобов'язань по Колективному договору поінформував завідуючий відділом соціального захисту, праці та зарплати дорпрофсожу Денис БУЛГАКОВ:



отримали відповіді та роз'яснення.

Зокрема голова теркому Ужгородської дирекції Ярослав Афтанас підняв питання про внесення доповнення в п. 5.5.2 Колективного договору про відзначення

ПТО ВЛ-80 Клепарів та провести реконструкцію, тому що капітальний ремонт пункту технічного обслуговування електровозів змінного струму станції Клепарів не проводився з часів його побудови в 1968 році. Через обмежене фінансування цей об'єкт був виключений із плану капітальних інвестицій по службі локомотивного господарства на 2011 рік. При впровадженні швидкісного руху на дільниці Волочиск–Львів об'єкт передбачено у плані капітальних інвестицій на 2012 рік.

Голова профкому Тернопільської дистанції колії Василь Вавричук висловив низку пропозицій та зауважень, а саме: про недостатнє забезпечення гідравлічним і ручним інструментом, потребу переведення приміщень чергових залізничних переїздів на електричне опалення, необхідність забезпечення меблями санітарно-побутових приміщень на станції Зборів, труднощі проходження передрейсових медоглядів. Щодо забезпечення інструментом, то дистанція одержить його згідно з розрядкою, коли він надійде на склади служби матеріально-технічного постачання. Цього року на дільниці Підволочиск–Львів будуть продовжені роботи із ремонту залізничних переїздів з обладнанням приміщень чергових електричним опаленням. Питання про забезпеченість меблями залишається на контролі і повинно бути розглянуто до 1 березня.

За погодженням із адміністрацією Тернопільської дистанції колії, передрейсові медичні огляди водіїв автотранспортних засобів та машиністи дрезини будуть проходити у медпункті локомотивного депо Тернопіль, який працює щоденно, крім суботи і неділі. В інші дні та в передбачуваних ситуаціях передрейсові ме-

ЗАСНОВНИКИ:
управління Львівської залізниці та дорпрофсож
Ресстраційне свідоцтво
КВ № 1252.
Редактор
Ігор ПАРАЩАК
тел. 226-32-97
факс. 226-41-83
Заступник редактора
Андрій ВЕЗДЕНКО.....226-26-10

Відповідальний секретар
Галина КВАС.....226-25-67
Кореспонденти:
Орися ТЕСЛЮК.....226-32-03
Ольга ПАДКОВСЬКА.....226-01-65
Дмитро ПЕЛИХ.....226-36-23
Олександр ГЕРШУНЕНКО.....226-37-83
Оксана ПОДОЛЬСЬКА.....226-39-34
Коректор Валентина СУТАК.....226-37-80
Бухгалтер Тетяна АНДРУШКО.....226-46-80

Львівський
Залізничник

Адреса редакції: 79000
м. Львів, вул. Гоголя, 1.
E-mail: lz@railway.lviv.ua
ГС ДТГО "Львівська залізниця"
Р/р 260000092670
Код ЄДРПОУ 20851444 МФО 325956
ЛФ АБ "Експрес-Банк"

Індекс газети 30223.
Виходить щоп'ятниці.
Тираж 38 282.
Замовлення 280.
Зверстано у комп'ютерному центрі редакції газети "Львівський залізничник".
Комп'ютерна верстка
Антоня БЕЛЛЯРОВА 226-38-15.
Склад редакційної колегії:
Ігор Парашак, Андрій Везденко, Орися Теслюк, Галина Квас, Олександр Гершуненко.

Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції.
Передрук текстових чи візуальних матеріалів газети можливий лише з письмового дозволу редакції. Редакція залишає за собою право скорочувати і редагувати надіслані матеріали. Рукописи та листи авторам не повертаються. При цитуванні посилання на газету "Львівський залізничник" обов'язкове.
Газету віддруковано у "Видавничому Домі "Високий Замок".