



# Новий профспілковий лідер Львівського вокзалу

**Наприкінці лютого профспілкороганізація Львівського вокзалу провела звітно-виборну конференцію, на якій було підбито підсумки діяльності профспілкової організації за попередні п'ять років та обрано нового голову профспілкового комітету.**

Як зазначив голова профкому вокзалу станції Львів Олександр Саєнко, впродовж п'яти років профспілкороганізація вокзалу станції Львів провела 75 засідань профспілкового комітету, 8 профспілкових конференцій. Профспілці вдалося відстояти виплату надбавки за вислугу років, доплат за умови праці та право на безкоштовний проїзд працівникам. Також зберегли пільги на паливо, додаткові відпустки. Збережені пільги і для пенсіонерів – їм надається допомога при виході на пенсію, проводиться оздоровлення пенсіонерів у пансіонатах "Львівський залізничник" і "Галичина".

Профком також активно співпрацював із адміністрацією в питанні зміцнення трудової дисципліни. За звітний період до дисциплінарної відповідальності адміністрацією вокзалу було притягнуто 168 працівників, у той час як за попередній період покарали 411 порушників. З 2006 по 2010 роки профком дав згоду на звільнення за прогули трьох працівників.

Особливу увагу профспілковий комітет звертав на виконання рішень зборів і конференцій трудового колективу. Було узагальнено критичні зауваження і пропозиції, складено заходи для їхньої реалізації. Здебільшого критичні зауваження стосувались поганого технічного стану багажних вагонів та їхнього неякісного ремонту, забезпечення працівників житлом, спецодягом, спецвзуттям. Касири скаржились на погані санітарно-технічні умови праці в міських касах. Багато із зазначених проблем вдалося вирішити. Однак залишилися й невирішені питання – їх вирішуватиме новообраний профком.

Ще одним напрямком роботи, над яким працюватиме надалі профспілкороганізація вокзалу – це санітарно-курортне лікування та відпочинок працівників. За звітний період комісія соціального страхування надала 84 путівки на санаторно-курортне лікування, однак за попередню "п'ятирічку" вокзал отримав 122 путівки. За кошти профкому за звітний період було придбано 11 путівок у санаторії Трускавець, Моршина та Поляни.

"Із цих показників зрозуміло, що з кожним роком із Фонду соціального страхування ми отримуємо путівок на санаторно-курортне лікування все менше і менше, – зазначив Олександр

Саєнко. – Однак завдяки сприянню дорпрофсожу 98% заяв працівників задоволено. У звітному періоді ми отримали 207 путівок у пансіонат "Львівський залізничник". У пансіонат "Галичина" отримали 35 путівок.

Було надано 147 путівок у дитячі табори відпочинку, у той час як за минулий звітний період – 159. Однак заявки вокзалу на

виявлено на ранніх стадіях, і ми можемо без проблем їх вилікувати", – наголосила виробничий лікар Оксана Косоноцька.

За словами начальника вокзалу станції Львів Богдана Яворського, все, що було заплановано впродовж минулого року – виконано: "Що планували на 2010-й, те й втілили в життя. Завдяки нашим зусиллям було перенесено інка-



отримання путівок у табори було виконано на 100%.

Серед здобутків діяльності профспілкової організації за попередні роки можна виокремити створення умов для зменшення ризику захворюваності. З цієї метою колишній банкетний зал переобладнано під оздоровчий центр за усіма сучасними вимогами. Там обладнано душові кабінки, туалети, кімнати відпочинку. Працівники і члени їхніх сімей можуть скористатися тренажерами, після занять випити чаю. Як наслідок – кількість захворюваності серед працівників вокзалу значно нижча, ніж у середньому по залізниці.

"Більшість часу ми проводимо на роботі, тому комфорт – дуже важливий, – зазначила квитковий касир Юлія Криса. – Тепер у квиткових касах приміського вокзалу працювати зручно та комфортно. У літній період працюють кондиціонери, у зимовий – обігрівачі. Каси достатньо освітлені, є приміщення для прийому їжі та відпочинку – все це зумовлює хорошу комфортну працю. Єдине, що турбує – це дах приміщення квиткових кас, який потребує хоча б часткового ремонту, оскільки під час дощів в окремих місцях просочується дощова вода".

За минулий рік збільшилась кількість вперше виявлених захворювань при профоглядах – 28 випадків, що удвічі більше, ніж у 2009 році. "Погано, що зростає кількість хворих, але добре, що хвороби

саторську, камери схову та архів, облаштовуємо місце для водіїв, помили дебаркадер вокзалу. Цього року ми приєднались до води з міської мережі, і на випадок чого нам не страшні ніякі прориви на водогонях. Силами будівельного управління проведено капітальний ремонт сходів виходу на перший перон зі східної сторони вокзалу, замінено усі вікна головної будівлі та багажного відділення. Усіма силами наводимо благоустрій – встановили відлякувачі голубів.

Цього року вокзал ще активніше оновлюватиметься. Буде реконструйовано сходи виходу на перший перон із західної сторони вокзалу та сходи у приміський зал, побілимо фасад 5 перону, змінимо скло на торцях дебаркадери. З'являться нові табло, піктограми, буде переобладнано дикторську. Повністю оновимо багажне відділення, в адміністративній будівлі поміняємо дах та вікна, підсвітимо фасад вокзалу.

Та наймасштабніша робота – знесення будівель перед вокзалом, на цій території, згідно із планом реконструкції привокзальної площі, буде обладнано автостоянку".

Завідуючий відділом організаційно-кадрової роботи Олег Тхір у своєму виступі зосередив увагу на питаннях соціального захисту, будівництва житла, правового захисту. Зокрема, як зазначив Олег Григорович, за звітний період правові інспектори праці провели перевірки у 216 структурних підроз-

На залізниці триває звітно-виборна кампанія, під час якої відбулися вибори нових голів профспілкових комітетів.

**Новообраними головами профспілкових організацій стали:**

**Лугарева Любов Володимирівна** – Івано-Франківської дистанції електропостачання;

**Супрунович Андрій Миколайович** – другої дистанції сигналізації та зв'язку м. Львова;

**Сенишин Роман Андрійович** – вокзалу станції Львів;

**Перів Микола Теодорович** – Івано-Франківської дистанції сигналізації та зв'язку;

**Легкун Віктор Олександрович** – будівельно-монтажного поїзда служби електропостачання;

**Мосійчук Петро Васильович** – Стрийського вагоноремонтного заводу;

**Ручка Петро Васильович** – локомотивного депо Львів-Захід;

**Чернега Леся Зіновівна** – Чортківської дистанції колії.

ділах. На їхню вимогу скасовано або приведено у відповідність до чинного законодавства 25 наказів та вказівок, четверто осіб були поновлені на роботі, також працівникам повернуто незаконно утримані

Однак, як зазначив Олександр Саєнко, незважаючи на вихід на заслужений відпочинок, повністю відійти від профспілкових справ залізничників він наміру не має: "Покидати вас я ще не зби-



та недоплачені кошти.

Дорожній комітет профспілки і надалі проводив роботу із страхування працівників – членів галузевої профспілки від нещасних випадків на виробництві. За 2010 рік було зареєстровано 20 заяв, із них 14 працівників вже отримали компенсації на суму 30 тис. грн.

Важливим напрямком роботи дорпрофсожу є організація оздоровлення працівників залізниці. У 2010 році на відпочинку побували 5598 залізничників та членів їхніх сімей. Велику увагу було зосереджено і на оздоровленні дітей.

Завжди на контролі у профспілки якісне медичне забезпечення залізничників. Членами Лікарняної каси стали 58215 осіб, із них 52570 залізничників. Загалом надано послуг для 24337 членів Лікарняної каси. За їхнє лікування медичним закладам повернуто 16,7 млн грн. У 735 випадках проведено відшкодування за вироблені медичного призначення. У програму медичної допомоги додано надання допомоги на операції з приводу катаракти, ендопротезування суглобів, коронаграфії, хіміотерапії, інфекційні хвороби, літотрипсії.

Наприкінці конференції профспілковий актив обрав нового голову профспілкового комітету – на зміну багаторічному голові профспілкової організації Олександру Саєнку прийшов молодий та енергійний Роман Сенишин. Під час відкритого голосування його обрали одноголосно.

раюсь, – наголосив Олександр Григорович. – Часто приходимо в наш колектив і думаю, що ще зроблю багато корисного".

Олександр Саєнко є для профактиву прикладом для наслідування. Із 46 років, відданих праці на залізниці, половину з них він віддав профспілковій діяльності. Спочатку очолював профспілковий комітет станції Львів, а згодом – вокзалу.

"Олександр Григорович, без перебільшення, належить до патріархів профспілкового руху, – наголосив завідувачий відділом організаційно-кадрової роботи дорпрофсожу Олег Тхір. – Зважаючи на досвід тих років, які я пропрацював із Олександром Григоровичем, можу відверто сказати, що радий знайомству із ним, вдячний, що мав змогу працювати в його товаристві. Він як ніхто інший допомагав дорожній профспілковій організації. Олександр Саєнко завжди брав активну участь у житті колективу незалежно від того, чи це був робочий день, чи вихідний. Щиро вдячний Олександру Григоровичу за ефективну роботу, яку він демонстрував на посаді голови профкому. Сподіваюсь тепер він допомагатиме новообраному голові профспілкової організації і ділитиметься з ним власним досвідом".

Богдан ЮРОЧКО  
Фото автора