



Газета трудового колективу Львівської залізниці

Видається з 15 лютого 1910 року № 9 (7915) 11 березня 2011 року [www.railway.lviv.ua](http://www.railway.lviv.ua)  
[lz@railway.lviv.ua](mailto:lz@railway.lviv.ua)

## МІКРОПРОЦЕСОРНЕ “СЕРЦЕ” ДЛЯ СТАНЦІЙНОЇ РОБОТИ



фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО

### ПРО ГОЛОВНЕ

Газета неодноразово інформувала читачів про пуск та перебіг дослідної експлуатації першої і поки єдиної в системі залізниць України мікропроцесорної централізації стрілок і сигналів (МПЦ) словацького виробництва на станції Доманинці Ужгородської дирекції залізничних перевезень. Впродовж дослідного періоду пристрої продемонстрували відмінну роботу, жодних збоїв чи відмов у системі не зафіксовано. А нещодавно система склала ще один тест на якість та надійність у роботі. Керівництво залізниці поставило перед фахівцями служби сигналізації і зв'язку завдання продемонструвати можливості системи МПЦ з точки зору можливості контролю за роботою чергового по станції та управлінням стрілками і сигналами при приготуванні маневрових маршрутів та маршрутів прийому-відправлення поїздів на відстані – за допомогою оптично-волоконної магістралі.

Спеціалісти компанії “BETAMONT” спільно з фахівцями залізниці ретельно поставилися до виконання цього завдання. І от першого березня цього року керівництво Львівської залізниці та апарат головного ревізора безпеки руху в режимі реального часу спостерігали за роботою чергового по станції під час приготування маршрутів, а також за рухом поїздів на ст. Доманинці. Після цього черговий по станції вийшов із системи реєстрації на ст. Доманинці, а дорожній диспетчер зареєструвався в системі МПЦ за допомогою індивідуальної картки ПІК і отримав можливість із приміщення управління Львівської залізниці керувати стрілками та сигналами, готувати маршрути на ст. Доманинці, яка знаходиться на відстані понад дві сотні кілометрів від Львова.

▶ **Продовження на 2 стор.**

238

äī³â äî 150-ð³÷÷ÿ  
Ëüâ³âñüêîî; çàè³çîè³

## У Ковелі готуються до конкурсу

Як повідомила редакції голова профкому пасажирського вагонного депо Ковель Галина Швець, на підприємстві повним ходом іде підготовка до другого туру конкурсу професійної майстерності провідників. Цього року саме ковельчани будуть господарями конкурсу, тож треба як слід підготуватися до прийому колег зі всієї Львівської залізниці.

Днями в депо завершився відбірковий конкурс. Його переможцями стали провідники пасажирських вагонів Ганна Осіпчук та Катерина Михалевич.

## Будуть локомотиви із сучасними кабінами

Служба локомотивного господарства запланувала у 2011 році обладнати сучасними кабінами локомотиви типу ВЛ-11М6 три електровози серії ВЛ-11м. Сучасні кабіни машиністів продукують вітчизняні виробники “ВКПФ МДС” із Дніпропетровська та НДІ “Квант-електроніка” з Києва. Ці підприємства мають досвід проектування та виготовлення сучасних кабін машиніста із застосуванням новітніх технологій, які реалізовані на локомотивах серії ВЛ-11М6, ТЕП-150, 2ЕЛ5К та 2ЕС5К. Модернізацію електровозів новими кабінами буде здійснено на базі ВАТ “Львівський локомотиворемонтний завод” паралельно із проведенням капітального ремонту в обсязі КР-2.

Модернізація кабіни передбачає встановлення нових пультів управління електровоза сучасної конструкції, а для забезпечення в кабіні машиніста вентиляції, подачі свіжого повітря, його охолодження, обігріву, очищення від пилу та дотримання належної вологості повітря встановлюватимуть кондиціонери та обігрівачі нового зразка. З метою покращення контролю за станом безпеки руху електровози будуть обладнані сучасними приладами системи АЛС-МУ та оновленими радіостанціями.

## Експрес-Банк

До 13 травня 2011 року діють  
акційні умови на отримання  
споживчих кредитів:

- ❁ «Фінансова підтримка» - сума збільшена до 20 000 грн., строк - до 24 місяців.
- ❁ «Запорука успіху» - сума збільшена до 35 000 грн., строк - до 36 місяців.

Ліцензія НБУ №89 від 11.06.2010р.

[www.expres-bank.ua](http://www.expres-bank.ua)  
(032)252-28-83, 245-52-57