



“Єдиний електронний квиток” до Євро-2012

За інформацією прес-служби Міністерства інфраструктури України, до Євро-2012 в Україні можна буде придбати єдиний квиток на будь-який вид транспорту міжміського сполучення. Такі можливості надасть автоматизована система “Єдиний електронний квиток”, другий етап впровадження якої розпочало ДП “Розрахунковий центр Мінтрансв’язку”.

В.о. директора ДП “Розрахунковий центр Мінтрансв’язку” Олександр Кашперський, представляючи систему, зазначив, що кінцевою метою є створення єдиного, комплексного квитка, у якому буде об’єднано ресурси авіації, залізниці та автоперевізників.

– На завершальній стадії це буде комбінований квиток: пасажир вказує точки відправлення, певні критерії і отримує маршрут, – наголосив Олександр Кашперський. Він також зазначив, що на період проведення в Україні Євро-2012 до цієї системи можуть бути підключені й готелі.

Передбачається, що оплатити такі квитки можна буде готівкою, безготівковим платежем та через мережу відділень “Укрпошти”. Розглядається можливість оплати через телефон та платіжним дорученням.

Реалізовуватимуться квитки і на сайті ДП “Розрахунковий центр Мінтрансв’язку” <http://dprc.gov.ua>. Вже зараз на сайті можна придбати залізничні квитки, а також автобусні у чотирьох областях –

Київській, Одеській, Дніпропетровській, Миколаївській та в АР Крим.

Відповідно до концепції створення та впровадження комплексної автоматизованої системи “Єдиний електронний квиток” її впровадження передбачає три глобальних етапи.

Перший – оформлення послуг із перевезення та розрахунків за ці послуги у відділеннях поштового зв’язку УДППЗ “Укрпошта” на всі види транспорту (авіа, залізничний, автомобільний) через: авіаперевезення – електронний квиток; автоперевезення – маршрут-квитанцію; залізничні перевезення – бланк інтернет-замовлення, з наступним отриманням квитка у спеціалізованих квиткових касах.

Другий – оформлення послуг із перевезення та розрахунків за ці послуги через WEB-інтерфейс у глобальній мережі Інтернет на всі види транспорту (авіа, залізничний, автомобільний) із можливістю розрахунку за допомогою банківських платіжних карток.

Третій – введення єдиного електронного квитка та автоматизованого вибору маршруту: вибір оптимального маршруту руху пасажирів за конкретними критеріями (“найшвидший”, “найкомфортніший” тощо) при сполученні декількох видів транспорту. На третьому етапі передбачається можливість впровадження додаткових послуг: бронювання місць у готелях, замовлення таксі, оренда автомобілів тощо.

Плюс 2,2% до тарифів на вантажні перевезення



З 1 березня цього року введено щомісячні коефіцієнти до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України. Залізничні вантажні тарифи зростатимуть щомісячно лише на 2,2% до кінця 2011 року. Це не стосується перевезення зернових вантажів у межах України та продуктів харчування у всіх видах сполучень (експорт, імпорт, транзит) – на ці соціально важливі групи зберігається попередній діючий рівень тарифів.

Рішення про проведення щомісячної індексації залізничних вантажних тарифів прийнято 11 лютого 2011 року на урядовому засіданні під головуванням Прем’єр-міністра України Миколи Азарова.

Щомісячні коефіцієнти до тарифів Збірника тарифів затверджені наказом Міністерства інфраструктури від 25 лютого 2011 року за погодженням Міністерства економічного розвитку, Міністерства фінансів і Державного комітету України з питань регуляторної політики та підприємництва. Наказ зареєстровано в Міністерстві юстиції за № 244/18982 від 28 лютого 2011 року та опубліковано 1 березня 2011 року в газеті “Урядовий кур’єр”.

Фахівці вважають, що поступове збільшення тарифів зменшить негативний вплив на економіку країни та дозволить вантажовласникам заздалегідь розраховувати транспортні витрати.

Кабмін затвердив зведений фінансовий план залізниць України на 2011 рік

Кабінет Міністрів України затвердив зведений фінансовий план залізниць України на 2011 рік. Відповідне розпорядження від 23 лютого №141-р оприлюднено на урядовому порталі. За планом чистий дохід від реалізації продукції (без ПДВ) передбачено на рівні 48,3 млрд грн. Платежі до бюджетів усіх рівнів – 13,3 млрд грн, у тому числі до державного – 5,7 млрд грн. Нагадаємо, торік фінансовий план залізниць України було ухвалено 23 червня.

Перший “шляхопровід безпеки” запрацює через місяць

– У квітні 2011 року буде завершено будівництво шляхопроводу на 116 км перегону Нікополь–Марганець, – на нещодавній прес-конференції у Києві про це повідомив головний інженер Головного управління колійного господарства Укрзалізниці Василь Яковлев.

За словами Василя Яковлева, Укрзалізниця вже розробила “Державну цільову програму підвищення безпеки на залізничних переїздах, на дільницях з інтенсивним рухом поїздів та автотранспортних засобів шляхом ліквідації перетинів автомобільних доріг і залізничних колій на одному рівні на 2011-2015 роки”. На даний момент програма вже погоджена причетними міністерствами та відомствами і знаходиться на узгодженні в Кабінеті Міністрів України. Загалом на реалізацію програми необхідно витратити 9 млрд грн, з яких 5 млрд грн – з державного бюджету, а ще 4 млрд грн – власні кошти Укрзалізниці. Передбачено, що на напрямках впровадження прискореного пасажирського руху буде побудовано по три шляхопроводи на кожній з чотирьох залізниць, територіями яких курсуватимуть прискорені поїзди.

– Вартість будівництва одного шляхопроводу коливається в межах 30-150 млн грн. Дешевшим є будівництво шляхопроводу нижче рівня руху поїзда, – зауважив Василь Яковлев. – Крім того, незабаром на 14 залізничних переїздах з’являться бар’єрні установки, ще 19 переїздів будуть переведені в категорію “із черговим”.

– Загалом на технічні заходи з безпеки руху Укрзалізниця щорічно витрачає понад 30 млн грн, ще в 400 млн грн обходиться утримання переїздів, – такі дані озвучив на прес-конференції перший заступник начальника Головного управління з безпеки руху та екології Укрзалізниці Володимир Крот. – Але, незважаючи на всі заходи з підвищення рівня безпеки, ДТП на переїздах залишаються системною проблемою, яка потребує комплексного вирішення.

Начальник відділу організації дорожнього руху і контролю за станом доріг департаменту ДАІ МВС України Євген Кравченко зауважив, що всі аварії на переїздах трапилися з вини водіїв автотранспорту, і повідомив присутніх про проект змін у Кодексі про адміністративні правопорушення, яким передбачається збільшення штрафних санкцій за серйозне порушення правил дорожнього руху. За його словами, пропонується удвічі збільшити штрафи за низку порушень. А за об’їзд опущеного шлагбаума чи перетин колій на заборонний сигнал світлофора передбачене позбавлення водія прав керування транспортним засобом на строк від шести до дванадцяти місяців.

Годі панькатися зі злодіями і вандалами!

Нещодавно Укрзалізниця провела спільну нараду залізничників із представниками транспортної міліції МВС, державної митної служби, служби безпеки, державної прикордонної служби та Генеральної прокуратури України щодо профілактики злочинності на залізничному транспорті України.

На нараді обговорювали питання координації дій залізничників із правоохоронними та контролюючими органами в боротьбі з розкраданням вантажів та несанкціонованими втручаннями у роботу залізничного транспорту. Впродовж 2010 року спільними зусиллями працівників воєнізованої охорони та підрозділів транспортної міліції вдалося попередити 1595 крадіжок вантажів та майна, що на 3 відсотки перевищує показники 2009 року. За крадіжки затримано та передано

правоохоронним органам 1941 особу – на 11 відсотків більше, ніж позаторік. Упродовж минулого року поліпшився рівень взаємодії залізниць із органами транспортної міліції та прокуратури щодо розгляду документальних матеріалів за випадками несанкціонованих втручань та відповідного на них реагування. Як наслідок, на 50 відсотків збільшилась кількість порушених кримінальних справ за фактами крадіжок і пошкоджень рухомого складу та майна залізниць, а сума відшкодувань за завдані збитки збільшилась на 39 відсотків.

Разом із тим викликає занепокоєння ситуація з несанкціонованим втручанням сторонніх осіб у роботу залізничного транспорту, збереженням майна та технічних засобів залізниць. Адже крім значних матеріальних збитків дії зловмисників безпосередньо

впливають на безпеку руху поїздів, створюють реальну загрозу життю пасажирів та працівників транспорту. Прикладів розкрадань деталей рухомого складу, приладів автоматики та зв’язку, елементів верхньої будови колії достатньо. Зокрема за обліковою інформацією у 2010 році на залізничних об’єктах зафіксовано понад 3 тисячі випадків розкрадань та пошкоджень майна залізниць, що на 9,8 відсотка більше, ніж у 2009 році.

Зважаючи на проблему, з метою зменшення кількості випадків втручання в діяльність транспорту і незаконних посягань на вантажі та майно залізниць, залізничники ініціювали прийняття Закону України “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо посилення відповідальності за втручання в діяльність транспорту”, який набув чинності на початку року.

