



Газета трудового колективу Львівської залізниці

Видається з 15 лютого 1910 року №10 (7916) 18 березня 2011 року www.railway.lviv.ua lz@railway.lviv.ua

2011-й – РІК ЕКОНОМІЇ ЕНЕРГОРЕСУРСІВ



ПРО ГОЛОВНЕ

Рішенням начальника залізниці, прийнятим на засіданні штабу з енергозбереження, 2011-й оголошено роком економії паливно-енергетичних ресурсів. Про можливості такої економії та практичні досягнення залізниці розповідає заступник начальника залізниці з рухомого складу і матеріально-технічного постачання Іван ГРУНИК.

– Варто почати з того, що в результаті заходів, вжитих на залізниці минулого року, виконано значну роботу щодо ефективного використання паливно-енергетичних ресурсів, їх економії та заощадження, – наголосив Іван Груник. – Наведу наступні цифри: у 2010 р. досягнуто економії у використанні електроенергії на 2,476 млн кВт/год (до речі, це 2,4% від загальних витрат залізниці), крім того, зекономлено 267,6 т дизпалива (4,2%), вугілля – 1042 т (7%), газу – 2,525 млн кубометрів (10,5%), бензину – 87,8 т (6,4% від загального споживання по залізниці). Все це дало змогу заощадити впродовж 2010 року 13,3 млн грн.

У 2010 р. в порівнянні із 2009-м по залізниці зменшено витрати енергоносіїв. Ось кілька показників: природного газу – на 9,5%, бензину – на 7,8%, електроенергії – на 5,4%, вугілля – на 0,1%. Споживання дизпалива зросло на 4,1%, та в той же час на 12% зросли об'єми перевезень. Загалом витрати зменшено на 0,3 млн грн. З усіх наведених даних можна зробити висновок – при загальному зростанні обсягів роботи, яка у попередні роки значно зменшилася, маємо економію енергоресурсів. І це дуже непоганий показник.

Якщо проаналізувати дані по теплотязі, а це один із основних наших показників, за 12 місяців 2010 р. використано 64,902 тис. т дизпалива. У той же час зекономлено до планових норм 861,2 т (1,3%) на суму 7,1 млн грн.

► Продовження на 2 стор.

“Машиніст-професіонал може економити енергоресурси навіть на старій техніці”

Досвідом та напрацюваннями локомотивників у питаннях практичної економії енергоресурсів із кореспондентом редакції поділився інструктор з теплотязи локомотивного депо Львів-Захід Ярослав КУХТА.

Наша розмова з Ярославом Степановичем почалася в його кабінеті, де після чергових зборів локомотивних бригад він ще раз аналізував показники спожитого палива та електроенергії.

– Кожен локомотивник добре знає, які кошти витрачає залізниця на енергоресурси, – розповідає Ярослав Кухта. – Найбільша їх частина припадає як раз на тягу поїздів. Наші машиністи в лютому спромоглися зекономити 2,2 т дизельного пального та чимало електроенергії. Особливо добре спрацювали машиніст тепловоза першого класу Ігор Щербак, машиніст електровоза другого класу Ярослав Дацко та інші. На моє переконання, резерви у нас ще є. Вони, насамперед – у підвищенні майстерності водіння локомотивів.

Наше депо обслуговує теплотязю дільницю Львів-Чернівці через Івано-Франківськ у вантажному та пасажирському сполученні та вантажне сполучення на Сокаль, Червоноград – в основному перевозимо вугілля для Бурштинської ТЕС, а також вантажні поїзди до Хриплина. Профіль на цій дільниці ламаний.

(Продовження на 2 стор.)

ПОЇЗДИ ПІД “ОБСТРІЛОМ”

За інформацією прес-центру Укрзалізниці, 13 березня цього року о 18:10 на зупиночній платформі Тарасівка, перегону Боярка-Вишневе Південно-Західної залізниці невідомі особи розбили бокове скло у вагоні поїзда №74 сполученням Львів-Москва. Внаслідок цього одного пасажирів поїзда було травмовано. На станції Київ-Пасажирський потерпілому надали медичну допомогу. На щастя, травми виявилися незначними. Днями зафіксовано ще два хуліганські випадки, через які пошкоджено рухомий склад. Перший стався на зупиночній платформі Парникова, перегону Бровари-Бобринь, другий – на станції Святошин у поїзді № 170 сполученням Київ-Львів, в обох випадках сторонні особи розбили скло в кабіні машиніста.

Хоча у двох попередніх випадках обійшлося без травм, такі інциденти викликають серйозне занепокоєння, адже крім серйозних матеріальних збитків дії злоумисників безпосередньо впливають на безпеку руху поїздів, створюють реальну загрозу життю та здоров'ю пасажирів і працівників транспорту. Варто наголосити, що в Україні якраз триває робота із запровадження швидкісного руху, і такі дії можуть призвести до важких непередбачуваних наслідків.

“Пред’явіть квитки для перевірки...”

З 9 березня на Львівській залізниці розпочався місячник підвищення доходних надходжень у приміському сполученні. У рамках заходу на великих вокзалах та станціях створені посадкові групи, до яких залучені контролери-ревізори, працівники воєнізованої охорони та транспортної міліції. Завдання посадкової групи – обмежити можливість потрапити до приміських поїздів пасажирам, які не мають квитків. Такі ж групи задіяні й у супроводі приміських поїздів на всіх напрямках. Як повідомили у службі приміських пасажирських перевезень, окрім планових перевірок поїздів організовані й раптові перевірки, під час яких звертається увага не тільки на безквитковий проїзд, відповідність квитка до фактичної дальності поїздки, виявлення та вилучення підроблених та протермінованих проїзних документів, але й на те, як виконують свої посадкові обов'язки провідники та санітарно-культурний стан моторвагонного рухомого складу.

Вакцинація доводить свою ефективність

За інформацією дорожньої санепідемстанції, на 10-му тижні 2011 року на Львівській залізниці епідемічна ситуація покращилася. У порівнянні з попереднім тижнем захворюваність на ГРВІ та грип знизилася на 42,3%, у тому числі серед залізничників – на 44,9%. Загалом зафіксовано 21 випадок захворювання на грип. Із загальної кількості хворих питома вага захворюваності серед дорослого населення становить 52,5%, серед дітей до 17 років – 47,5%.

Упродовж тижня госпіталізовано 5 осіб: 2 випадки з діагнозом грип, 3 – ГРВІ. Варто у черговий раз зазначити, що серед хворих нема осіб, які пройшли вакцинацію проти сезонного грипу.

Місячник добровільної здачі зброї

За інформацією керівництва лінійного відділу на ст. Львів УМВСУ на Львівській залізниці, впродовж березня на території обслуговування ЛВ на ст. Львів проводиться місячник добровільної здачі зброї, боєприпасів, спеціальних засобів та вибухових матеріалів, що зберігаються без законних на те підстав. Усі громадяни, які впродовж цього періоду звернуться в лінійний відділ на ст. Львів за адресою м. Львів, вул. Чернівецька, 2 із заявою про добровільну здачу зброї, будуть звільнені від кримінальної та адміністративної відповідальності.

ПРИЗНАЧЕННЯ

НАКАЗОМ НАЧАЛЬНИКА ДТГО “Львівська залізниця” ПРИЗНАЧЕНИЙ:

ШАЛКО Олександр Іванович – головним інженером служби електропостачання