

Незвично святковим днем стала минувша субота для колективу Львівської механізованої дистанції вантажно-розвантажувальних робіт. Із нагоди непересічної події – вручення Почесного диплома і перехідного прапора на підприємство завітали головний інженер Головного управління комерційної роботи та маркетингу Укрзалізниці Володимир Іващук, начальник служби комерційної роботи та маркетингу Львівської залізниці Віталій Конюк, начальник служби кадрів, навчальних закладів і соціальних питань залізниці Олександр Копик, головний інженер Львівської дирекції залізничних перевезень Володимир Жемела, заступник начальника Львівської дирекції – начальник комерційного відділу дирекції Марія Валігура, головний інженер служби комерційної роботи та маркетингу Антон Подаревський.

Із вітальним словом до колективу та керівництва підприємства звернувся начальник служби комерційної роботи та маркетингу Віталій Конюк:

– Перше місце в галузевому змаганні за підсумками роботи у 2010 році – це серйозне досягнення і для дистанції, і для Львівської залізниці. Раніше це підприємство часто займало призові місця, а от у попередні кілька років таких досягнень не було. Сподіваюся, що цю переможну позицію ми втримасмо й надалі.

На наше господарство чекають зміни – пройде реорганізація, у результаті якої буде єдина дистанція вантажно-розвантажувальних робіт, створена на базі Львівської дистанції вантажно-розвантажувальних робіт із приєднаними колишньою Рівненською, Івано-Франківською дистанціями і ЄвроТЕВ. Новоутворене підприємство працюватиме з чіткою метою – збільшувати обсяги вантажопереробки та залучати до співпраці нових клієнтів по всіх дільницях. Важливим аспектом у роботі є забезпечення належних умов праці – без сумніву вони стануть кращими. Актуальним питанням є і збільшення заробітної плати колективу. У нас розроблена програма реорганізації, за якою ми працюватимемо, щоб і цей рік завершити в такому ж колективі, з такими ж хорошими показниками.

Привітав львів'ян із перемогою головний інженер Головного управління комерційної роботи та маркетингу Володимир Іващук:

– Приємно бути сьогодні на Львівській залізниці, на цьому підприємстві, за роботою якого ми завжди уважно спостерігаємо, бо вважаємо, що воно було й залишається на передових позиціях, збільшуючи обсяги роботи. Попередній період був непростим для галузі, був час, коли через великі обсяги вантажопереробки механізми не встигали пройти технічний огляд, бо працювали без зупинок. А був і такий час, коли через фінансову кризу, яка серйозно пригальмувала темпи роботи, техніка простоювала. Однак за будь-яких обставин Львівська дистанція завжди залишалася флагоманом серед підпорядкованих нашому управлінню підрозділів у наданні послуг із перевантаження вантажів. Щодо перетворень, які чекають на господарство, то зауважу, що нам із вами не слід боятися завтрашнього дня. До нього треба

# У реорганізацію – з перемогою



готуватися. Усі заплановані системні перетворення – це перший етап реформування галузі. Ми одні з перших починаємо підготовку до нього, тому що завтрашній день поставить нас у жорсткіші умови конкуренції за рівного доступу до інфраструктури і тоді постане питання: чи будемо ми конкурентоспроможними? Для успішних системних перетворень потрібно насамперед оновити матеріально-технічну базу. Ми щороку плануємо закупівлю нової техніки, розширюємо перелік тих послуг, які потрібні нашим клієнтам для повного сервісного комплексу. Уряд і керівництво галузі ставлять перед нами завдання із розширення спектра послуг, тобто обслуговування вантажовідправника “від дверей до дверей”. Ми повинні розуміти, що нині клієнту вже недостатньо лише операції із навантаження чи вивантаження. Клієнт хоче мати весь комплекс послуг, за нього потрібно зробити усі ті операції, які ми можемо здійснити на залізничному транспорті – взяти вантаж із місця, де його виробляють, і доставити туди, де його використовують. Втілення таких завдань вимагає розширення матеріально-технічної бази, яке ми будемо продовжувати у планах капітальних інвестицій, приведенням у належний стан наших складських приміщень тощо. Є повний комплекс заходів, які ми з вами повинні реалізувати, пройти цей шлях для того, щоб у нас була впевненість у завтрашньому дні, і ми на рівних змогли конкурувати з тими підприємствами, до яких зараз, на жаль, відійшла частина тих робіт, які ми виконували. Я впевнений, що ваш колектив із цим завданням справиться. Щиро дякую колективу дистанції, його керівництву за ті досягнення, які ви продемонстрували і які достойно оцінило керівництво галузі та наша профспілкова організація. Незважаючи на труднощі,

які ми з вами пережили в попередні два-три роки, дистанція змогла зберегти кадровий і технічний потенціал. Показники за 2010 рік і за 2011 рік дають підстави стверджувати, що підприємство виходить на шлях стабільного розвитку, на збільшення обсягів робіт і на залучення нових клієнтів. Ті системні перетворення, які починаються для нас із 1 квітня, спрямовані на створення на залізниці потужного конкурентоспроможного підприємства.

Із побажаннями примноження виробничих досягнень Володимир Іващук вручив Почесний диплом і перехідний прапор начальнику Львівської механізованої дистанції вантажно-розвантажувальних робіт Зіновію Кузику.

За наполегливу роботу колективу подякувала і заступник начальника Львівської дирекції залізничних перевезень – начальник комерційного відділу дирекції Марія Валігура:

– Надзвичайно приємно брати участь саме у таких подіях, коли належно вшановують ефективну роботу трудового колективу. Я хочу подякувати усім працівникам дистанції саме за трудові будні, за якісну роботу, за всі обсяги вантажів, які ви переробили. Під час реорганізації, можливо, виникатимуть проблемні ситуації у колективі, у керівників дистанції, однак я бажаю усім вам, щоб ви у такому ж складі змогли адаптуватися до нових умов. Нещодавно я була свідком одного непростого моменту у роботі дистанції. На станцію Сквиливі прийшов великий вантаж. Незважаючи на важкі умови, працівники змогли організувати потік вивантаження і успішно справилися з роботою. Ви заслуговуєте на гідне вшанування вашої роботи, і вважаю, що з таким робочим потенціалом, який є у вашому колективі, цей перехідний прапор надовго затримається на підприємстві.

Від імені профспілкової організації подякував усім присутнім за роботу та теплі слова на адресу колективу голова профкому дистанції Михайло Даньків:

– Дуже приємно отримувати нагороди, якими відзначені наші трудові здобутки. Сьогоднішня відзнака – це заслуга не тільки колективу дистанції, вона нагадує нам, що нашим успіхом ми завдячуємо і Львівській дирекції залізничних перевезень, яка організувала надходження вантажів, і службі комерційної роботи та маркетингу Львівської залізниці і Головному управлінню, які забезпечили нас необхідними для роботи механізмами. Усім висловлюю щирі подяку за належну оцінку праці нашого колективу. Сподіваюся, що на початку 2012 року, коли стануть відомі результати трудового змагання за 2011 рік, цей прапор залишиться в нас.

Подякував шановним гостям за високу відзнаку і господар свята – начальник Львівської механізованої дистанції вантажно-розвантажувальних робіт Зіновій Кузик:

– Очолити дистанцію, я знав, що мої попередники-керівники отримували грамоти, дипломи. На перших порах я навіть докоряв собі: може ми не так працюємо, недопрацюємо, хоча нам довелося пережити важкі кризові часи. І от нарешті ми своєю працею здобули цю перемогу. Висловлюю подяку керівництву Головного управління, дирекції, служби і запевняю, що і в новоствореному колективі, де нам невдовзі доведеться працювати, ми докладемо максимум зусиль для того, щоб знову бути кращими. Дякую усьому колективу за натхненну працю.

Святкування продовжили майбутні колеги залізничників-переможців – студенти Львівського міжрегіонального вищого професійного училища залізничного транспорту, які виступили із концертною програмою.

Як зазначив у коментарі газети начальник дистанції Зіновій Кузик, перемога дистанції є результатом значних обсягів роботи впродовж минулого року:

– Наш колектив здійснив великі обсяги вивантаження сипучих вантажів, які були призначені для будівництва стадіону, будівельних робіт в аеропорту до Євро-2012. Основна робота – вивантаження сипучих вантажів на Сквилівській дільниці, зокрема на станціях Сквиливі та Щирець. За 2010 рік ми переробили 1,031 млн тонн вантажів і одержали прибуток 5,121 млн грн. За перші два місяці 2011 року переробили 399 тис. тонн вантажів, отримавши прибуток 1,114 млн грн. У порівнянні з попередніми роками у I кварталі цього року було більше роботи.

Заплановані також великі обсяги роботи на прикордонному переході із Польщею, на станції Мостиська. Це – робота із сипучими вантажами для польських колег на потреби підготовки об'єктів до Євро-2012.

У 2010 році ми знали про потік вантажів до Євро-2012 і були готові до цих обсягів – поновили вантажно-розвантажувальну техніку, підготували механізми. Працюватимемо із повною самовіддачею і надалі, щоб досягти хороших результатів.

Галина КВАС  
Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО

