



Газета трудового колективу Львівської залізниці

Видається з 15 лютого 1910 року №12 (7918) 1 квітня 2011 року www.railway.lviv.ua lz@railway.lviv.ua

# Бракує постійного контролю

ПРО ГОЛОВНЕ

**Н**а Львівській залізниці триває місячник підвищення доходності від приміських пасажирських перевезень та посиленого контролю за безквитковим проїздом пасажирів у поїздах приміського сполучення. Хоча остаточні підсумки акції буде підбито після 8 квітня цього року, про ефективність місячника можна говорити вже нині. Як стверджують контролери, кількість безквиткових пасажирів у приміських електричках зменшилась удвічі.

– За перші два тижні роботи контролерів у рамках місячника оштрафовано 150 пасажирів на загальну суму близько 5 тис. гривень, – розповів інструктор з виробничо-технічних питань станції Львів Олексій Ляхович. – Та це не означає, що ми виявляємо порушників тільки під час місячника, це – наша щоденна робота. Ми кожен день вирушаємо в усі напрямки з перевітками.

Для виявлення порушень контролери-ревізори вирушають у рейди спільно зі стрільцями воєнізованої охорони. На час перевірки в дирекціях залізничних перевезень вже складені графіки супроводів приміських поїздів групами у складі залізничників і транспортних правоохоронців. Щодня перед початком роботи груп проводяться відповідні інструктажі, на яких, зокрема, акцентується увага на ввічливому ставленні до громадян, необхідності дотримання всіма посадовцями дисципліни та законності.

▶ Продовження на 4 стор.



ХРОНІКА РУХУ

## Переможці дорожнього змагання

Розглянувши матеріали комісії з підведення підсумків дорожнього змагання серед колективів відокремлених підрозділів Львівської магістралі за 2010 рік, керівництво залізниці та президія дорпрофсожу визначили переможців трудового суперництва за звітний період. Найкращими за підсумками 2010 року визнано результати роботи Ковельської дистанції колії, будівельно-монтажного поїзда №908, вагонного депо Здолбунів та Тернопільського загону воєнізованої охорони. Переможцям дорожнього змагання буде вручено Почесні грамоти та заохочено грошовими преміями.

## Вагонам не дають “байдикувати”

За словами головного інженера вагонного депо Ковель Віктора Рихлюка, основні показники роботи депо за минулий рік, у порівнянні з 2009 роком, в основному покращилися. У 2010 році технічне обслуговування пройшли 2 млн вантажних вагонів проти 1,5 млн – у 2009 році, в т.ч. на міждержавних передавальних станціях та прикордонних пунктах – 957988 вагонів проти 693696 – у 2009 році. Технічне обслуговування пройшли 196688 пасажирських вагонів проти 189147 – у 2009-му. Загалом до перевезень у 2010 році підготовлено на 4748 вагонів більше, ніж у позаминулому. Промивку пройшли 5287 вагонів проти 3272 – у 2009 році, що становить майже 135% до плану.

## Прес-центр для ветеранів залізниці

На початку цього року на засіданні ради Асоціації ветеранів війни і праці залізничного транспорту України серед інших було прийнято рішення про створення прес-центру асоціації. Відповідно до цього на кожній залізниці України при об'єднанні ветеранів війни і праці було створено регіональні прес-центри. Основна мета прес-центрів – збір, узагальнення й висвітлення в галузевих та інших ЗМІ діяльності ветеранських організацій, розповіді про ветеранів тощо. Керувати прес-центром об'єднання ветеранів війни і праці Львівської залізниці доручено заступнику голови ради об'єднання Миколі Трушевському. Інформацію, побажання та пропозиції для прес-центру можна надавати за адресою: м. Львів, вул. Гоголя, 1, рада ветеранів або за тел. 226-27-53, 226-39-90.

## Вугілля буває різної якості

З початку 2011 року через вхідний контроль твердого палива, яке надходить на Львівську залізницю через станцію Здолбунів, пройшло 66 вагонів із кам'яним вугіллям. За інформацією завідувачої хімічної лабораторії локомотивного депо Здолбунів, яка здійснює аналіз якості палива, Ніни Вуйлової, цього року в порівнянні з 2010-м постачальники суттєво покращили якість відвантаженого вугілля. Випадків повернень не було, проте за результатами хімічного аналізу паливний відділ залізниці знизив вартість 12 вагонів кам'яного вугілля.

## У приміському сполученні запроваджено нові тарифи

З 14 березня на Львівській залізниці почали діяти нові тарифи у приміському сполученні, практично однакові по всіх областях Західної України. Як повідомили у службі приміських пасажирських перевезень, нові тарифи погоджені всіма обласними облдержадміністраціями на території обслуговування Львівської залізниці.

– З 14 березня у чотирьох дирекціях Львівської залізниці – Львівській, Тернопільській, Рівненській та Івано-Франківській впроваджено єдиний тариф на приміські перевезення, – розповідає заступник начальника служби приміських пасажирських перевезень Андрій Стецюк. – Це зроблено для того, щоб позбутись копійок, тобто розмінної монети, що значно спростило роботу провідників, квиткових касирів і є зручнішим для пасажирів. Провідникам

постійно не вистачало копійок для здачі і у пасажів їх не було. Тепер все набагато простіше. До того ж провідники швидше обілічують пасажирів, адже дати решту купюрами набагато легше, ніж копійками. Особливо важливо це для провідників, які працюють у ранкових та вечірніх приміських поїздах. Ці поїзди часто заселені на 100 і більше відсотків, тож провіднику потрібно якнайшвидше обілітити велику кількість пасажирів.

Щоправда, в Ужгородській дирекції залишилися тарифи із розмінною монетою. На Закарпатті через непогодження з місцевою владою тарифи завжди були нижчі, ніж в інших областях Західної України. Ужгородська облдержадміністрація і цього разу не пішла назустріч залізниці і не погодилась запропонованих тарифів. Зараз тарифи на Закарпатті такі, які були у Львівській області до 14 бе-

резня. До того ж у розрахунках із пасажирами залишилися копійки. Але ми ведемо переговори з Ужгородською облдержадміністрацією, щоб привести їхні тарифи до єдиних по Львівській залізниці.

Відтепер проїзд пасажирів у приміському сполученні Львівської, Тернопільської, Волинської, Рівненської, Івано-Франківської та Чернівецької областей 1-2 зони (від 1 до 10 км) становить 3 грн, 2-3 зони (від 11 до 30 км) – 5 грн, тариф 5 зони (31-40 км) – 7 грн. Пасажири, які їдуть на відстань від 41 до 60 км (6-7 зона) платитимуть 8 гривень. 10 гривень коштує проїзд на відстань від 61 до 80 км (8-9 зони). Тим пасажирам, які їдуть на відстань від 81 до 140 км (10-15 зони) за квиток доведеться заплатити 11 гривень. 12 гривень коштує проїзд 16-21 зони, тобто на відстань від 141 до 200 км.

Щоправда, тариф деяких зон у Закарпатській області нижчий, ніж у інших областях. Ужгородська облдержадміністрація затвердила тариф проїзду 3 зони на рівні 4,5 грн, 5 зони – 5,5 грн, 6 зони – 6 грн, 7 зони – 7 грн, 8 зони – 7,5 грн, 9 зони – 8 грн, 10 зони – 8,5 грн, 11 зони – 8,8 грн, 12 зони – 9,5 грн, 13 зони – 10 грн, 14 зони – 10,5 грн, 15 зони – 10,75 грн, 16 зони – 11 грн, 17 зони – 11,39 грн, 18 зони – 11,6 грн, 19 зони – 11,7 грн і 20 зони – 11,75 грн.

Варто зауважити, що такі тарифи діють, якщо квитки будуть придбані у квиткових касах або у поїзді, якщо пасажир сів на станції, де нема квиткової каси. Якщо пасажир здійснив посадку без квитка на станції, де працює квиткова каса, то в поїзді, окрім відповідного тарифу, він змушений буде заплатити ще одну гривню за послуги.

Дмитро ПЕЛИХ