

# Віктор Білоусов – зв'язківець за фахом і покликанням

До справи всього свого життя люди приходять різними шляхами. У Віктора Білоусова – особлива історія. “Ще коли я навчався у технікумі радіоелектроніки, а було це у другій половині 50-х років, – розповідає Віктор Іванович, – у космос запустили перший супутник Землі. Як зараз пам'ятаю нашого викладача Алексєєва, який був радіоаматором. Того дня він прийшов на чергову лекцію і розповів, що зі своєї особистої радіостанції чує сигнал супутника. Це мене просто вразило. Власне, з тої розповіді і почався мій довгий шлях у радіоспорт”.

– Уже в 1958 році я мав особистий радіопозивний. Треба сказати, що на ті часи то була дуже непроста процедура: багато радіолюбителів спочатку діставали звання спостерігача, потім працювали на колективних радіостанціях і лише по тому отримували дозвіл на побудову власної радіостанції. Мені така схема видалася надто довгою. Свій перший радіопередавач я зробив власними руками за простенькою схемою з журналу “Радіо”, отримав власний позивний і вийшов у ефір. Той передавач служив мені вірою і правдою не один рік.

Це сьогодні, у часи стрімкого розвитку інформаційних технологій, можна за лічені хвилини завдяки Інтернету “облетіти” земну кулю, а тоді багатьом навіть важко було уявити, як можна, не виходячи з дому, поспілкуватися, скажімо, зі США. Коли згадувати найцікавіші зв'язки останніх років, то це, напевно, радіосеанс з островом Барбадос, що на Карибах. Цей клатчик суші біля узбережжя Латинської Америки площею всього 430 квадратних кілометрів ще називають малою Англією.

Якщо порохувати загальний радіоаматорський стаж Віктора Білоусова, то він навіть довший за роботу на залізниці, де

Віктор Іванович відпрацював сорок років. За цей час він провів безліч сеансів зв'язку майже зі всіма країнами світу та отримав чимало дипломів. Його залізнична кар'єра почалася 23 січня 1963 р., коли він прийшов до управління Львівської залізниці після закінчення строкової армійської служби.

– І сьогодні на даху управління залізниці стоїть кілька високих щогл із антенами, – розповідає заслужений ветеран, – щоправда, тепер вони використовуються лише для контролю поїзного радіозв'язку, та колись у цокольному поверсі була розташована короткохвильова радіостанція оперативного магістрального зв'язку, через яку підтримували зв'язок із Міністерством шляхів сполучення в Москві. Таке обладнання стояло у всіх управліннях залізниць по території СРСР. Якщо не помиляюся, їх тоді було близько п'ятдесяти. А наш приймальний пункт знаходився в Зимній Воді. Дальність зв'язку становила приблизно тисячу кілометрів. У ті часи нас із Москвою з'єднував лише один канал магістрального радіозв'язку.

Приблизно у 1965 році Львівська залізниці отримала нові, набагато потужніші передавачі. За вимогами санітарних норм

працювати на них з міста було заборонено, тому радіоцентр винесли за межі Львова. Саме там багато років було робоче місце Віктора Білоусова. До речі, у 1963 році на Львівській залізниці ще не було поїзного радіозв'язку. Перший напрямком, де він з'явився – Львів–Мостиська. Тоді там використовувалися радіостанції “ЖР-1”.

– Вважаю, що мені дуже поталанило, бо давнє хобі цілком відповідало моїй роботі, тому можу вважати себе дійсно щасливою людиною, – розповідає Віктор Іванович. – Коли твоя професія і захоплення збігаються, кращого й бажати не можна. Загалом же радіоаматор – це така людина, яка на будь-якій роботі буде працювати з вогником.

Обладнання для радіозв'язку на залізниці пройшло довгий шлях вдосконалення. Починали ми ще з електронних ламп із октавним цоколем, потім їх змінили новіші – пальчикові. Для сучасних працівників це вже “сива” давнина. А вже до Олімпіади-80 у Москві Львівська залізниці отримала повністю транзисторне обладнання. Його встановили на Мостиському напрямку. Зараз його змінюють радіостанціями на мікросхемах виробництва Тернопільського радіозаводу.

Заняття радіо дуже допомогло мені в житті, бо навчився не лише налагоджувати передавачі і приймачі, але й антени. Насправді тут існує дуже багато нюансів, але на роботі в мене з цим ніколи не виникало проблем.

Другій дистанції сигналізації та зв'язку, де Віктор Білоусов працював, доводилося



виконувати чимало різноманітних завдань, не пов'язаних з радіозв'язком. Наприклад, працівники дистанції змонтували комплект апаратури синхронного перекладу, встановлений у Палаці культури залізничників у Львові. А для виїзних нарад залізничників у Львові. Всі кабелі для нього виготовляли теж наші зв'язківці. Під час роботи Віктору Івановичу кілька разів поталанило зустрітись з Георгієм Кіркою – незважаючи на зайнятість, Георгій Миколайович завжди цікавився технічними новинками. Незабутньою є зустріч із Папою Римським Іваном Павлом II, адже саме Віктор Іванович обслуговував радіозв'язок для синхронного перекладу під час візиту Понтифіка до Львова.

Взагалі через специфіку фаху ветерану-залізничнику поталанило бачити зблизька дуже багато визначних людей, а цим, погодьтеся, може похвалитися далеко не кожен.

Спілкувався  
Олександр ГЕРШУНЕНКО  
Фото автора

## ВВАЖАТИ НЕДІЙСНИМИ

- Посвідчення ЛВ №395671, видане ДЗ “Вузлова лікарня станції Сарни” у 2009 р. ЯЦКАНИЧ О.І.
- Посвідчення ЛВ №404223, видане ВП “Тернопільська дирекція залізничних перевезень” у 2010 р. ДУШКУ Б.І.
- Службовий квиток ф.3 №066250, виданий білетним бюро ст. Ужгород у 2010 р. ХАРЬО М.Ю.
- Службовий квиток ф.3 №061774, виданий ВП “Львівська дистанція водопостачання” у 2010 р. ФЕДЕВИЧУ І.С.
- Службовий квиток ф.3 №060506, виданий ВП “Моторвагонне депо Коломия” у 2010 р. МАРУСЯКУ Р.А.
- Службовий квиток ф.3 №064647, виданий ВП “Сарненська дистанція сигналізації і зв'язку” у 2010 р. БОЛКУНЕВИЧУ І.І.
- Посвідчення ЛВ №350019, видане ВП “Тернопільська дистанція колії” у 2009 р. КОЗАКУ А.В.
- Посвідчення ЛВ №428165 та приміський квиток ф.4 №014287, видані ДЗ “Дорожня поліклініка” у 2011 р. САМОІЛУ І.Т.
- Приміський квиток ф.4 №078873, виданий ВП “Перший загін воєнізованої охорони” у 2010 р. ШУПТАРУ В.В.
- Посвідчення ЛВ №426333 (2009 р.) та приміський квиток ф.4 №015162 (2011 р.), видані ВП “Пасажи́рське вагонне депо Львів” ГОРЧАКУ О.А.
- Посвідчення ЛВ №425713, видане ВП “Пасажи́рське вагонне депо Львів” у 2009 р. МОСЕСЯНУ М.І.
- Посвідчення ЛВ №387632, видане ВП “Копійна машинна станція №125” у 2010 р. ПАСТЕРНАКУ В.В.
- Службовий квиток ф.3 №060720, виданий ВП “Львівська дистанція електропостачання” у 2010 р. ВИСОКОЛОВУ О.М.
- Посвідчення ЛВ №448987 та приміський квиток ф.4 №013859, видані ВП “Вагонне депо Клепарів” у 2011 р. ГУРСЬКОМУ Р.Я.
- Права управління тепловозом №563725 та права управління паровозом №244447, видані Львівською школою машиністів у 1985 р.

КИРИЧУКУ В.І.

- Приміський квиток ф.4 №079479, виданий ВП “Вагонне депо Клепарів” у 2010 р. БОНДАРЧУКУ Д.В.
- Службовий квиток ф.3 №064662, виданий ВП “Сарненська дистанція сигналізації і зв'язку” у 2010 р. ОСТАПЧУКУ В.С.
- Посвідчення ЛВ №458937, видане ВП “Івано-Франківський загін воєнізованої охорони” у 2010 р. КОНДРАТУ О.В.
- Посвідчення ЛВ №437189 та службовий квиток ф.3 №059565, видані ВП “Тіздзямківська дистанція колії” у 2010 р. ЗВАРИЧ В.В.
- Посвідчення ЛВ №352904 (2009 р.) та приміський квиток ф.4 №018331 (2011 р.), видані ВП “Рейкозварювальний поїзд №16” ГАНИКУ Л.О.
- Посвідчення ЛВ №458732 (2010 р.) та приміський квиток ф.4 №007757 (2011 р.), видані ВП “Івано-Франківський загін воєнізованої охорони” АНДРОНИКУ А.П.
- Службовий квиток ф.3 №063301, виданий ВП “Рівненська дистанція електропостачання” у 2010 р. ЧОПИКУ Г.Л.
- Посвідчення ЛВ №366938, видане ВП “Пасажи́рське вагонне депо Ковель” у 2008 р. ЛАЗАРЄВУ А.А.
- Посвідчення ЛВ №348203, видане ВП “Вагонне депо Коломия” у 2008 р. КОПИЛЬЦІВУ В.В.
- Службовий квиток ф.3 №061564, виданий ВП “Кам'янка-Бузька дистанція колії” у 2010 р. АНТОНЮКУ С.І.
- Посвідчення ЛВ №389503 та службовий квиток ф.3 №061431, видані ВП “Кам'янка-Бузька дистанція колії” у 2010 р. ГЛУШКОВИ А.С.
- Посвідчення ЛВ №432527 та службовий квиток ф.3 №061505, видані ВП “Кам'янка-Бузька дистанція колії” у 2010 р. НЕКРАСОВУ Ю.В.
- Службовий квиток ф.3 №061421, виданий ВП “Кам'янка-Бузька дистанція колії” у 2010 р. ВІЛЮРИ І.М.
- Посвідчення ЛВ №439573, видане ВП “Станція Львів” у 2011 р. ГАВРИЛЮКУ В.І.

- Службовий квиток ф.3 №059803, виданий ВП “Друга дистанція сигналізації і зв'язку м. Львів” у 2010 р. ВОЙТЮКУ О.Я.
- Студентський квиток НР №07032089, виданий ДНУЗТ ім. академіка В. Лазаряна у 2009 р. ДЗОНДЗИ М.В.
- Службовий квиток ф.3 №059989, виданий ВП “Служба локомотивного господарства” у 2010 р. МАЛОЇДУ Ю.Б.
- Посвідчення ЛВ №345253, видане ДЗ “Клінічна лікарня” у 2009 р. БІЛЕЦЬКИЙ М.Б.
- Приміський квиток ф.4 №086707, виданий ВП “Ужгородська пасажирська вагонна дільниця” у 2010 р. ЛАРІОНОВИЙ О.В.
- Посвідчення ЛВ №466548 та приміський квиток ф.4 №014080, видані ВП “Вагонне депо Клепарів” у 2009 р. ФУНДЕЛІ П.М.
- Посвідчення ЛВ №342622, видане ВП “Ужгородська дирекція залізничних перевезень” у 2010 р. ДОРОГІУ В.Є.
- Посвідчення ЛВ №326782, видане ВП “Локомотивне депо Здолбунів” у 2006 р. СТАРІКОВУ Е.О.
- Приміський квиток ф.4 №083585, виданий ВП “Пасажи́рське вагонне депо Львів” у 2010 р. ГУЛІЦІ С.О.
- Службовий квиток ф.3 №061534, виданий ВП “Кам'янка-Бузька дистанція колії” у 2010 р. ТЕГЛІВЦЮ Р.З.
- Приміський квиток ф.4 №004165, виданий ВП “Локомотивне депо Львів-Захід” у 2010 р. КОВТУН Л.М.
- Службовий квиток ф.3 №058705, виданий ВП “Мукачівська дистанція сигналізації і зв'язку” у 2010 р. СОЛОНТАУ О.О.
- Посвідчення ЛВ №342614, видане ВП “Ужгородська дирекція залізничних перевезень” у 2010 р. ГАРДІ І.І.
- Службовий квиток ф.3 №062510, виданий ВП “Кам'янка-Бузька дистанція колії” у 2010 р. БУДНИКУ В.С.
- Службовий квиток ф.3 №061541, виданий ВП “Кам'янка-Бузька дистанція колії” у 2010 р. ФИЛЛИПОВИЧУ В.Я.

(Продовження на 8 стор.)

## НЕХАЙ ГОСПОДЬ БОГ ВІДДЯЧИТЬ ВАМ СТОРИЦЕЮ!

Через газету “Львівський залізничник” висловлюємо щирі подяки працівникам колективів Тернопільської дирекції залізничних перевезень, а особливо працівникам Тернопільської дистанції сигналізації та зв'язку, які підтримали матеріально лікування тяжкої недуги 6-річного Анатолія Головатого.

Нехай Господь Бог віддячить вам сторицею, благословить здоров'ям, доведеться вам і ваші родини. Щоб ніхто з вас не зазнав такого горя, як ми, а ваші діти й онуки були щасливими і тишили вас своїми усмішками.

Із вдячністю родина Головатих, с. Глибочок Великий Тернопільського району

## ПОГОДА

прогноз погоди на 1-7 квітня 2011р.

Упродовж 1-7 квітня на більшій частині території Львівської залізниці переважатиме нестійка погода. У п'ятницю вдень із заходу на схід поширюватимуться короткочасні дощі, подекуди з грозою. Вітер південно-західний помірний, поривчастий. Температура вночі від 0 до 5° тепла, в горах місцями від 0 до 3° морозу, вдень 13-18° вище нуля, на заході Львівщини, Волині 9-14° тепла. У суботу місцями короткочасні дощі. Температура вночі від 0 до 5° тепла, в горах місцями при проясненні до 2° морозу, вдень 12-17° вище нуля. У неділю місцями невеликий дощ. Температура вночі від 0 до 5°, вдень 12-17° тепла, на Закарпатті 15-20° вище нуля.

У понеділок без опадів. Температура вночі від 0 до 6°, вдень 11-16°, на Закарпатті 15-20° тепла. У вівторок знову задощить. Температура вночі від 0 до 5°, вдень 7-12°, на Закарпатті 10-15° тепла.

Надалі на більшій частині території залізниці істотних опадів не очікується. Нічна температура близько нуля, в горах при проясненні місцями до 3° морозу, вдень 9-14°, на Закарпатті 11-16° тепла.

Ярослав ГОРОДЧУК, начальник дорожньої геофізичної станції



**ЗАСНОВНИКИ:**  
управління Львівської залізниці та дорпрофсож  
Рестраційне свідцтво  
КВ № 1202.  
**Редактор**  
Ігор ПАРАЩАК  
тел. 226-32-97  
факс. 226-41-83  
**Заступник редактора**  
Андрій ВЕЗДЕНКО.....226-26-10

**Відповідальний секретар**  
Галина КВАС.....226-25-67  
**Кореспонденти:**  
Орися ТЕСЛЮК.....226-32-03  
Ольга ПАДКОВСЬКА.....226-01-65  
Дмитро ПЕЛИХ.....226-36-23  
Олександр ГЕРШУНЕНКО.....226-37-83  
Оксана ПОДОЛЬСЬКА.....226-39-34  
Богдан ЮРОЧКО.....226-59-27  
Коректор Валентина СУТАК.....226-37-80  
Бухгалтер Тетяна АНДРУШКО.....226-46-80

**Львівський ЗАЛІЗНИЧНИК**

Адреса редакції: 79000 м. Львів, вул. Гоголя, 1.  
E-mail: lz@railway.lviv.ua  
ГС ДТГО “Львівська залізниці”  
Р/р 260000092670  
Код ЄДРПОУ 20851444 МФО 325956  
ЛФ АБ “Експрес-Банк”

Індекс газети 30223.  
Виходить щоп'ятниці.  
Тираж 38 143.  
Замовлення 448.  
Зверстано у комп'ютерному центрі редакції газети “Львівський залізничник”.  
Комп'ютерна верстка  
Антоня БЕГЛЯРОВА ..... 226-38-15.  
Склад редакційної колегії:  
Ігор Парашак, Андрій Везденко, Орися Теслюк, Галина Квас, Олександр Гершуненко.

Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції.  
Передрук текстових чи візуальних матеріалів газети можливий лише з письмового дозволу редакції. Редакція залишає за собою право скорочувати і редагувати надіслані матеріали. Рукописи та листи авторам не повертаються. При цитуванні посилання на газету “Львівський залізничник” обов'язкове.  
Газету віддруковано у “Видавничому Домі “Високий Замок”.