



Газета трудового колективу Львівської залізниці

Видається з 15 лютого 1910 року №14 (7920) 15 квітня 2011 року www.railway.lviv.ua lz@railway.lviv.ua

Чисте довкілля – спільна турбота

Цього року залізничники активно долучилися до проведення щорічної всеукраїнської акції з благоустрою “За чисте довкілля”, яка тривала з 1 по 5 квітня. За інформацією сектора екології технічної служби, у заходах з благоустрою було задіяно 124 підрозділи магістралі, загалом у роботах із впорядкування довкілля взяло участь майже 6,5 тис. залізничників. Впродовж акції спільними зусиллями залізничники прибрали та впорядкували територію загальною площею 232,146 га, ліквідували 74 стихійні сміттєзвалища, висадили 280 саджанців дерев та 254 кущі, упорядкували газонів загальною площею понад 10 га.

Традиційно навесні залізниця реалізовує власний комплекс заходів, скерованих на суттєве поліпшення стану довкілля, озеленення, благоустрою та санітарне очищення територій і водних джерел, впорядкування пам'яток та обелісків. Уже цієї суботи в підрозділах магістралі залізничники проведуть “День довкілля”, а напередодні Великодня та травневих свят – передсвяткові толоки.

Оцінка роботи – подяки пасажирів

У книзі зауважень і пропозицій кімнат відпочинку вокзалу станції Львів є чимало подяк від пасажирів, які проживаючи тут, одержали задоволення не тільки від комфорту, але й від уважного та доброзичливого ставлення. “Приємно читати такі записи, – каже завідувач кімнатами відпочинку вокзалу Львів Світлана Місяйло, – адже це оцінка роботи нашого колективу. А про популярність вокзального готелю говорять цифри: у першому кварталі 2011 року отримано за проживання пасажирів понад 214 тис. грн, що на 10 тис грн більше, ніж торік. Побільшало відпочивальників і у квітні”.

ПРИЗНАЧЕННЯ

НАКАЗОМ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА УКРЗАЛІЗНИЦІ ПРИЗНАЧЕНІ:

ФЕДАК Ярослав Андрійович – начальником Львівської дирекції залізничних перевезень
ПЕТРУШЕВИЧ Василь Петрович – начальником Тернопільської дирекції залізничних перевезень
НОДЬ Василь Михайлович – начальником Ужгородської дирекції залізничних перевезень
ЛЕВИЦЬКИЙ Олександр Федорович – начальником Рівненської дирекції залізничних перевезень

НАКАЗОМ НАЧАЛЬНИКА ДТГО “ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ” ПРИЗНАЧЕНИЙ:

ЗАНЬКІВ Зіновій Зіновійович – начальником служби перевезень Львівської залізниці

У ЦЕНТРІ УВАГИ – ПАСАЖИР

Генеральний директор Укрзалізниці Володимир Козак детально ознайомився зі станом підготовки залізниці до Євро-2012



ПРО ГОЛОВНЕ

Швидкість, із якою чемпіонат Європи з футболу 2012 року наближається до України, змушує організаторів оптимізувати темпи запланованих підготовчих робіт. Немає часу на зволікання і в залізничників, які активно готують інфраструктуру до прийому та обслуговування великої кількості уболівальників з різних країн Континенту. Минулого тижня Львівську залізницю із робочою поїздкою відвідав генеральний директор Укрзалізниці Володимир Козак. Під час візиту він якраз зосередив основну увагу на об'єктах залізничної інфраструктури, які готуються до проведення в Україні Євро-2012. У Львові Володимир Козак найперше ознайомився із перебігом робіт на вокзалі станції Львів та привокзальній площі, які в комплексі є головними залізничними воротами України, через які сюди із Західної Європи прибуватимуть футбольні уболівальники.

Генеральний директор Укрзалізниці уважно оглянув приміщення вокзалу, його фасад та прилеглу територію. У ході огляду Володимир Козак зробив ряд зауважень та висловив кілька побажань, які зокрема стосувалися осучаснення наочної інформації про рух потягів, що розміщена у центральному залі вокзалу. На переконання Володимира Козака, пасажирів, який уперше побував на вокзалі, необхідно надати вичерпну інформацію не лише про час відправлення потяга, але й про те, де здійснюється посадка на поїзд,

як до нього пройти тощо. Естетично привабливо, із використанням сучасних енергозберігаючих технологій і матеріалів буде оновлено і зовнішній вигляд двірця Львівського вокзалу, а прилеглу площу вистелять новою тротуарною плиткою.

Тим часом на території вокзального комплексу і площі, що до нього прилягає, триває робота. Можна з упевненістю сказати, що поступово вимальовується вигляд привокзальної площі європейського зразка. Про хід робіт із капітальної реконструкції площі Володимира Козака поінформував начальник Львівської залізниці Богдан Піх.

Варто зазначити, що високі оберти ремонтно-будівельних робіт дещо гальмує зволікання з виконанням їх частини, яку взяли на себе органи місцевого самоврядування. Зокрема актуальною залишається проблема перенесення із привокзальної площі автобусної станції № 8, яка створює незручності для руху пасажирів і транспорту. Без змін залишається непривабливий вигляд кінцевої зупинки трамваїв і диспетчерського пункту, які розташовані практично навпроти вокзалу. Без оперативного вирішення цих питань на позитивний результат комплексної роботи сподіватися марно. Саме тому генеральний директор Укрзалізниці та начальник Львівської магістралі висловили сподівання, що міська і обласна влада найближчим часом розпочнуть роботу з виконання узяті на себе частки зобов'язань щодо оновлення та благоустрою привокзальної площі.

Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО

АПАРАТ БЕЗПЕКИ РУХУ ІНФОРМУЄ

“Автокоридор” на залізничному переїзді

Сверблячка, яка чомусь допікає водіям автотранспортних засобів саме перед залізничними переїздами, не лише дивує, а й викликає серйозне занепокоєння, адже неодноразово саме вона призводила до аварій та тяжких наслідків. Попри це, автоводії продовжують вперто і грубо порушувати правила дорожнього руху, перетинаючи колії. Трапляється навіть таке, що попри усталену закономірність “автоснаряд” із невеликою перервою двічі потрапляє в одну й ту ж “вирву”, а реакція водіїв на маяки та звуки сигналізації нагадує поведінку биків під час іспанської кориди.

Тридцятого березня цього року на залізничному переїзді, що розташований на 225 км перегону Здолбунів-Рівне, автомобіль “Рено-Преміум” із причепом пошкодив основний шлагбаум. Ледь помітивши рух смугастої поперечини, водій натис на газ і рушив на переїзд, тоді як звукова та світлова сигналізація продовжували працювати, забороняючи рух автотранспорту!

Першого квітня цього року на цьому ж переїзді за схожих обставин “відзначився” водій вантажного самоскида “Мерседес”. Знехтувавши звуковою та світловою сигналізацією, він вирішив проскочити через переїзд, тоді як поперечина шлагбаума, опускаючись донизу, опинилася між кабіною та кузовом. Шлагбаум тріснув навпіл, а порушник без жодних докорів сумління поїхав собі геть. Та довго тішитися власною спритністю йому не довелося. Чергова по переїзду відразу повідомила про інцидент чергову Рівненської дистанції колії. За прикметами та номерним знаком правоохоронці швидко знайшли та затримали порушника. Тож йому таки довелося знайти час для пояснень, якого так “бракувало”, наближаючись до переїзду.