



Чому дорога до оптового ринку електроенергії нагадує біг із перешкодами

Для виконання графіка перенесення обліку на тягових підстанціях на межу балансової належності в регіоні ВАТ "Львівобленерго" необхідно ще 76 одиниць ТС-110 кВ, 31 одиниця ТН-110 кВ, 10 одиниць ТС/ТН-35 кВ та 76 багатофункціональних лічильників електроенергії, придбати кабельно-провідникову продукцію. Витрати коштів для виконання графіка орієнтовно становлять 13 млн грн.

– А як на залізниці впроваджується автоматизована система комерційного обліку електричної енергії (АСКОЕ)?

– Роботи з її впровадження ми почали у 2002 році. За цей період поставлено обладнання та виконано робіт на 11,8 млн грн. АСКОЕ залізниці перебуває в досвідчій експлуатації. Автоматизовано 95,5% від загального споживання електроенергії по залізниці. У перспективі очікується понад 97 відсотків. У 2010 році виконані роботи по 18 підстанціях. Крім того, торік власними силами ми модернізували канали зв'язку по тягових підстанціях Львівської, Тернопільської, Рівненської, Самбірської та Ужгородської дистанцій електропостачання з використанням єдиної мережі передачі даних залізниці. Проведено монтаж налагоджування додаткового устаткування збору, обробки та передачі даних на тяговій підстанції Клепарів. Цього року планується здати АСКОЕ у промислову експлуатацію.

– Миколо Олексійовичу, які проблемні питання з підготовки до закупівлі електроенергії у ДП "Енергоринок", що потребують термінового вирішення?

– Насамперед нам потрібно закупити трансформатори струму та напруги 110-35 кВ для виконання графіка перенесення розрахункового обліку на межу балансової належності в регіоні ВАТ "Львівобленерго", придбати та встановити багатофункціональні лічильники та оформити паспортні протоколи вимірювальних комплексів.

Триває завершення оформлення паспортів-протоколів вимірювальних комплексів. Вже оформлено паспортні протоколи по 1078 точках обліку (97,8 %).

– Як виглядає ситуація із придбанням та встановленням багатофункціональних лічильників електроенергії?

– Загалом нам потрібно придбати 180 багатофункціональних лічильників електроенергії, в тому числі 117 для перенесення на межу балансової належності. У 2008-2010 роках багатофункціональних лічильників електроенергії ми не отримували. Планом капітальних інвестицій на 2011 рік по нашій службі передбачено 750 тис. грн. Проводиться робота щодо заміни розрахункових лічильників класу точності 2,0 (2,5) на клас точності 1,0. Замінено 781 із 826 лічильників, що становить 94,6 відсотка. Цей процес призупинено через відсутність лічильників, в т.ч. на 100 В, трансформаторів струму та напруги 6-10 кВ.

– Серед умов переходу до закупівлі електроенергії в ДП "Енергоринок" є й проведення державної метрологічної повірки ТС-ТН по вимірювальних комплексах розрахункових точок обліку.

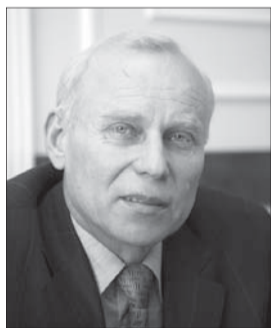
– Ці роботи виконані із залученням лабораторії Львівської дистанції електропостачання по Львівській, Рівненській, Самбірській та Стрийській дистанціях електропостачання повністю. Зараз фахівці лабораторії Львівської дистанції електропостачання проводять повірку ТС-ТН по Ужгородській дистанції електропостачання. Ці роботи повинні бути завершені до 1 червня цього року.

– А які результати державної метрологічної атестації АСКОЕ по регіонах та в цілому по залізниці?

– У Тернопільській, Рівненській та Івано-Франківській дистанціях електропостачання ця робота вже виконана. Тривають роботи у Львівській, Самбірській, Ужгородській та Стрийській дистанціях електропостачання.

На сьогодні вже чотири із шести залізниць України закуповують електричну енергію з Оптового ринку електроенергії України: Південно-Західна, Донецька, Придніпровська та Одеська. Львівська залізниця теж готується поповнити цей список. Керівництво Укрзалізниці навіть визначило термін: 1 вересня 2011 року. Якщо це відбудеться, нинішні витрати магістралі на електроенергію значно зменшаться, тоді як зараз вони становлять у середньому 60 млн грн на місяць.

Про те, як на Львівській залізниці йде підготовка до закупівлі електроенергії в ДП "Енергоринок", ми попросили розповісти начальника служби електропостачання Миколо ФЕСИКА:



– Для здійснення закупівлі електроенергії в ДП "Енергоринок" нам необхідно погодити із суміжними ліцензіатами додатки до Договору купівлі-продажу електроенергії між ДП "Енергоринок" та ДТГО "Львівська залізниця". На сьогодні додатки №1, 4, 5 між ДП "Енергоринок" та Львівською залізницею погоджено зі всіма ліцензіатами, окрім ВАТ "Львівобленерго". Проводиться відповідна робота з коригування та перепогодження із суміжними ліцензіатами існуючих додатків до договору.

За свідоме зволікання в погодженні до договору з ДП "Енергоринок" рішенням Адміністративної колегії Львівського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України від 26.04.2010 року №26 на ВАТ "Львівобленерго" накладено штраф у розмірі 17 тис. грн.

Згідно з постановою НКРЕ України від 28.01.2010 року №18, складено та погоджено ВАТ "Львівобленерго" графік перенесення розрахункового обліку на межу балансової належності по тягових підстанціях. Постановою НКРЕ від 23.12.2010 року №1928 встановлено термін 01.05.2011 року.

– Наскільки реальною є ця дата?

– На сьогодні облік перенесено по 23 вводах тягових підстанцій, по інших 29 вводах тягових підстанцій роботи не можуть бути виконані у встановлені терміни через відсутність трансформаторів струму та напруги 35-110 кВ, багатофункціональних лічильників, кабельно-провідникової продукції. Нинішнього квітня через централізоване постачання ми повинні отримати та встановити 6 одиниць ТС-110 кВ та стільки ж одиниць ТН-110 кВ на загальну суму 1,5 млн грн.

Теплі спогади про зимові Карпати

На Львівській залізниці підвели підсумки роботи впродовж зимового сезону поїздів №515/516 Київ–Ворохта та №561/562 Донецьк–Дніпропетровськ–Ворохта. Загалом залізничники вважають сезон вдалим, оскільки за звітний період послугами залізниці у цих напрямках скористалося 55556 осіб. Зокрема, на поїзди зі столиці до Ворохти було реалізовано 14674 квитки та 12355 квитків у зворотному напрямку, з Донецька та Дніпропетровська – 14833 квитки та 13694 квитки у зворотному напрямку. Середня заселеність поїздів становила близько 65-70%, а в лютому – понад 80 відсотків.



Особливістю цих поїздів було включення до їх складу вагонів-автомобілевозів, які дозволили бажаючим подорожувати до Карпат разом зі своїми автомобілями. Ця послуга припала до душі гостям зі столиці та східного регіону України. Загалом за сезон із Києва у Карпати перевезли 24 авто, з Донецька – 42, з Дніпропетровська – 78 автомобілів. Зворотно до Києва – 18 машин, а у східні області – 109 автівок.

Оцінивши результати першого «сніжного» сезону, залізничники Львівської магістралі вирішили не зупинятися на досягнутому і готові наступної зими прийняти у Ворохті додаткові «сніжні» поїзди, наприклад, із Харкова та Одеси.

▼ КРИМІНАЛЬНА ХРОНІКА

Їхав бус із костилями та й "загруз"

Невдало завершилася злочинна "операція" двох спритних молодиків із Ковеля, які вирішили пожитися майном залізниці. Ввечері п'ятого квітня цього року під час проведення рейду працівники лінійного відділу транспортної міліції на станції Ковель спільно з працівниками Ківерцівської дистанції колії затримали для огляду поблизу під'їзної колії Радошинського кар'єроуправління (5 км перегону Голоби–Радошин) автомобіль "Форд-Транзит", у якому виявили 20 поцуплених підкладок типу Р-65 та 67 костилів. Під час розслідування правопорушення з'ясувалося, що це був не єдиний "подвиг" тандему ковельських "металістів". До цього вони встигли поцупити на інших ділянках під'їзної колії перегону Голоби–Радошин ще 110 підкладок типу Р-65 та 386 костилів.

Мабуть, зловмисники планували виручити гроші за металеві залізничні матеріали. Однак тепер їм доведеться відповідати перед законом за зухвалість та злочинні зазіхання на залізничне майно.

Контрабанда поповнила музеї, бібліотеки й архіви

Торік "Львівський залізничник" інформував читачів про випадок, який трапився у швидкому поїзді Москва–Софія. Нагадаємо, що пасажир поїзда, 52-річний киянин намагався приховати в особистих речах і нелегально вивезти до Болгарії понад 240 антикварних нумізматичних одиниць, 13 нагород різних країн світу, понад тисячу фотографій солдатів, офіцерів і військової техніки періоду Другої світової війни та десятки поштових листівок часів Першої світової війни. "Забудькуватого" нумізмата затримали правоохоронці в пункті пропуску станції Вадул-Сірет.

Згідно з висновком державної мистецтвознавчої експертизи, вилучені предмети контрабанди мають історичну та культурну цінність. Зважаючи на це, підсумком цієї кримінальної історії став вирок Глибочкоцького районного суду Чернівецької області, згідно з яким підсудного визнали винним у вчиненні злочину, передбаченого ч.2 ст. 15 та ч. 1 ст. 201 Кримінального Кодексу України з призначенням покарання у вигляді трьох років позбавлення волі з іспитивним терміном один рік та конфіскацією предметів контрабанди.

Конфісковані раритети передані на постійне зберігання до музейно-го, бібліотечного та архівного фондів України.