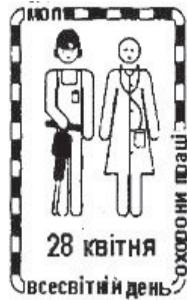


Задля власної безпеки і спокою близьких



Відзначаючи Всесвітній день охорони праці залізниця запровадила на період із 21 по 28 квітня 2011 року Тиждень охорони праці під гаслом "Система управління охороною праці: шлях до постійного вдосконалення".

Серед заходів, які будуть реалізовані у підрозділах залізниці впродовж цього тижня – спільні з профспілковими організаціями комплексні обстеження та цільові перевірки стану охорони праці на робочих місцях, проведення оглядів-конкурсів із охорони праці серед відокремлених підрозділів із визначенням і заохоченням кращих трудових колективів та керівників підприємств, голів первинних профспілкових організацій за активну участь у заходах, присвячених Дню охорони праці, впровадження систем управління охороною праці, підвищення рівня безпеки, гігієни праці та виробничого середовища. Крім того, оголошено конкурс "На краще робоче місце" із визначенням та заохоченням переможців у номінаціях "Кращий працівник", "Краща виробнича ділянка (бригада)". Планується низка заходів із вшанування пам'яті працівників, що загинули на виробництві: відбудуться панахиди, родичам загиблих на виробництві буде надано допомогу в облаштуванні могил, залізничники планують відвідати та надати посильну допомогу сім'ям загиблих та інвалідам праці.

ЗВЕРНЕННЯ

організаційного комітету з підготовки та проведення у 2011 році заходів з нагоди Дня охорони праці в Україні у рамках Всесвітнього дня охорони праці

до центральних і місцевих органів виконавчої влади, об'єднань роботодавців, профспілок, засобів масової інформації, керівників і працівників підприємств, установ, організацій України

ШАНОВНІ КОЛЕГИ!

Щороку в понад 100 країнах світу відзначають День охорони праці.

З метою привернення уваги суспільства, органів державної влади, суб'єктів господарювання та громадських організацій до проблем охорони праці 28 квітня в Україні, згідно з Указом Президента України від 18 серпня 2006 року № 685/2006, відзначається День охорони праці.

Цей день в Україні збігається із Всесвітнім днем охорони праці, девіз якого у 2011 році за рекомендацією Міністерства охорони праці – «Система управління охороною праці: шлях до постійного вдосконалення».

Система управління охороною праці – це сукупність методів та засобів, які сприяють запобіганню нещасним випадкам та професійним захворюванням на виробництві, у галузі, в регіоні на основі заходів, спрямованих на виконання вимог законодавчих та нормативно-правових актів з охорони праці.

Суб'єктами системи управління охорони праці на державному рівні є: роботодавець, держава та працівник, завданням яких є постійне взаємовигідне співробітництво. Це оптимальний шлях для збереження життя, здоров'я та працездатності людини у процесі трудової діяльності.

Ефективне управління бізнесом передбачає в т.ч. створення дієвої системи управління, невід'ємною складовою якої має бути система управління охороною праці, головною метою якої є гарантування безпеки, збереження здоров'я та працездатності людини праці.

Роботодавці повинні усвідомлювати, що їхній бізнес матиме успіх, а вони самі зможуть без страху дивитися в майбутнє лише за умови забезпечення на робочих місцях здорових та безпечних умов праці, а, отже, й збереження життя працівників. Нагальна необхідність сьогодення для дієвого функціонування системи управління охороною праці – своєчасне врахування нових факторів, які виникають у ході трудової діяльності.

Оновлення форм і методів безпеки праці, зокрема поліпшення культури безпеки праці, позитивно вплине на продуктивність праці та її якість.

Але сучасні українські реалії невітні: основні виробничі фонди зношені, інвестиції у їхній розвиток надходять мало і, як наслідок, фінансових можливостей для поліпшення умов праці та підвищення рівня безпеки вкрай недостатньо.

Тож здатність запобігти та швидко реагувати на порушення, досконале знання справи, обізнаність під час виконання робіт, а особливо робіт підвищеної небезпеки, та прийняття правильних рішень,

спрямованих на запобігання або ліквідацію аварії, можливе лише за умов чіткого та правильного виконання всіх функцій управління.

Тому зараз на перше місце виходить якість та безперервність навчання всіх працівників, а особливо – відповідальних за охорону праці. Мета навчання – отримання додаткових знань та навичок з питань охорони праці та безпечної організації виконання робіт, набуття досвіду із запобігання аварійним ситуаціям.

Водночас необхідно констатувати, що рівень ризику загибелі чи травмування працівників на підприємствах України залишається вищим, ніж у розвинених країнах світу.

За даними Держгірпромнагляду, у 2010 році в Україні загальна кількість нещасних випадків, пов'язаних із виробництвом, порівняно з 2009 роком поменшала на понад 5%, або на 672 випадки (у 2010 році на підприємствах України травмовано 11698 осіб, у 2009 році – 12 370). Зокрема, кількість нещасних випадків зі смертельними наслідками, пов'язаних із виробництвом, порівняно з 2009 роком зменшилась майже на 5% або на 31 нещасний випадок (на підприємствах України у 2010 році смертельно травмовано 644 особи, у 2009 році – 675).

Зважаючи на важливість для України забезпечення створення та ефективного функціонування системи управління на кожному підприємстві, організаційний комітет звертається до всіх керівників і працівників підприємств, установ, організацій різних форм власності, центральних і місцевих органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, Фонду соціального страхування від нещасних випадків на виробництві та професійних захворювань, профспілкових організацій, об'єднань роботодавців із закликом забезпечити виконання вимог Закону України «Про охорону праці» щодо необхідності впровадження системи управління охороною праці.

Дотримання законодавства у сфері охорони праці та промислової безпеки стане запорукою збереження найціннішого – людського життя, що дасть змогу дітям виховуватися у повноцінних сім'ях і бути щасливими.

Та чимало працівників вже ніколи не повернуться додому. Вшановуючи їх пам'ять, звертаємось до всіх керівників із проханням вишукати можливості для надання допомоги сім'ям потерпілих, інвалідам внаслідок трудового каліцтва та професійних захворювань у вирішенні матеріальних, соціально-побутових та інших питань.

Організаційний комітет

Попереду – технічне переоснащення



Найближчими роками Укрзалізниця має намір здійснити технічне переоснащення власних основних фондів. На цьому наголосив генеральний директор Укрзалізниці Володимир Козак під час виступу на першій технічній раді, де розглядалися питання запровадження нових технологій управління перевізним процесом та переходу на електронний документообіг при перевезенні вантажів.

З 1 липня 2011 року залізниці України стовідсотково переходять на електронний вантажний документообіг. За словами генерального директора Укрзалізниці, відповідне технічне переоснащення та вдосконалення форм управління перевізним процесом сприятиме прискоренню обігу вантажних вагонів, покращенню пропускної та перевізної спроможності залізниць.

Володимир Козак повідомив, що найближчим часом відбудуться чотири технічні ради з питань подальшого розвитку залізничної галузі. На технічній раді, яка відбулася 21 квітня за участю начальників залізниць та представників машинобудівних підприємств, розглядалося питання вибору моделі локомотивів змінного та постійного струмів і пасажирських локомотивів для переоснащення існуючого парку тягового рухомого складу. На сьогодні зношеність локомотивного парку Укрзалізниці сягає 80%.

Зараз залізниця користується локомотивним парком приблизно 60-х років минулого століття. Тому, на переконання Володимира Козака, найвідповідальніший виклик сучасності – визначитися, яку програму взяти за основу та обрати, яким типом і моделлю локомотива оновлювати тяговий рухомий склад.

Ціна сумління – дрібний заробіток

Залізничники занепокоєні збільшенням кількості випадків несанкціонованих втручань у роботу магістралі та крадіжок залізничного майна. За минулий місяць лише на Стрийській дистанції сигналізації і зв'язку було зафіксовано 5 випадків розкрадання чи навмисного пошкодження залізничного майна, які призвели до ускладнень в організації руху поїздів. За словами помічника начальника Стрийської дистанції сигналізації і зв'язку з безпеки руху поїздів Володимира Грими, найчастіше злодії крадуть та пошкоджують мідні перемички, з'єднувачі та дросель-трансформатори.

– Викрадаючи пристрої з метою отримання мізерної наживи, зловмисники завдають значних матеріальних збитків залізниці, – наголосує Володимир Грима. – Лише за березень цього року сума збитків, що їх заподіяли Стрийській дистанції сигналізації і зв'язку крадії та вандалі, склала майже 120 тис. грн, в т.ч. вартість викрадених пристроїв – 45480 грн, витрати на відновлення пошкоджених – 73354 грн.

Останньою краплею, яка переповнила чашу терпіння залізничників, стало викрадення дросель-трансформатора. Зловмисники розбили кришку, відбивши кути, щоб вилучити із трансформатора мідні деталі.

– Дросель уже неможливо відремонтувати, а вільної заміни в наявності не було – запасний дросель використовувався у Щирці. Аби його привезти на місце, потрібно було щонайменше 4 години, – розповідає головний

інженер Стрийської дистанції Віктор Колесников. – Вихід усе таки знайшли: на станції Пісочна була відімкнена колія відстою вагонів. Звідти й зняли, привезли та відновили. Тепер проблема: треба відновлювати Пісочненський дросель. А чим?

– Лінійні відділи міліції на станціях Стрий та Львів за фактами крадіжок порушили кримінальні справи, триває слідство, – каже Володимир Грима. – Будемо сподіватись, що в найближчому часі злочинців усе ж знайдуть і вони постануть перед законом.

Стрийські зв'язківці просять громадян не залишатися байдужими, виявляючи підозрілі дії осіб на залізничних об'єктах і повідомляти про це в дистанції сигналізації і зв'язку за номером (0245) 99-2-47 та черговому лінійного відділу міліції на станції Стрий за номером (0245) 99-2-51 або черговому лінійного відділу міліції на станції Львів, тел. (0222) 6-49-55.