



**З**абезпечення працівників форменим одягом передбачено Галузевою угодою та дорожнім колективним договором і перебуває на постійному контролі галузевої профспілки, – розповідає **завідувач відділом соціального захисту, праці та зарплати дорпрофсожу Денис Булгаков**. – На контролі в дорожньому комітеті є й окрема постанова Ради профспілки щодо забезпечення форменого одягу. Це питання неодноразово розглядалось на засіданнях президії Ради профспілки і дорожнього комітету.

31 березня цього року в Києві на засіданні Ради профспілки підбито підсумки виконання Галузевої угоди за 2010 рік, де під час виступів пролунали зауваження, що на залізницях не всі працівники забезпечені форменим одягом. Однак ми хочемо, щоб провідник був у форменому одязі, мав гарний вигляд, що в уявленні пасажирів є ознакою належного рівня сервісу та комфорту. У минулому році внесено зміни до дорожнього колективного договору, і зараз у ньому йдеться про те, що адміністрація зобов'язується **компенсувати повну чи часткову вартість форменого одягу, придбаного самостійно працівником, який згідно наказу Укрзалізниці від 22.07.2005 №219-Ц повинен забезпечуватись форменим одягом на пільгових умовах, у випадку незабезпечення цим одягом у встановленому порядку, відповідно наданих підтверджуючих документів**. Профспілка наголошує на існуванні цього зобов'язання, щоб працівник скористався ним, адже трапляються випадки, коли залізничників притягають до дисциплінарної відповідальності через порушення посадової інструкції працівника, яка передбачає обов'язкову наявність форменого одягу. Підприємство компенсує вартість самостійно придбаної форми. Це спонукає керівників шукати шляхи кращого забезпечення форменим одягом.

До вирішення цього питання повинні активно долучитися голови теркомів та профкомів і вимагати виконання колективного договору. Якщо виникатимуть складнощі, ми готові проводити діалог на рівні дорпрофсожу, адміністрації. Це питання і надалі залишатиметься на контролі в дорожньому комітеті профспілки, через деякий час ми знову докладно аналізуватимемо його. На початку літніх пасажирських перевезень матимемо дані про забезпечення форменим одягом по господарствах залізниці і зможемо побачити загальну картину.

Сьогодні ми пропонуємо коментарі з приводу забезпечення форменим одягом у деяких господарствах залізниці та відокремлених підрозділах.

Загалом, згідно з наказом Укрзалізниці №219-Ц, на залізниці право на безоплатне отримання форменого одягу мають 13220 залізничників та за 50% вартості – 5341 посадова особа. За інформацією **служби кадрів, навчальних закладів і соціальних питань**, у 2010 році залізничникам безоплатно видано 103 пальта, 3130 зимових курток, 43 літніх куртки, 992 зимових костюми та 5533 літніх, 4374 сорочки з короткими та 5364 з довгими рукавами, 2585 пар зимового та 2167 пар літнього взуття.

Залізничникам, які отримують формений одяг за 50% вартості впродовж минулого року видано 288 зимових курток, 751 зимовий та 1180 літніх костюмів, 251 сорочку з короткими та 570 з довгими рукавами, 926 пар зимового взуття, 91 жіночу пілотку та берети, 145 чоловічих кашкетів та пілоток, 238 шапок-вушанок та 558 краваток.

За словами **інженера відділу матеріалів служби матеріально-технічного постачання Валентина Симоненка**, кожен відокремлений підрозділ робить замовлення на формений одяг та інші матеріали, згідно зі штатним розкладом та нормами його видачі працівникам підприємства. Служби узагальнюють дані з усіх підприємств та подають їх до служби матеріально-

технічного постачання. Служба узагальнює дані по залізниці і тоді розпочинається процедура закупівлі згідно з чинним законодавством, або служба закуповує спеціальну тканину для пошиття форменого одягу і заявки виконуються згідно з потребами служб у ВП "Будинок побуту" ДТГО "Львівська залізниця".

– **Яка на сьогодні ситуація із забезпеченням форменим одягом?**

– Працівники залізниці забезпечуються

(інженери) відповідних служб з приймання локомотивів і вагонів; ревізори з безпеки руху; ревізори-інструктори, контролери-ревізори, ревізори служб контролю-ревізійної роботи та фінансових розслідувань, а також працівники середнього керівного складу структурних підрозділів залізниці та підприємств залізничного транспорту: диспетчери (включаючи старших і змінних) поїзні та локомотивні; диспетчери локомотивних депо, маневрові та станційні дис-

## Огляд акцій та дій – історія екіпіровки



форменим одягом згідно з розрахунковими потребами.

– **Які категорії працівників першочергово забезпечуються форменим одягом?**

– Це працівники рядового і молодшого начальницького складу структурних підрозділів залізниць та підприємств залізничного транспорту: агенти з передачі вагонів на прикордонній станції (пункти); агенти з розшуку вантажів та багажу; завідувачі бюро (квиткового, з розшуку вантажів і багажу); завідувачі квитковими касами; механіки рефрижераторної секції; оператори при черговому по станції; поїзні електромеханіки; помічники машиністів локомотивів та моторвагонного рухомого складу; прийомоздавальники вантажу та багажу; приймальники поїздів прикордонних і припортових станцій; провідники пасажирських вагонів; старші касири, касири I, II категорії (багажні, товарні, квиткові); старші оператори та оператори станційних технологічних центрів обробки поїзної інформації та перевізних документів; старші прийомоздавальники вантажу та багажу; чергові локомотивних депо (основних), пунктів обороту локомотивів, підміни локомотивних бригад та моторвагонних депо; чергові по переїздах; чергові по вокзалу та з видачі довідок; чергові (старші) станційних постів централізації, стрілочного поста.

– **Скільки саме працівників одержують формений одяг за 50% вартості?**

– За 50% вартості забезпечуються – працівники середнього керівного складу апарату управління залізниці: провідні інженери

петчери залізничних станцій позакласних, I та II класу, диспетчери зворотного локомотивного депо. Серед працівників дирекції залізничних перевезень та інших структурних підрозділів залізниці: інженери з приймання локомотивів (вагонів) у депо; інструктори резерву провідників; майстри дистанцій колії та КМС, із точного утримання колії та штучних споруд; майстри (змінні) з прийому та здачі вантажу на прикордонних, припортових станціях, позакласних та I класу; майстри, бригадири (звільнені) локомотивного і вагонного депо; машиністи локомотивів та машиністи моторвагонних депо; машиністи-інструктори бригад спеціального самохідного рухомого складу; машиністи-інструктори локомотивних бригад; начальники бюро з розподілу і використання місць у пасажирських поїздах; начальники дільниць дистанцій колії; начальники ПТО; начальники пасажирських поїздів; начальники станцій IV і V класів, роз'їздів та їхні заступники; помічники начальників депо з безпеки руху; старші ревізори, ревізори-інструктори, контролери-ревізори, ревізори руху дирекції залізничних перевезень; старші інструктори, інструктори поїзних бригад; чергові по дирекції залізничних перевезень та їхні помічники; чергові по станціях позакласних, I, II, III, IV і V класів; чергові по парках та сортувальних гірках; чергові помічники начальників вокзалів; чергові по роз'їздах.

За інформацією **служби перевезень залізниці**, працівники господарства перевезень забезпечені форменим одягом на 94%, чергові

по станціях – повністю. Упродовж I кварталу 2011 року є один випадок індивідуального пошиття форменого одягу, згідно з пунктом 5.1.16 колективного договору вартість пошиття відшкодована.

По господарству формений одяг отримує безкоштовно 23 відсотки працівників та за половину вартості – 68 відсотків працівників від загальної кількості працюючих, які мають право на носіння форменого одягу.

– Згідно з відповідними пунктами колективного договору, право на безкоштовне забезпечення форменим одягом мають провідники пасажирських вагонів, квиткові касири, чергові помічники начальників вокзалів, чергові по вокзалу, завідувачі квитковими касами та поїзні електромеханіки, за 50 відсотків вартості форменим одягом забезпечуються начальники поїздів, – зазначив **помічник начальника служби пасажирського господарства з кадрів Ігор Орнат**. – Питання забезпечення форменим одягом у службі пасажирського господарства перебуває на постійному контролі. Відповідально до нього підходять і підрозділи служби. Кожен із них формує заявку і подає її у службу. У нас укладена угода з відомою фірмою із пошиття одягу, крім того, у структурі пасажирського вагонного депо Львів є швейний цех, проте зараз він не може забезпечити потреби підрозділів господарства з пошиття форменого одягу через відсутність матеріалу. Загалом на цей рік на пошиття форменого одягу по господарству передбачено приблизно 1,8 млн грн.

Партнер, із яким укладено угоду на пошиття форменого одягу, виконує свої зобов'язання і ритмічно, згідно із замовленням, постачає готовий формений одяг, тому нема потреби пошиття форми працівниками пасажирського господарства власним коштом.

– Хоча в нашому депо ще з 90-х років минулого століття працює цех пошиття одягу, в якому трудяться один закрійник та чотири швачки, та вони не в змозі забезпечити всіх провідників форменим одягом, – розповідає **помічник начальника пасажирського вагонного депо Львів з кадрів Лев Борщак**. – Цех спроможний пошити на місяць не більше 25 костюмів із тканини, якою їх повинна забезпечити служба матеріально-технічного постачання залізниці. На даний час тканина у цех пошиття одягу не надходить, тому провідники, а їх у депо 1500, за потреби можуть за власні кошти придбати тканину, за яку в депо відшкодують гроші, і пошити собі костюм на заміну тому, який вже відслужив своє. У депо були випадки, коли провідники шили формений одяг із власної тканини.

Частину костюмів для провідників можуть пошити в Будинку побуту, що на Левандівці у Львові, а в основному формами забезпечує фабрика з пошиття одягу. Наприкінці 2010 – на початку 2011 року надійшло 633 комплекти літнього форменого одягу, якими найперше забезпечують тих провідників, що прийшли на роботу і взагалі не мають форменого одягу. Та якщо вартість пошиття костюма в цеху для депо обходиться у 618 грн, то вартість пошитого літнього костюма на спеціалізованій фабриці становить близько 800 грн. Щодо зимового одягу, то в депо такий формений одяг працівники пошити не можуть, тому замовляємо їх на фабриці. Десь років зо два тому надходили для провідників довгі плащі, зараз – інші фасони. Пілотки шиемо в депо. Якщо говорити про забезпечення форменим одягом загалом, то кілька років тому воно було значно кращим. Особливо це стосується зимового одягу. Щодо начальників поїздів, то принцип забезпечення і пошиття такий же, як для провідників, з тією різницею, що вони оплачують за нього 50 відсотків вартості.

– Забезпечення форменим одягом працівників станції відбувається централізовано – співпрацюємо з Будинком побуту на вулиці Широкий, що у Львові, – повідомила **заступник начальника станції Львів з кадрів Богдана Прончук**.

– Безкоштовний формений одяг мають три касири, а решта працівників шують формений одяг у Будинку побуту за половину вартості. Звичайно, стовідсоткового забезпечення одягом нема. Випадків індивідуального пошиття одягу із відшкодуванням у нас теж нема. Вартість пошиття костюма в Будинку побуту становить 500-600 грн у залежності від вартості тканини, а готовий костюм коштуватиме близько однієї тисячі гривень.