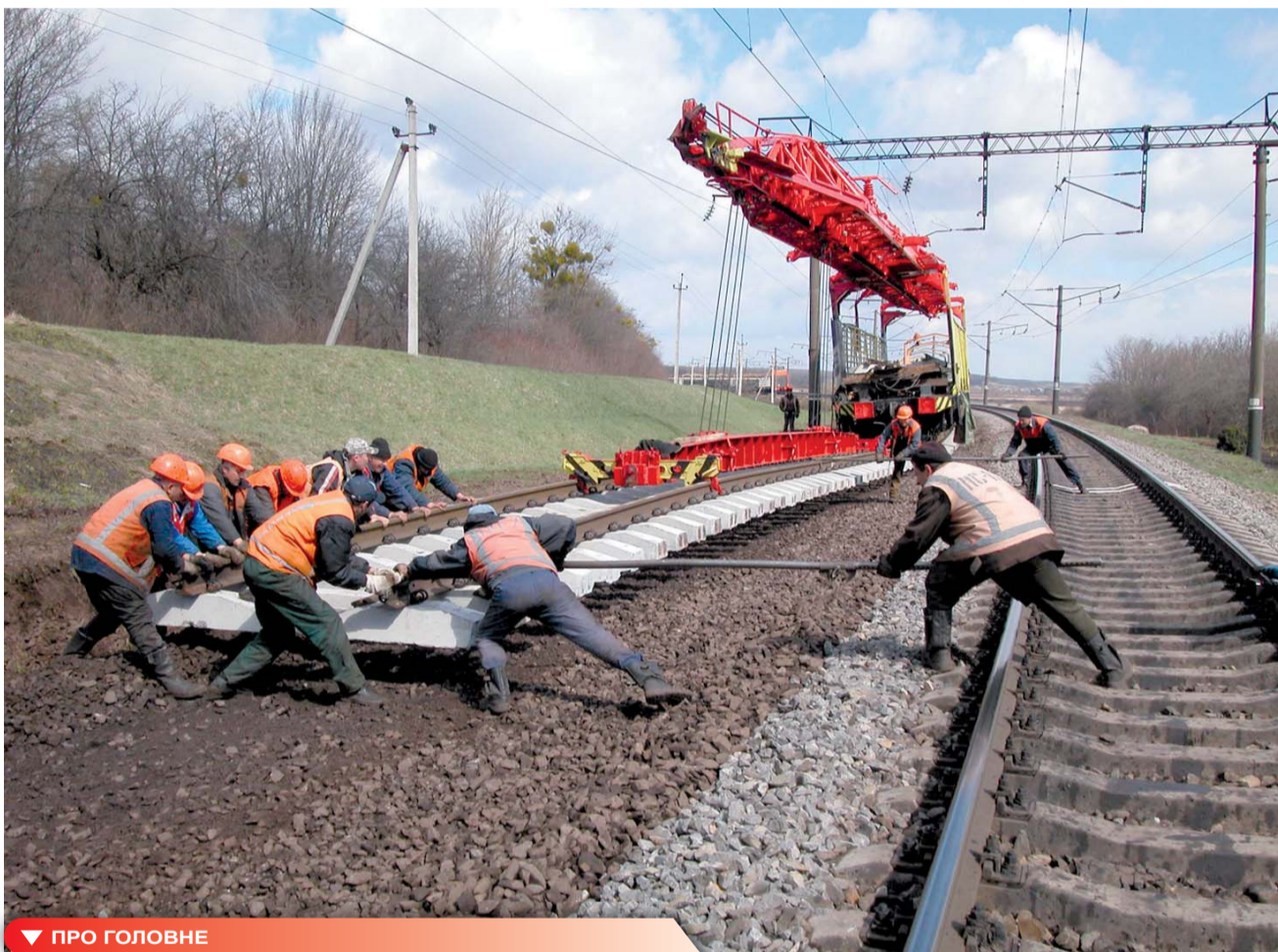




Газета трудового колективу Львівської залізниці

Видається з 15 лютого 1910 року №16 (7922) 29 квітня 2011 року www.railway.lviv.ua lz@railway.lviv.ua

Швидкої колії надійні кілометри



ПРО ГОЛОВНЕ

З настанням весни на перегони виїхали техніка та люди, щоб оздоровити колію різними видами ремонту. Першими рахунок модернізованих кілометрів на перегоні Борщовичі-Підбірці відкрила колійна машинна станція №125, працівники і техніка якої розпочали роботу ще першого квітня. За словами фахівців служби колійного господарства, напрямом Львів-Красне-Здолбунів, звідки почалась модернізація колії, є пріоритетним для впровадження швидкісного руху. Після завершення модернізації перегону Борщовичі-Підбірці наступні "вікна" триватимуть із 27 квітня по 10 травня на перегоні Підзамче-Підбірці. Кореспондент "Львівського залізничника" вирушила на перегін, щоб поспостерігати за ритмом колійних робіт.

Того дня ранок був прохолодним та вітряним. І небо, вкрите синіми та сірими хмарами, не давало надії на гарну весняну погоду. А поки доїхали до станції Підбірці, то й задощило. Тож неблизьку дорогу на перегін Борщовичі-Підбірці довелося долати вздовж колії пішки і під парасолями. Коли за поворотом з'явилися людські силуети в оранжевих жилетах, з полегшенням зітхнули, а невдовзі включилися в роботу... Монтери колії Микола Крук та Василь Варталь із КМС №125 за допомогою гайковерта на непарній колії перегону Борщовичі-Підбірці відкручували стикові болти, щоби зняти накладки в стиках колії. Це, власне, початок "вікна", під час якого передбачено модернізувати 1,125 км колії.

► Продовження на 2 стор.

Атестація на навчання

Після проходження атестації на право провадження освітньої діяльності Центр професійного розвитку персоналу Львівської залізниці отримав третій рівень акредитації. Як повідомив редакції начальник центру Володимир Шушков, з березня 2011 року пройдено ліцензування на професії машиніст-інструктор локомотивних бригад та квитковий касир.

З кінця минулого року за наказом начальника залізниці тут проводяться одноденні семінари з підвищення кваліфікації фахівців усіх служб залізниці. Ця навчальна програма розрахована на п'ять років.

АПАРАТ БЕЗПЕКИ РУХУ ІНФОРМУЄ

Сідаючи за кермо, пам'ятайте про безпеку

З метою підвищення рівня безпеки руху на залізничних переїздах у період травневих свят залізничники планують низку додаткових заходів, скерованих на профілактику випадків грубого порушення водіяма автотранспорту правил дорожнього руху під час перетину залізничних переїздів. Крім того, згідно з телеграмою 000261/ЦРБ від 22.04.2011 р. за підписом першого заступника генерального директора Укрзалізниці Сергія Болоболіна та відповідно до вимог положення про систему управління безпекою руху на відомчому автомобільному транспорті, у першій декаді травня на залізницях буде проведено День безпеки на відомчому автотранспорті.

I-й квартал роботи – в активі залізниці

За підсумками роботи впродовж I кварталу цього року залізниця виконала всі основні кількісні та якісні показники експлуатаційної роботи. За словами начальника відділу технології перевезень служби перевезень Ігоря Руришина, план навантаження виконано на 118,2%, а до рівня аналогічного періоду минулого року – на 136,5 відсотка. У середньому за добу обсяги навантаження становили 50,4 тис. тонни. Значно поліпшені показники використання рухомого складу – і вагонів, і локомотивів. Для прикладу, обіг вагона прискорено на 0,99 доби до рівня першого кварталу 2010 року. У навантаженому стані обіг вагона прискорено на 0,03 доби до планового завдання. Завдяки вдосконаленню організації перевізного процесу скорочено час простою вагона на станціях. Простій вагона під однією вантажною операцією зменшено на 13,32 год до рівня минулого року, простій на одній технічній станції зменшено на 2,77 год.

Якісний ремонт і хороша "підсобка"

За словами провідного економіста вагонного депо Дрогобич Лесі Грушак, у першому кварталі цього року відремонтовано 600 вантажних вагонів проти 296 за аналогічний період торік. За перший квартал через пункт технічного огляду пройшло на 62 тисячі вагонів більше, ніж за аналогічний минулого року. За січень-березень 2011 року в депо підготували до перевезень 4874 вагони, 2068 цистерн під налив.

Та найбільше надходжень депо отримало від підсобно-допоміжної діяльності, яка полягає в ремонті вагонів приватних підприємств різних галузей промисловості. За три перші місяці року депо заробило 4,262 млн грн проти 528 тис. гривень за аналогічний період 2010 року. Серед постійних клієнтів – ДП "Український державний центр з експлуатації спеціалізованих вагонів".

Штрафи зросли, порушників не поменшало

Як виявилось, збільшення щонайменше удвічі розмірів штрафів не вплинуло на кількість порушень правил поведінки на об'єктах залізничної інфраструктури. Упродовж першого кварталу 2011 року працівниками служби воєнізованої охорони затримано 834 порушники, з яких оштрафовано 764 особи на загальну суму понад 27,7 тис. грн. Як повідомили у службі воєнізованої охорони, найбільше порушників було затримано за перехід колій у невідновлених місцях. Із 812 затриманих 742 особи оштрафовано на загальну суму майже 24,5 тис. грн, 15 осіб затримано за несанкціоноване проникнення на контейнерні майданчики, вантажні парки та пошкодження залізничного майна і оштрафовано на суму 2,5 тис. грн. За самовільний проїзд у вантажних поїздах впродовж звітної періоду затримано 7 осіб, яких оштрафовано на загальну суму 834 грн.

Менше писанини – більша виручка

Мабуть, багато пасажирів, які користуються послугами приміських поїздів, зауважили, що провідники почали значно швидше оформляти проїзні документи, особливо для тих пасажирів, які здійснили посадку без квитка на станціях, де є квиткові каси. Як повідомили у службі приміських пасажирських перевезень, раніше провідникам потрібно було від руки заповнювати квитанцію МД4-З. Доводилося вписувати у квитанцію назву і вартість послуги, це займало чимало часу і провідники не встигали вчасно обілетити всіх пасажирів. Навіть у поїздах із класовими вагонами, де працює більше провідників, ніж в інших приміських потягах, не вистачало часу, щоб обілетити всіх пасажирів. Проблему вирішили доволі просто – на кожній квитанції в моторвагонному депо Львів тепер ставлять штамп, який відображає назву і вартість послуги. Провідникам залишається тільки вписати номер квитка, число і розписатися.

ПРИЗНАЧЕННЯ

НАКАЗОМ НАЧАЛЬНИКА ДТГО "Львівська залізниця" ПРИЗНАЧЕНИЙ:

ХАРЛАН Володимир Іванович – начальником відділу з будівництва Бескидського тунелю