

Шістдесят веселкових весен Львівської дитячої залізниці



ПРО ГОЛОВНЕ

Уже шістдесят років поспіль один із найстаріших парків древнього Львова – Стрийський молодіс від веселого сміху маленьких пасажирів, які чепурним “Вітерцем” подорожують його мальовничими куточками, і юних залізничників, котрі впродовж навчального року набувають професійних навичок на Львівській дитячій залізниці. Минулої неділі відбулося урочисте відкриття ювілейного 60-го сезону руху поїздів на Львівській дитячій залізниці. Приємно, що того дня багато малих та дорослих львів’ян і гостей міста прийшли на охайний перон станції “Сонячна” не лише привітати дитячу залізницю із поважною датою, а цікаво й весело відзначити День матері і 755-річчя Львова.

На урочистості з нагоди свята на дитячу залізницю завітали почесні гості – начальник Львівської дирекції залізничних перевезень Ярослав Федак, начальник служби кадрів, навчальних закладів і соціальних питань залізниці Олександр Копик, головний інженер Львівської дирекції залізничних перевезень Володимир Жемела, начальник відділу кадрів дирекції Олександр Лук’янов, голова об’єднаного комітету профспілки дирекції Іван Маційовський, начальник локомотивного депо Львів Юрій Крупа, делегації юних залізничників Рівненської і Луцької дитячих залізниць та колишні юні залізничники.

Свято розпочалося із рапорту начальників змін про готовність до роботи під час літньої виробничо-експлуатаційної практики, який доручили прийняти голові ради юних залізничників Володимир Литвину.

► Продовження на 2 стор.

Вагони до літа

Відповідно до наказу начальника залізниці, пасажирське господарство готується до сезону літніх перевезень пасажирів. За інформацією начальника відділу пасажирської служби Богдана Сім’яновського, за плану 865 вагонів (254 – з установками кондиціонування повітря) уже підготовлено різними видами ремонту 584 вагони, в тому числі 171 із установками кондиціонування повітря. Традиційно до весняного оздоровлення вагонів залучають бригади провідників.

У дорозі смакує краще

Передбачається, що цього літа, як і торік, до складу додаткового поїзда Львів–Сімферополь буде включено вагон-ресторан. Загалом за чотири місяці 2011 року колективи вагонів-ресторанів, вагонів-кафе та стаціонарної мережі харчування структурних підрозділів, які підпорядковуються пасажирській службі залізниці, отримали 70 тис. грн прибутку. Звісно, цей показник був би більшим, якби не заборона реалізації слабоалкогольних напоїв (пива) в поїздах.

Із настанням теплої пори різні напої, а також іншу продукцію пасажирів можуть придбати і спожити на літніх майданчиках, які розгортаються на привокзальних площах.

ОГОЛОШЕННЯ

Звітно-виборна конференція дорожньої профспілкової організації

19 травня цього року у Львові, в Будинку науки і техніки локомотивного депо Львів-Захід (вул. Федьковича, 54/56), відбудеться звітно-виборна конференція дорожньої профспілкової організації. Початок роботи о 10:00 год. Реєстрація делегатів – із 8:45 год за посвідченнями делегата конференції та профспілковими квитками.

Довідкову інформацію можна отримати за тел.: 6-47-83, 6-32-85.

ХРОНІКА РУХУ

Щебінь для сусідів

Пожвавлюється перевезення вантажів через станцію Мостиська-II. Як повідомив редакції заступник начальника станції з вантажної та комерційної роботи Сергій Федечко, 18 квітня засобами залізниці було перевантажено першу партію щебеню у 57 вагонів (2400 тонн), видобутого у Вирівському кар’єрі. Вантаж призначено для будівництва доріг у Республіці Польщі. Угоду з Укрзалізницею уклала англійська компанія, яка планує до кінця року перевезти півмільйона тонн щебеню.

Клесів нарощує обсяги навантажень

– З початку року на станціях Рівненської дирекції залізничних перевезень у середньому за добу опрацьовують 25787 тонн вантажів, приблизно 411 вагонів, – розповів начальник Рівненської дирекції залізничних перевезень Олександр Левицький. У порівнянні з минулим роком обсяги навантажень зросли на 42% і на 10% – понад план.

Лідером із навантаження залишається станція Клесів, яка обслуговує підприємства, що виготовляють будматеріали. Станція забезпечує більш ніж половину обсягів навантажень по дирекції – 230-240 вагонів за добу. Ця кількість, як запевняють рівненчани, із кожним місяцем зростає.

Локомотиви працюють ефективніше

За словами провідного інженера відділу технології перевезень служби перевезень Галини Наконечної, за чотири місяці цього року покращилися показники використання локомотивів. Так, дільнична швидкість локомотива збільшена на 0,6 км/год до плану та на 0,4 км/год до факту аналогічного періоду минулого року, виконання середньодобової продуктивності локомотива становило 958 тис. т-км брутто, або 107,5 процента до плану. Середньодобовий пробіг локомотива до рівня чотирьох перших місяців 2010 року збільшено на 0,2 відсотка. Середня вага вантажного поїзда зросла на 42 брутто т до аналогічного періоду минулого року та на 135 брутто т до цьогорічного плану. Покращилися й об’ємні показники експлуатаційної роботи. Експлуатаційний вантажобіг залізниці за січень-квітень виконано на 120 процентів до плану та на 120,5 процента до рівня 2010 року.

У Тернопіль рейковий вже не їздить

З першого травня Львівська залізниця скасувала курсування рейкового автобуса сполученням Львів-Тернопіль. Як розповіли у службі приміських пасажирських перевезень, нелогічно щоб дизельний рейковий автобус ходив під контактним дротом – це додаткові експлуатаційні витрати. Тому зараз розглядаються альтернативні напрямки його курсування.

Нагадаємо, що рейковий автобус на цій дільниці почав курсувати з 1 червня 2010 року.